

DESCRIPTION	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page	Vol.	Record	Page						
NE - NE	5	L.P.	213	5	L.P.	227	213	Mia	85	214	S.M.	62	5	L.P.	282	214	Mia	63	214	S.M.	72	5	L.P.	283	214	D	65
	226	m	331	231	m	445	232	s.m.	650	232	s.m.	651	233	m	689	237	s.m.	425	237	s.m.	426	242	D	5	242	m	17
	256	sm	69	6	LP	339	6	LP	340	6	LP	342	256	sm	87	256	D	226	256	sm	399	256	D	669	257	m	529
	306	LC	529	309	LC	64	309	LC	458	348	m	315	349	mis	571	351	sm	316	351	D	317	351	D	318	351	LC	29
NW - NE	5	L.P.	213	5	L.P.	227	213	Mia	85	214	S.M.	62	5	L.P.	282	214	Mia	63	214	S.M.	72	5	L.P.	283	214	D	65
Cont. in	226	m	583	222	D	702	224	m	31	230	D	135	231	m	445	232	s.m.	650	232	s.m.	651	233	m	689	237	s.m.	425
back of	252	mis	301	255	m	471	256	m	21	256	D	66	256	m	67	256	m	68	256	sm	399	256	D	669	257	m	529
Towship	288	sm	646	288	sm	670	288	m	667	284	D	331	284	D	662	287	D	662	287	m	665	289	sm	59	289	sm	60
	298	D	667	298	D	669	298	m	673	298	D	683	297	LP	373	305	LC	573	306	LC	557	309	LC	64	320	m	53
SW - NE																											
SE - NE																											
NE - NW	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619	219	D	623	219	m	625
Cont. to	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	243	D	181	243	m	177	243	D	193	243	D	381	243	S.M.	450	244	m	57
back of	255	LC	285	260	mis	48	260	D	404	263	m	9	264	sm	691	264	D	377	268	m	115	268	m	483	270	sm	14
Towship	284	D	331	289	m	364	289	D	400	290	m	45	290	mis	78	294	D	13	294	sm	336	297	D	529	298	sm	394
	306	mis	357	311	m	591	313	D	435	313	D	435	313	D	437	313	mis	676	316	D	120	316	m	121	316	mis	277
NW - NW	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619	219	D	623	219	m	625
Cont. to	241	mis	35	243	D	181	243	m	177	243	D	381	243	S.M.	450	244	D	410	245	m	365	252	m	35	252	S.M.	185
back of	273	m	129	273	sm	352	274	m	705	275	sm	261	278	D	461	289	m	364	289	D	400	290	m	45	294	D	13
Towship	311	m	591	313	D	435	313	D	437	313	D	437	313	mis	676	314	sm	594	314	D	601	314	D	603	316	D	120
	330	D	553	330	mis	555	339	m	631	343	D	533	344	S.M.	21	344	sm	21	351	S.M.	198	351	m	195	351	sm	625
SW - NW	208	S.M.	77	208	S.M.	77	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619
Cont. to	237	D	97	237	S.M.	393	237	D	395	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	242	m	339	242	S.M.	489	243	D	181
back of	252	sm	186	253	sm	113	253	m	115	6	LP	303	254	D	367	254	mis	481	255	LC	285	6	LP	386	258	sm	667
Towship	273	sm	352	274	m	705	275	sm	261	278	D	461	289	m	364	289	D	400	290	m	45	294	D	13	294	D	13
	311	m	591	313	D	435	313	D	437	313	mis	676	314	sm	594	314	D	601	314	D	603	316	D	120	316	m	121
SE - NW	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619	219	D	623	219	m	625
Cont. to	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	243	D	181	243	m	177	243	D	193	243	D	381	243	S.M.	450	244	m	57
back of	255	LC	285	260	mis	48	260	D	404	263	m	9	264	sm	691	264	D	377	268	m	115	268	m	483	270	sm	14
Towship	303	sm	53	303	m	55	303	D	252	303	D	253	306	mis	357	306	mis	361	311	m	591	313	D	435	313	D	435
	322	mis	652	323	m	47	324	mis	380	330	sm	545	330	sm	549	330	D	551	330	D	553	330	mis	555	338	EASE	325
NE - SW	211	D	607	211	M	605	212	D	33	212	S.M.	44	217	mis	437	219	D	581	219	D	582	220	mis	26	246	S.M.	327
	279	m	713	279	sm	30	284	mis	257	288	mis	149	303	m	620	312	m	621	329	m	133	329	m	610	329	m	610
	380	m	154	382	EASE	343	381	m	37	390	EASE	441	393	m	441	396	EASE	23	399	S.M.	283	403	EASE	200	404	m	583
	478	m	329	478	m	335	480	sm	173	480	m	177	480	m	195	480	sm	485	480	sm	507	481	sm	59	495	m	251
NW - SW	208	S.M.	77	208	S.M.	77	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619
Cont. to	237	D	97	237	S.M.	393	237	D	395	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	242	m	339	242	S.M.	489	243	D	181
back of	252	sm	186	253	sm	113	253	m	115	6	LP	303	254	D	367	254	mis	481	255	LC	285	6	LP	386	258	sm	667
Towship	273	sm	352	274	m	705	275	sm	261	278	D	461	289	m	364	289	D	400	290	m	45	294	D	13	294	D	13
	311	m	591	313	D	435	313	D	437	313	mis	676	314	sm	594	314	D	601	314	D	603	316	D	120	316	m	121
SE - SW	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619	219	D	623	219	m	625
Cont. to	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	243	D	181	243	m	177	243	D	193	243	D	381	243	S.M.	450	244	m	57
back of	255	LC	285	260	mis	48	260	D	404	263	m	9	264	sm	691	264	D	377	268	m	115	268	m	483	270	sm	14
Towship	303	sm	53	303	m	55	303	D	252	303	D	253	306	mis	357	306	mis	361	311	m	591	313	D	435	313	D	435
	322	mis	652	323	m	47	324	mis	380	330	sm	545	330	sm	549	330	D	551	330	D	553	330	mis	555	338	EASE	325
NE - SW	211	D	607	211	M	605	212	D	33	212	S.M.	44	217	mis	437	219	D	581	219	D	582	220	mis	26	246	S.M.	327
	279	m	713	279	sm	30	284	mis	257	288	mis	149	303	m	620	312	m	621	329	m	133	329	m	610	329	m	610
	380	m	154	382	EASE	343	381	m	37	390	EASE	441	393	m	441	396	EASE	23	399	S.M.	283	403	EASE	200	404	m	583
	478	m	329	478	m	335	480	sm	173	480	m	177	480	m	195	480	sm	485	480	sm	507	481	sm	59	495	m	251
NW - SW	208	S.M.	77	208	S.M.	77	208	M	671	209	S.M.	32	209	M	157	209	D	301	210	m	481	211	D	617	211	M	619
Cont. to	237	D	97	237	S.M.	393	237	D	395	237	m	397	238	D	214	241	mis	35	242	m	339	242	S.M.	489	243	D	181
back of	252	sm	186	253	sm	113	253	m	115	6	LP	303	254	D	367	254	mis	481	255	LC	285	6	LP	386	258	sm	667
Towship	273	sm	352	274	m	705	275	sm	261	278	D	461	289	m	364	289	D	400	290	m	45	294	D	13	2		

