VOL. 4, TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Nine* RANGE 1 EAST. *Fifield* PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
1.	13	2/DC	532	4/D	7	2/m	39	2/D	378	1/m	67	1/m	78	1/m	87	2/m	98	4/m	434	2/D	540	4/m	460	3/m	450	2/m	150	4/Sofm	19	2/m	160	4/m	468	3/m	468	4/m	39	4/m	40	7/D	510
		11/D	234	4/m	103	14/D	62	22/D	623	22/D	623	30/D	62	30/D	62	30/D	69	30/D	73	30/D	77	3/T.D	62	3/D	88	39/D	29	37/D	111	53/D	433	78/D	11	5/T.D	466	5/T.D	513	7/T.D	3	7/T.D	4
		93/D	313	114/D	459	-	-																													

H. Nickerson & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
2	13.	2 XOc 135 D	532 619	2 MOc 104 M	74 520	2 D 107 M	199 161	2 LOP 110 M	24 399	21/10 115 M	580 213	39/10 148 R.M	62 320	37/10 194 RM	65 57	39/10 205 RM	69 309	39/10 209 R.M	73 50	21/10 —	284 —	46/10 —	298 —	2 MOc 209 RM	61 54	85/10 210 RM	67 175	116/10 217 RM	594 1083	124/10 219 RM	479 280	118/10 219 RM	434 281	32 mis 219 RM	13 282	104/10 219 RM	67 283	91/10	402	135/10	295	
3		2 XOc 3 M 114 D	4445 24 541	2 XOc 9 M 125 D	533 77 30	3 XOc 20P 132 D	7 S 379	2 XOc 6 M 141 D	53 9 623	1 MOc 19 D 149 R.D	139 886 370	F 22 180 RM	No. 44 199 339	F 2/20 180 RM	No. 52 25 —	F 21/10 259	No. 37 2 D 21/10	2 D 21/10 263	56 2 D 17/10	2 D 17/10 238	94 24	2 M 17/10 439	24 3 D 21/10	71 1 D 39/10 580	553 2 D 30/10 62	2 D 30/10	197 2 D 30/10 65	2 D 30/10	200 7/M 30/10 69	7/M 30/10	146 4 SM 53 D 73	4 SM 53 D	466 10 D 55/10 433	10 D 55/10	27 81	2 M 117/10	333 251	3 M 114/10	383 540	
4		2 XOc 5/M 141 D	373 77 623	2 XOc 10 LOP 130 RM	406 S 339	2 XOc 6 M	532 9	3 XOc 10 D	7 226	F 22 D	No. 44 199	F 2/20	No. 52 25 —	F 21/10	No. 37 × 2 D 259	2 D 21/10	56 263	2 D 17/10	94 238	2 M 17/10	24 439	3 D 21/10	71 1 D 39/10	552 2 D 30/10	197 2 D 30/10	200 7/M 30/10	145 4 M 53 D 73	4 M 53 D	466 10 D 55/10 433	10 D 55/10	27 81	2 M 122/10	333 195	2 M 125/10	383 30	3 M 132/10	24 379			
5		2 XOc 7/10 55/10	532 65 81	2 MOc 20P 144 D	132 9 230	2 M 149 P.D	10. 333 369	4 XOc 2 SM 158 RM.	1. 383 543	2 D 5/M 190 RM	62 76 339	2 M 20P 193 RM.S	23 8 585	2 M 6 M	98 9	1 MOc 10 D	27 226	2 D 22 D	187 199	2 M 2/20	41 25	2 D 21/10	298 259	2 M 21/10	56 265	2 D 21/10	297 263	2 M 21/10	57 580	3 M 30/10	2 62	4 SM 30/10	7 65	4 SM 30/10	8 69	47 26 30/10	9 73	1 26 47/10	57 146	4 M 53 D	9 433	
6		2 XOc 21/10	532 580	2 MOc 1 SM 39/10	23 353 62	5 3 M 39/10	98 468 62	2 D 2 SM 39/10	184 240 65	2 D 2 SM 39/10	268 226 65	2 D 1 2P 39/10	298 M 69	2 M 4 SM 39/10	56 487 73	4 M 2 M 39/10	7 356 73	4 M 2 M 39/10	8 M 458 606	1 M 11/10 53 D	57 475 433	11/M LOP 55 D	86 8 81	1/2 D 1 LP 144 D	404 5 M 1/2 10 230	5 M 40 158 RM	440 255 543	3/M 9 M 193 RM.S	5 104	3/M 22 D	4453 27 199	7 D 23 D	83 199	2 SM 3 2P	225 25	2 M 2 2P	226 26	7 D 21/10	271 264	3 M 21/10	13 580	
7		2 XOc 183 RMIS	366 721	2 XOc 195 RMIS	533 499	3 XOc 195 RMIS	91 609	1 MOc 195 RD	170 608	1 MOc 195 RM	169 610	2 56 208 RM	× 3 QD 479	59	1/2	1/2	570	1 D	574	3 D	87	1/2	409	22 D	615	61 D	531	52 M	53	69 M	485	91 D	213	25 mis	324	128 D	229	101 M	204	110 M	95	
8		2 XOc 25 mis	387 324	2 XOc 128 D	533 229	3 D 101 M	7. 204	2 D 110 M	91 95	2 M 188 RMIS	22 721	2 D 195 RMIS	31 497	3 × QD 195 RMIS	41 609	2 QD 195 RD	57 608	2 D 195 RM	299 610	2 M —	58 —	7/D —	447 —	1 2P 208 RM	5 479	2/D	170	10/10	65	2/D	305	17/D	385	61 D	531	52 M	53	69 M	485	91 D	213		
9		2 XOc	532	6/D	257	22/D	615	56/D	467	136 D	70	153 RMIS	398	196 RMIS	135	200 RMIS	163	206 RD	487	—	—	—	—	206 RM	485																
10		2 XOc	532	6/D	257	22/D	615	56/D	267	161 D	556	39/M	197	53 M	439	55/M	407	55/M	260	73/20	408	49/M	161	79 M	474	101 D	324	127 D	431	94 M	409	89 M	483	158 RM	543	193 RMIS	585				
11		2 XOc 39/D	532 35	4/D 53 D	57 433	2/D 71 D	321 37	1 M 53 M	57 439	7/10 55/M	65 260	2 M 73/10	333 408	2 M 49 M	383 161	3 M 20 M	24 474	8/M 60 M	76 634	2 2P 10½	8 324	6 M 8 RM	9 195	10 D	226 152	3 M 114 M	60 431	39/10 94 M	62 409	39/10 89 M	65 483	39/10 158 RM	69 543	39/10 193 RMIS	73 585	39/10	77	36/10	538	3/10	85	
12		2 XOc 31/D	532 35	4/D 71/10	57 126	2/D 79 D	321 45	1 M 5 T.D	57 461	7/10 4 T.D	65 626	2 M 9/D	333 192	2 M 124 D	383 101	3 M 131 D	24 641	8/M 146 D	76 486	2 2P 114 M	8 255	6 M 115 M	9 123	10 D 37 M	226 152	3 M 114 M	60 284	39/10 169 RM	62 688	39/10 169 RM	65 687	39/10	69	39/10	73	39/10	77	36/10	538	3/10	88		
13.		2 XOc 2/10 169 RM	532 × 1/D 200 687	2 2P	424 8	7/M 3 SM	146 60	4 M 79 D	466 85	2 M 77/10	333 126	2 911 79 D	383 45	3 M 5 T.D	24 461	8/M 4 T.D	77 626	39/10 49/D	62 192	39/10 124 D	65 101	39/10 131 D	69 641	39/10 136 D	73 11	39/10 90 M	77 524	36/10 89 M	538 577	3/10 146 D	83 486	7 M 114 M	10 D 255	115 M	27 123	37 mis	152	114 M	284	169 RM	6 58		
14		2 XOc 89 M	532 577	4 D 172 RD	35 310	5 SM 219 RM	492 47	22 D 219 RD	199 368	2/2P	24	21/10	580	39/10	62	39/10	69	3/20	63	2/20	64	27/D	284	2 mis	611	7 mis	611	53 D	433	55 D	81	99/D	192	168 D	166	125 D	30	136 D	11	90 M	524		
15		2 XOc 2 2P 219 RM	532 193 47	4/D 15 D	30 421 368	5 SM 16 mis	492 386	22 D 59 M	199 586	2/2P 88 D	24 543	21/10 4 2C	580 172	39/10 85 D	62 564	39/10 2 T.P.	69 235	3/20 78 D	63 632	2/20 92 D	64 382	27/D 92 D	284 383	46/10 70 M	356 422	1 mis 108 D	611 488	7 mis 90 M	611 113	47/10 89 M	146 284	3 QD 125 D	220 30	49 M 136 D	45 608	23/10 111 M	185 6	56/M 110 M	20 578	68 M 172 RD	18 310		
16.		2 XOc 117 2/D 90 M	532 113	6/D 2 mis 89 M	243 604 284	2/M 3 QD 125 D	71 220 30	2/D 49 M 136 D	578 45 608	44/M 73 D 111 M	X9 185 6	7/10 56/M 110 M	512 20 5.78	5/M 63 M 172 RD	65 18 310	2 M 183 RMIS	69 193 511	1/20 15 D 219 RM	8 421 47	2 QM 16 mis	526 386	2 mis 59 M	50 586	22/D 88 D 219 RD	no 2 2P. 4 2C 368	26 172	21/10 85 D	268 564	17/10 2 T.P.	438 235	17/10 78 D	440 632	21/10 92 D	580 382	30/10 92 D	69 383	2 2/20 76 M	63 422	47/D 108 D	305 488		