

to Sugar

H. C. MILLER CO., MFG. STATIONERS, MILWAUKEE, WIS.

Lot	Block	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page
1		58/13	71/17	25/406	137/375						
2		58/13	71/17	25/406	137/375						
3		58/13	71/17	25/406	137/375						
4		58/13 189 R.M.S 169	67/59 191 R.M.S 413	69/180 70/104	52/91 196 R.M.S 601	37/577 197 R.M.S 173	55/158 204 R.D 13	54/100 204 R.M.S 401	60/39 204 R.D 403	60 man. set 204 R.M.S 405	71/60 217 R.M.S 345
5		58/13 189 R.M.S 169	67/59 191 R.M.S 413	77/68 78/104	49/8 196 R.M.S 601	54/142 197 R.M.S 173	4/78 204 R.D 13	52/305 204 R.M.S 401	88/153 204 R.D 403	52 man. set 204 R.M.S 405	96/304 217 R.M.S 345
6		58/13	47/541	84/355	61/545	70/356	34/569	171/626	171/627	172/10	191/109
7		58/13	47/541	84/355	61/545	70/356	34/569	171/626	171/627	172/10	191/109
8		58/13	47/540 86/40 96/40	47/561 87/30 93/551	34/54 82/212 124/612	5/20 86/139 97/323	70/30 86/264 98/246	43/421 87/365 36/303	54/80 86/350 157 R.D 458	52/588 97/445 164 R.D 574	55/161 86/450 164 R.D 574
9		58/13	54/347 87/365 96/40	70/79 86/350 93/551	57/588 87/445 124/612	55/161 86/450 97/323	13/296 87/559 98/246	61/225 86/535 36/303	86/215 92/61 157 R.D 458	46/110 116/592 164 R.D 574	70/569 92/364 164 R.D 574
10		58/13	54/610 86/40 96/40	33/155 87/30 93/551	37/520 86/212 124/612	64/393 86/139 97/323	11/225 86/264 98/246	70/120 86/365 36/303	44/138 86/350 157 R.D 458	53/588 97/445 164 R.D 574	55/161 86/450 164 R.D 574
11		2-58-13 2.P. 193	59/518	12/43	20/196	46/78	55/225	91/48	115/384	123/45	129/38
12		58/13	71/516	84/355	61/545	70/356	34/569	171/626	171/627	172/10	191/109
13		58/13	71/416	10/558	81/198	90/514	99/261	131/360	189/344		
14		58/13	59/76	20/514	99/261	131/360	189/344				
15		58/13	59/479	20/514	99/261	131/360	189/344				
16		58/13	59/464	20/141	99/141	107/15					

Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Continuation
80/61	92/511	93/488	106/211	123/269	128/210	149 R.M.S 1	153 R.M.S 71	166 R.M.S 87	166 R.M.S 131			
91/511	93/488	106/211	123/269	128/210	149 R.M.S 1	153 R.M.S 71	164 R.M.S 594	166 R.M.S 87	166 R.M.S 131			
47/246	61/225	86/215	46/110	70/569	70/262	72/166	70/368	73/311	56/237			
87/559	86/535	92/61	116/592	92/364	93/22	24/389	93/74	92/506	93/152			
70/262	72/166	70/368	72/311	56/237	86/40	87/30	87/212	86/139	86/264			
93/22	24/389	93/74	92/506	93/152	96/40	93/551	124/612	97/323	98/246			
13/246	61/225	86/215	46/110	70/569	70/262	72/166	70/368	73/311	56/237			
87/559	86/535	92/61	116/592	92/364	93/22	24/389	93/74	92/506	93/152			
137/122	137/123	137/124	137/125	137/126	137/127	138/87	7 R.C. 90	140/587	141/250			

To Luan

Lot	Block PLAT	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page
17	<i>58</i> D-13	<i>59</i> D 17	<i>59</i> m 283	<i>55</i> m 67	<i>102</i> D 291	<i>25</i> mic 295	<i>24</i> mic 304	<i>112</i> S 470	<i>119</i> S 80	<i>92</i> m 506	<i>25</i> mic 487
18	<i>58</i> D-13	<i>58</i> D 321	<i>65</i> D 70	<i>77</i> D 163	<i>58</i> m 132	<i>70</i> m 222	<i>26</i> mic 514	<i>99</i> D 261	<i>103</i> D 164	<i>111</i> S 72	<i>131</i> S 360
19	<i>58</i> D-13	<i>37</i> m 421 <i>116</i> S 592	<i>69</i> D 163 <i>92</i> m 364	<i>59</i> D 305 <i>93</i> m 22	<i>55</i> m 99 <i>93</i> m 74	<i>92</i> D 131 <i>92</i> m 506	<i>16</i> mic 578 <i>93</i> m 152	<i>104</i> D 12 <i>96</i> m 40	<i>101</i> D 291 <i>93</i> m 551	<i>21</i> mic 538 <i>124</i> S 612	<i>87</i> m 30 <i>97</i> m 323
20	<i>58</i> D-13	<i>71</i> D 416 <i>116</i> S 592	<i>70</i> D 557 <i>92</i> m 364	<i>91</i> D 131 <i>93</i> m 22	<i>16</i> mic 577 <i>93</i> m 74	<i>92</i> m 506 <i>92</i> m 506	<i>104</i> D 12 <i>93</i> m 152	<i>101</i> D 291 <i>96</i> m 40	<i>21</i> mic 538 <i>93</i> m 551	<i>87</i> m 30 <i>124</i> S 612	<i>97</i> m 323
21	<i>58</i> D-13	<i>77</i> D 587	<i>61</i> m 545	<i>70</i> m 356	<i>34</i> mic 569	<i>160</i> RD 518	<i>160</i> RD 521	<i>160</i> RD 522	<i>160</i> RRC 749	<i>191</i> RM 109	<i>191</i> RD 340
22	<i>58</i> D-13	<i>77</i> D 587	<i>61</i> m 545	<i>70</i> m 356	<i>34</i> mic 569	<i>160</i> RD 518	<i>160</i> RD 521	<i>160</i> RD 522	<i>160</i> RRC 749	<i>191</i> RM 109	<i>191</i> RD 340
23	<i>58</i> D-13	<i>59</i> m 131	<i>59</i> m 131	<i>61</i> m 545	<i>70</i> m 356	<i>9</i> TD 79	<i>160</i> RRC 749	<i>191</i> RM 109	<i>191</i> RD 340	<i>191</i> RD 343	<i>191</i> RM 373
24	<i>58</i> D-13	<i>58</i> D 219	<i>43</i> m 496	<i>43</i> m 496	<i>59</i> m 131	<i>59</i> m 131	<i>61</i> m 545	<i>70</i> m 356	<i>34</i> mic 569	<i>160</i> RD 518	<i>160</i> RD 521
25	<i>58</i> D-13	<i>59</i> D 229	<i>37</i> m 431	<i>69</i> m 107	<i>60</i> m 174	<i>74</i> m 53	<i>19</i> mic 463	<i>80</i> m 18	<i>67</i> m 462	<i>28</i> mic 577	
26	<i>58</i> D-13	<i>30</i> m 291	<i>54</i> D 430	<i>58</i> D 189	<i>37</i> m 38	<i>39</i> m 537	<i>61</i> D 619	<i>16</i> mic 109	<i>16</i> mic 111	<i>92</i> D 406	<i>6</i> D 555

Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page	Vol. Page
<i>25</i> mic 494	<i>93</i> m 152	<i>96</i> m 40	<i>93</i> m 551	<i>124</i> S 612	<i>97</i> m 323	<i>98</i> m 244	<i>36</i> mic 303	<i>159</i> RD 458	<i>164</i> RD 574												
<i>172</i> RD 582	<i>189</i> RD 344																				
<i>87</i> m 212	<i>86</i> m 139	<i>86</i> m 264	<i>87</i> m 365	<i>86</i> m 350	<i>87</i> m 445	<i>86</i> m 450	<i>87</i> m 559	<i>86</i> m 535	<i>92</i> m 61												
<i>98</i> m 244	<i>36</i> mic 303	<i>159</i> RD 458	<i>164</i> RD 574	<i>179</i> RD 484																	
<i>87</i> m 212	<i>86</i> m 139	<i>86</i> m 264	<i>87</i> m 365	<i>86</i> m 350	<i>87</i> m 445	<i>86</i> m 450	<i>87</i> m 559	<i>86</i> m 535	<i>92</i> m 61												
<i>98</i> m 244	<i>36</i> mic 303	<i>159</i> RD 458	<i>164</i> RD 574																		
<i>191</i> RD 343	<i>191</i> RM 373	<i>206</i> RM 323	<i>206</i> RM 325																		
<i>191</i> RD 343	<i>191</i> RM 373	<i>206</i> RM 323	<i>206</i> RM 325																		
<i>206</i> RM 323	<i>206</i> RM 325																				
<i>160</i> RD 522	<i>160</i> RRC 749	<i>191</i> RM 109	<i>191</i> RD 340	<i>191</i> RD 343	<i>191</i> RM 373	<i>206</i> RM 323	<i>206</i> RM 325														
<i>125</i> S 573	<i>125</i> S 574	<i>155</i> RD 573																			
<i>28</i> mic 577	<i>125</i> S 573	<i>125</i> S 574	<i>155</i> RD 573	<i>172</i> RD 582																	

S