VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Four RANGE 1 EAST.



H. Nieuleeken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 28 | 2E 124 D | 9 256 | R 143 D | 6 173 | R 111 M | 267 186 | 1 mis 155 RD | 497 287 | 1 mis 155 RM | 503 315 | 19 D 155 RM | 210 313 | 3 2P 167 RM | 24 399 | 29 D 188 RM | 610 317 | 50 D 200 RM | 608 164 | 3 L.C. 200 RM | 195 169 |
| NW NE | | 2E 143 D | 9 173 | R 111 M | 6 186 | R 155 RD | 267 287 | 6 D 155 RM | 322 315 | 2 m 155 RM | 238 313 | 4 m 167 RM | 148 397 | 11 D 171 RD | 41 124 | 19 D 171 RD | 210 125 | 22 D 175 RM | 299 293 | 50 D 188 RM | 606 319 |
| SW NE | | 2E | 9 | R | 6 | R | 267 | 6 D | 421 | 19 D | 210 | 50 D | 599 | 3 2C | 291 | 66 D | 94 | 88 D | 116 | 95 D | 147 |
| SE NE | | 2E 8 m | 9 89 | 6 76 m | 12 264 | R 77 m | 6 161 | R 19 mis | 267 161 | 10 D 69 m | 155 266 | 12 D 97 D | 583 89 | 5 m 97 D | 634 90 | 19 D 81 m | 210 164 | 4 m 81 m | 199 622 | 26 D 140 D | 381 507 |
| NE NW | | 2E | 9 | R | 6 | R | 267 | 6 D | 347 | 19 D | 210 | 40 D | 228 | 34 D | 477 | 57 D | 406 | 34 m | 92 | 70 D | 125 |
| NW NW | | 2E | 9 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 83 D | 580 | 6 2C | 272 | 133 D | 404 | 104 m | 439 |
| SW NW | | 2E | 9 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 39 D | 68 | 64 D | 495 | 8 D | 116 | 117 D | 362 |
| SE NW | | 2E | 9 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 34 D | 67 | 2 m | 480 | 19 D | 115 | 24 m | 365 |
| NE SW | | 2E | 9 | Illis | 30 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 25 D | 262 | 98 D | 630 | 98 D | 631 |
| NW SW | | 2E | 9 | Illis | 30 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 74 D | 346 | 47 m | 337 | 79 D | 267 |
| SW SW | | 2E | 9 | Illis | 30 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 29 D | 68 | 45 D | 311 | 66 D | 603 |
| SE SW | | 2E 55 m | 9 350 | Illis 1/2 | 30 71 | R 4 L.C. | 6 85 | R 86 D | 267 265 | 1 mis 88 D | 497 189 | 1 mis 55 m | 503 513 | 19 D 130 D | 210 225 | 34 D 137 D | 103 383 | 15 m 111 m | 465 406 | 29 m 115 m | 96 109 |
| NE SE | | 2E 28 mis | 9 319 | Illis 152 RD | 30 15 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 6 RRD | 435 | 19 D | 210 | 50 D | 467 | 25 m | 579 |
| NW SE | | 2E 78 m | 9 277 | Illis 165 RM | 30 56 | R 204 RD | 6 640 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 22 D | 510 | 40 D | 256 | 58 m | 45 |
| SW SE | | 2E | 9 | Illis | 30 | R | 6 | R | 267 | 1 mis | 497 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 23 D | 8 | 50 D | 444 | 50 D | 462 |
| SE SE | | 2E 78 D | 9 497 | Illis 78 D | 30 498 | R 78 D | 6 499 | 78 D | 267 500 | 1 mis 136 D | 497 419 | 1 mis | 503 | 19 D | 210 | 3 2RD | 24 | 25 D | 35 | 1 m | 556 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 D | 491 | 52 m | 430 | 37 m | 478 | 69 m | 169 | 2 mis | 338 | 2 mis | 340 | 101 D | 177 | 101 D | 178 | 89 m | 121 | 27 mis | 299 | |
| 3 L.C. 200 RM | 195 164 | 67 200 RM | 491 169 | 52 m | 430 | 37 m | 478 | 69 m | 169 | 101 D | 177 | 101 D | 178 | 89 m | 121 | 27 mis | 299 | 124 D | 256 | |
| 76 m | 264 | 77 m | 161 | 19 mis | 161 | 97 D | 89 | 97 D | 90 | 81 m | 164 | 81 m | 622 | 140 D | 291 | | | | | |
| 6 m | 167 | 26 D | 608 | 46 D | 374 | 6 bous | 167 | 84 m | 349 | 61 D | 52 | 3 2C | 290 | 66 D | 95 | 43 m | 531 | 56 m | 487 | |
| 66 m | 33 | 113 D | 267 | 113 D | 413 | 143 D | 637 | | | | | | | | | | | | | |
| 110 m | 496 | 176 RM | 87 | 199 RM | 202 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 2C | 272 | 133 D | 404 | 104 m | 439 | 110 m | 496 | 176 RM | 87 | 199 RM | 202 | | | | | | | | | |
| 61 D | 195 | 143 D | 637 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 mis | 77 | 78 m | 277 | 129 D | 81 | 165 RM | 56 | 184 RD | 643 | 184 RD | 691 | | | | | | | | | |
| 67 m | 72 | 55 m | 513 | 120 D | 406 | 137 D | 383 | 115 m | 109 | | | | | | | | | | | |
| 109 m | 280 | 157 RM | 603 | 157 RD | 604 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 m 106 m | 611 88 | 17 m | 321 | 33 m | 375 | 28 m | 120 | 7 m | 212 | 28 m | 271 | 83 mis | 61 | 39 m | 210 | 35 m | 342 | 47 m | 337 | |
| 128 m | 349 | 26 m | 414 | 64 D | 57 | 56 m | 3 | 56 m | 104 | 54 m | 106 | 41 D | 61 | 57 D | 590 | 104 D | 152 | 104 D | 153 | |
| 67 m | 468 | 56 m | 38 | 57 D | 594 | 57 D | 592 | 56 m | 211 | 77 m | 73 | 69 m | 252 | 13 m | 592 | 28 mis | 319 | 81 m | 331 | |
| 91 mis | 414 | 65 D | 268 | 16 mis | 239 | 57 D | 590 | 104 D | 152 | 104 D | 153 | 28 mis | 319 | 78 m | 277 | 165 RM | 56 | | | |
| 4 m | 196 | 23 mis | 354 | 4 m | 387 | 23 m | 418 | 7 m | 195 | 35 m | 266 | 51 m | 495 | 5 2C | 4 | 14 mis | 270 | 69 m | 137 | |