H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3330.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	32	2 DC 52 D	13 D 30	1 DC 79 D	185	1 DC 78 D	213	2 DC 87 D	358 1	2 DC 75 D	481 326	2 DC 19 mis	486 332	1 mis 21 mis	11 545	5 D 24 mis	161 335	3/D 121 D	566 454	3/D —	348 —			
NW NE		2 DC 52 D	13 D 20	1 DC 52 D	424 D 28	1 DC 19 mis	507 332	1 mis 91 D	57 577	1 mis 8 JD	54 303	5/D 121 D	348 130	5 D 154 RMIS	464 29	10 D 155 RD	338 399	1/LP 166 RD	P 292	19/D —	458 —			
SW NE		2 DC 52 D	13 D 20	1 DC 52 D	424 D 28	1 DC 75 D	507 326	1 mis 19 mis	57 332	1 mis 121 D	54 130	5/D 154 RMIS	348 29	5 D 155 RD	464 399	10 D 166 RD	338 292	1/LP 197 RMIS	P 30	19/D —	458 —			
SE NE		2 DC 52 D	13 D 30	1 DC 79 D	185 370	1 DC 78 D	213 149	2 DC 75 D	368 326	2 DC 19 mis	481 332	1 DC 21 mis	486 545	1 mis 121 D	11 130	5 D 24 mis	161 335	3/D 154 PMIS	566 29	3/D 155 RD	348 24			
NE NW		2 DC 52 D	13 D 20	1 DC 52 D	424 D 28	1 DC 95 D	507 421	1 mis 43 D	58 415	1 mis 103 D	54 250	5/D 106 D	348 318	5 D 154 PMIS	464 29	10 D 155 RD	338 399	1/LP 166 RD	P 292	19/D 197 RMIS	458 30			
NW NW		29	13 1/D	2 mis 587	196	17/D	233	16/D	200	36/D	159	27/D	240	4 JD	10	33 D	458	50/D	359	33 mi	132			
SW NW		29	13 1/D	2 mis 587	196 D 27 mi	12/D 132	544 17 mi	16/D 114	199 2nd	30/D 19 mi	29 542	21/D 39 mi	344 197	21/D 67 D	348 516	36/D 75 D	393 326	33/D 19 mi	123 332	33/D 117 D	140 415			
NE SW		2 DC 52 D	13 D 20	1 DC 52 D	424 D 28	1 DC 121 D	507 87	1 mis 128 D	58 153	1 mis 122 D	54 632	5/D 1 FCL	348 95	5 D	464	10 D	338	1/LP	P	19/D	458			
NW SW		2 DC 52 D	13 D 11	1 DC	109	5 D	464	1/LP	P	19/D	459	8/D	441	1/LP	P	1/LP	P	1/LP	P	9/Dis	2			
SW SW		2 DC 52 D	13 D 10	1 DC	109	5 D	464	1/LP	P	19/D	459	8/D	441	1/LP	P	1/LP	P	1/LP	P	9/Dis	2			
SE SW		2 DC 52 D	13 D 11	1 DC 2 DCR	109 16	5 D	464	1/LP	P	19/D	459	8/D	441	1/LP	P	1/LP	P	1/LP	P	9/Dis	2			
NE SE		2 DC 22 D	13 3	1 DC 22 D	192 51	1 DC 13 JD	194 557	2 DC 21 D	339 437	mc 21 D	167 474	1 DC 17 D	40.42 180	mc 6 mis	90 257	1 D 33 D	321 207	5 D 41 D	21 282	5 D 33 mi	23 61			
NW SE		2 DC 2 DD	13 454	1 DC 2 JD	193 214	1 DC 2 JD	194 291	2 DC 13 D	339 557	mc 2 JD	167 365	1 DC 2 LP	40.42 30	mc 17 D	90 445	1 D 6 mis	321 251	5 D 33 D	21 905	5 D 33 D	24 207			
SW SE		2 DC 22 D	13 3	1 DC 22 D	193 51	1 DC 13 JD	194 557	2 DC 21 D	339 437	mc 21 D	167 474	1 DC 17 D	40.42 180	mc 6 mis	90 251	1 D 33 D	321 207	5 D 41 D	21 283	5 D 33 mi	24 61			
SE SE		29	13 69	1 DC 79 D	192 140	1 DC 13 JD	194 421	2 DC 19 D	339 306	mc 19 D	167 310	1 DC 75 D	40.42 424	mc 6 mis	90 ~~45~~ 47	1 D 95 D	321 271	5 D 41 D	21 545	5 D 19 D	23 417			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
5 D 194 RD	464 100	10 D 197 RMIS	338 39	1/2D	P	10/D	458	1/LP	P	1/2D	P	1/2D	P	9/Dis	2	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29			
1/LP 197 RMIS	P 30	1/2D 203 RD	P 247	1/2D	P	9/LP	2	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	78/D	149	75/D	326					
1/LP 203 RD	P 247	1/2D	P	1/2D	P	9/LP	2	~~5/mis~~	~~29~~	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	~~79/D~~	~~370~~	78/D	149					
5 D —	464 —	10 D 155 RD	338 399	1/2D 166 RD	P 292	10/D 197 RMIS	458 30	1/LP 203 RD	P 247	1/2D	P	1/2D	P	9/LP	2	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29			
1/LP 203 RD	P 247	1/2D	P	1/2D	P	9/LP	2	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	75/D	326	19/mi	332					
17/mi	114	17/mi	522	39/mi	197	67/D	516	75/D	326	19/mi	332	117/D	415	128/D	151	122/D	632	1/FCL	95					
27/D 128 D	289 151	33/D 122 D	147 632	44/D 1 FCL	402 95	37/D	333	4/mi	57	4/mi	75	4/mi	93	39/D	442	37/D	474	55/D	359					
1/LP	P	1/2D	P	1/LP	P	9/Dis	2	5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	75/D	326	19/mi	332	121/D	87	128/D	153	122/D	632	1/FCL	95
5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	75/D	326	19/mi	332	121/D	515											
5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	75/D	326	19/mi	332	121/D	515	1/FCL	15									
5/mis	1	5/mis	15	5/mis	29	79/D	370	75/D	326	19/mi	332	98/D	117	101/D	65	8/JD	431	121/D	515					
3/D 64/D	541 217	5/D 66/D	483 37	3/mi 79/D	469 391	1/mis L JD	430 33	1/JD 95/D	184 271	1/JD 95/D	196 324	1/mis 19/mi	496 332	8/D 8 JD	377 462	8/D 121/D	483 452	10/D 137/D	532 112					
3/D 4/20	541 283	5/D 39/mi	483 61	3/mi 69/D	469 217	1/mis L 66/D	430 37	1/JD 79/D	184 391	1/JD L JD	196 33	1/mis 95/D	496 271	8/D 19/mi	377 332	8/D 122/D	483 ~~122~~ 360	10/D 8 JD	532 462					
3/D 64/D	541 217	5/D 66/D	483 37	3/mi 79/D	469 391	1/mis L JD	430 33	1/JD 95/D	184 271	1/JD 19/mi	196 332	1/mis 8 JD	496 462	8/D 121/D	377 454	8/D 1 FCL	483 16	10/D	532					
3/D 4/mi 121/D	541 453	5/D 14/D 125/D	483 566 629	3/mi 137/D	469 84 112	2/JD 1 JCR	430 518 13	1/JD 33/D	184 32	1/JD 4/D	196 282	1/mis 7 D	496 153	8/D 28/D	377 21	8/D 4/D	483 212	10/D 53/D	532 241					