

Printed

H. Steeple & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (P.S. 50.)

LOT	BLOCK	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
-----	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	CONTINUATION.
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---------------

8	379	10	59	10	249	10	403	10	297	10	510	10	101	8	5	4	126	14	360
510	276	24	621	28	527	32	4	373	3	302	3	473	3	333	52	5	A.L.C.	51	130
60	339	61	297	93	315	19	334	61	543	21	572	88	88	364	93	4	410	21	125
180	379	48	550	115	555	115	576	2	490	12	48	127	12	20	92	11	92	11	100
52	140	48	381	78	536	78	406	115	557	115	351	614	51	276	24	621	28	527	
52	566	109	205	637	346	66	487	60	339	91	339	297	93	315	11	125	101	302	

101	93	21	236	10	93	4	634	4	294	4	296	30	435	10	351	33	614	9	217	Cont. to
51	131	52	9	92	535	10	377	57	586	10	205	10	534	63	346	66	487	60	339	P. 122
80	419	101	303	82	49	86	237	106	411	30	178	131	343	94	583	89	563	138	493	
101	4	101	53	170	115	115	115	115	93	18	404	115	94	115	281	115	781	115	611	Cont. to
101	4	101	373	82	333	333	333	333	257	51	130	51	121	56	9	535	70	158	124	page 122
101	303	87	49	4	303	86	237	106	288	28	26	106	411	108	514	122	158	124	198	

Printed

H. Niefecken & Co., Manf. Stationers, Milwaukee. (P. 50.)

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	
21	8	126	134	142	144	149	152	153	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	
22		136	410	103	432	133	238	135	405	132	263	36	467	144	652	142	656	142	649	
23		91	106	110	112	112	2	36	407	36	489	142	213	113	196	161	528	141	530	
24		128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
39	524	38	523	60	158	32	591	34	507	6	31	110	357	92	585	21	484	114	355
136	409	136	410	103	432	133	238	135	405	132	263	36	467	144	652	142	656	142	649
57	333	76	145	54	91	76	492	6	49	95	32	5	532	92	133	51	181	49	410
86	336	85	230	93	579	101	85	90	505	89	571	103	211	103	211	104	116	90	603
103	211	103	211	104	168	90	603	106	36	110	613	112	2	36	407	36	489	112	213

cont. to p. 122

H. Nicollet & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee, (2837)

Cont from p 103

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.		
2	8	$\frac{96}{m}$	498	$\frac{97}{m}$	253	$\frac{93}{m}$	539	$\frac{97}{m}$	291	$\frac{93}{m}$	590	$\frac{98}{m}$	103	$\frac{94}{m}$	452	$\frac{28}{m}$	566	$\frac{129}{m}$	553	$\frac{101}{m}$	85
		$\frac{136}{m}$	426	$\frac{90}{m}$	565	$\frac{84}{m}$	529	$\frac{90}{m}$	603	$\frac{103}{m}$	492	$\frac{138}{m}$	113	$\frac{102}{m}$	22	$\frac{138}{m}$	493	$\frac{31}{m}$	390	$\frac{106}{m}$	36
		$\frac{36}{m}$	407	$\frac{36}{m}$	489	$\frac{142}{m}$	213	$\frac{113}{m}$	174	$\frac{144}{m}$	213	$\frac{112}{m}$	57	$\frac{113}{m}$	196	$\frac{147}{R.D.}$	421	$\frac{148}{R.D.}$	36	$\frac{163}{R.D.}$	89
		$\frac{31}{m}$	390	$\frac{7}{R.C.}$	114	$\frac{35}{m}$	158	$\frac{40}{R.}$	509	$\frac{140}{R.}$	510	$\frac{108}{m}$	123	$\frac{140}{R.}$	515	$\frac{147}{R.D.}$	421	$\frac{148}{R.D.}$	36	$\frac{176}{R.M.}$	88
Lot 24	8	$\frac{113}{m}$	196	$\frac{161}{RD}$	528	$\frac{161}{RM}$	530	$\frac{133}{RM}$	278	$\frac{194}{RD}$	397	$\frac{184}{RM}$	399	$\frac{186}{RM}$	88						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
$\frac{6}{R.C.}$	258	$\frac{91}{m}$	138	$\frac{131}{R.}$	343	$\frac{94}{m}$	583	$\frac{90}{m}$	505	$\frac{89}{m}$	563	$\frac{89}{m}$	571	$\frac{103}{m}$	211	$\frac{104}{m}$	168	$\frac{136}{R.}$	425
$\frac{140}{R.}$	515	$\frac{3}{m}$	347	$\frac{95}{R.C.}$	469	$\frac{32}{m}$	395	$\frac{104}{m}$	612	$\frac{141}{R.}$	289	$\frac{33}{m}$	518	$\frac{141}{R.}$	307	$\frac{110}{m}$	613	$\frac{112}{m}$	2
$\frac{195}{R.M.}$	166	$\frac{176}{R.D.}$	1	$\frac{76}{R.M.}$	3	$\frac{222}{R.M.}$	389												
-	$\frac{280}{R.M.}$	312	$\frac{222}{R.M.}$	389															

CONTINUATION.