

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN *Thirty five* RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.			
	9																					
<i>NW-NE</i>		<i>101 D 36 min</i>	<i>38 276</i>	<i>103 D 159 RD</i>	<i>38 99</i>	<i>103 D 159 RM</i>	<i>37 101</i>	<i>170 m 160 RD</i>	<i>61</i>	<i>81 m 160 RMS</i>	<i>311</i>	<i>82 m 162 RLC</i>	<i>171</i>	<i>86 m 163 RMS</i>	<i>293</i>	<i>87 m 163 RD</i>	<i>736</i>	<i>86 m 167 RD</i>	<i>644</i>	<i>400 m 167 RM</i>	<i>401 105</i>	
<i>NE NW</i>	9	<i>136 RD 166 RMS</i>	<i>486 687</i>	<i>33 min 167 RM</i>	<i>328 31</i>	<i>79 m 167 RM</i>	<i>273 105</i>	<i>140 D 172 RM</i>	<i>546</i>	<i>33 min 172 RM</i>	<i>723</i>	<i>184 R.C. 172 RM</i>	<i>163</i>	<i>100 m 173 RM</i>	<i>724</i>	<i>490 84</i>	<i>143 D 173 RD</i>	<i>691</i>	<i>195 179 RD</i>	<i>572</i>	<i>113 m 179 RD</i>	<i>13 515</i>
<i>SE NW</i>	9	<i>160 RM</i>	<i>61</i>	<i>160 RMS</i>	<i>311</i>	<i>166 RD</i>	<i>578</i>	<i>166 RD</i>	<i>644</i>	<i>166 RMS</i>	<i>687</i>	<i>167 RD</i>	<i>31</i>	<i>167 RM</i>	<i>105</i>	<i>172 RD</i>	<i>546</i>	<i>172 RD</i>	<i>723</i>	<i>172 RD</i>	<i>724</i>	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.								
<i>93</i>	<i>m</i>	<i>525</i>	<i>99</i>	<i>m</i>	<i>219</i>	<i>99</i>	<i>m</i>	<i>441</i>	<i>30</i>	<i>min</i>	<i>300</i>	<i>130</i>	<i>15</i>	<i>164</i>	<i>98</i>	<i>m</i>	<i>552</i>	<i>98</i>	<i>m</i>	<i>553</i>	<i>136</i>	<i>15</i>	<i>486</i>	<i>7</i>	<i>R.C.</i>	<i>163</i>	<i>100</i>	<i>m</i>	<i>490</i>																										
<i>146</i>	<i>15</i>	<i>182</i>	<i>281</i>	<i>33</i>	<i>min</i>	<i>198</i>	<i>158</i>	<i>59</i>	<i>158</i>	<i>RD</i>	<i>134</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>99</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>101</i>	<i>160</i>	<i>RD</i>	<i>61</i>	<i>160</i>	<i>RMS</i>	<i>311</i>	<i>162</i>	<i>RLC</i>	<i>381</i>	<i>166</i>	<i>RD</i>	<i>578</i>																										
<i>146</i>	<i>RD</i>	<i>182</i>	<i>281</i>	<i>33</i>	<i>min</i>	<i>198</i>	<i>158</i>	<i>59</i>	<i>158</i>	<i>RD</i>	<i>134</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>99</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>101</i>	<i>160</i>	<i>RD</i>	<i>61</i>	<i>160</i>	<i>RMS</i>	<i>311</i>	<i>162</i>	<i>RLC</i>	<i>381</i>	<i>166</i>	<i>RD</i>	<i>578</i>																										
<i>146</i>	<i>RD</i>	<i>182</i>	<i>281</i>	<i>33</i>	<i>min</i>	<i>198</i>	<i>158</i>	<i>59</i>	<i>158</i>	<i>RD</i>	<i>134</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>99</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>101</i>	<i>160</i>	<i>RD</i>	<i>61</i>	<i>160</i>	<i>RMS</i>	<i>311</i>	<i>162</i>	<i>RLC</i>	<i>381</i>	<i>166</i>	<i>RD</i>	<i>578</i>																										
<i>146</i>	<i>RD</i>	<i>182</i>	<i>281</i>	<i>33</i>	<i>min</i>	<i>198</i>	<i>158</i>	<i>59</i>	<i>158</i>	<i>RD</i>	<i>134</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>99</i>	<i>159</i>	<i>RD</i>	<i>101</i>	<i>160</i>	<i>RD</i>	<i>61</i>	<i>160</i>	<i>RMS</i>	<i>311</i>	<i>162</i>	<i>RLC</i>	<i>381</i>	<i>166</i>	<i>RD</i>	<i>578</i>																										

CONTINUATION.