H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (6830.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	16	2E 173 RD	20 2	Sec 173 RM	295 5	Sec 185 RM	295 644	10 D 58 D	445 270	11 18 3/4P	109 75	11 10 15 D	110 443	2 20	155	13 D	76	27 D	155	32 D	76									
NW NE		2E 16 mis	20 337	Sec 87 D	295 1	Sec 78 D	298 199	10 D 75 D	445 326	11 10 100 D	109 408	11 10 122 D	110 571	2 20 130 D	155 381	13 177 RD	76 125	30 10 183 RD	29 2	23 10 177 RM	156 5									
SW NE		2E 3/10 7 15	20 388 214	Sec 5 D 121 D	295 534	Sec 5 D 130 D	298 469	Sec 10 D 130 D	321 350 470	Sec R. 143 D	381 28 34	Sec 10 D 3/4P	134 54 75	Sec 10 D 54 D	446 384 270	Mc. 10 D 15 D	36 386 443	Mc. 8/10	445 342	Mc. 8/10	123 347									
SE NE		2E 16 D	20 457	Sec 8 10	296 151	Sec 117 D	298 433	10 D 172 RD	445 126	10 10 173 RD	109 2	11 10 173 RM	110 5	2 20 185 RM	155 644	13 58 D	76 270	30 10 3/4P	29 175	22 10 15 D	156 443									
NE NW		2E 6 mi 165 RM	20 252 644	2 Sec 50 10	440 62	2 Sec 1/4 Cour	368 175	2 Sec 51 10	503 318	Mc. 51 10	28 349	5 D 58 D	593 270	R. 60 m	28 163	10 D 48 D	389 135	8 D 65 m	173 336	8 D 3 2P	79 75									
NW NW		2E 5/10 9/30	20 388 116	Sec 5 D 136 RD	295 559	Sec 5 D	298 577	Sec 10 D	321 350	Sec R.	381 28	Sec 10 D	134 54	Sec 10 D	446 384	Mc. 10 D	36 386	Mc. 8/10	445 342	Mc. 8/10	123 347									
SW NW		2E 4/10 164 RM	20 1164 52	Mc. 58 164 RM 15	28 270 227	D 60 m 164 RD	465 163 593	R 88 D 164 RD	28 135 145	1/2P 65 m	P 336	10 3 2P	459 75	1/2P 15 D	0 443	1/2P 67 m	P 309	1/10 73 m	P 63	1/2P 67 m	P 346									
SE NW		2E 47/10 173 RD	20 175 2	Sec 24 M 173 RM	158 5	Sec 6 M 185 RM	368 644	Sec 50 10	503 62	Mc. 1/4 Cour	28 175	5 D 51 10	593 318	R. 51 10	28 949	10 D 58 D	389 270	8 D 60 m	73 163	8 D 58 D	79 135									
NE SW		2E 4/10	20 464	1/2P 67 m	0 301	10 D 15 D	338 443	1/2P 67 m	P 309	1/2P 13 m	0 63	1/2P 67 m	P 386	1/10 8 50	P 116	2/10 24 mi	2. 178	15 492	5 Mis 175 RMIS	29 492	44 10 179 RD	469 668	23 M 178 RMIS	15 174							
NW SW		2E 4/10	20 464	1/2P 67 m	0 309	1/2P 113 m	P 63	1/2P 67 m	P 386	1/2P 67 m	P 116	2/10 24 mi	2. 178	5 Mis 121 D	1 283	5 Mis 175 RMIS	15 492	5 Mis 177 RMIS	29 173	44 10 187 RMIS	469 43									
SW SW		2E 4/10 44/10	20 597 462	2 Sec 5 M 52 10	1/2P 1 248	Sec 5 Mis 39 10	276 15 445	Sec 5 Mis 29 8/30	396 44 10 116	Sec 6 5 M 469	6 5 M 111 D	23 M 8	93 226 125 D	1 Cour 174	4 175 175 RMIS	24 M 492	20 420 177 RD	51 10 668	364 348 178 RMIS	8 D 58 D 173	37 270									
SE SW		2E 4/10	20 1164	1/2P 67 m	0 309	1/2P 13 m	P 63	1/2P 67 m	P 386	1/2P 67 m	P 116	2/10 24 mi	2. 178	5 Mis 121 D	1 283	5 Mis 175 RMIS	15 492	5 Mis 178 RMIS	29 173	44 10 187 RMIS	469 43									
NE SE		2E 4/10	20 1164	1/2P 67 m	P 309	1/2P 46 m	O 524	1/2P 76 D	P 233	1/2P 79 D	P 69	1/2P 79 D	P 37	2/10 71 D	2 162	5 Mis 92 D	1 287	5 Mis 27 mi	15 175	5 Mis 124 D	29 66									
NW SE		2E 5/10 39/M	20 388 71	Sec 5 D 88 D	295 238	D 60 m	577 250	Sec 10 D 74 m	321 211	Sec R. 69 m	381 28 5.10	Sec 10 D 9/10 D	134 54 178	Sec 10 D 9/10 D	446 384 528	Mc. 10 D 27 mi	36 386 175	Mc. 8/10 124 D	445 342 66	Mc. 8/10 30 mi	123 347 9									
SW SE		2E 6/10 39/M	50 110 75	Sec 39 M 15/0	40 71 443	Sec 15 Mis	368 116	Sec 88 D	503 238	D 60 m	288 250	10 D 74 m	338 211	10 D 69 m	389 517	8 D 5.10	73 178	8 D 79 D	79 528	3 Mis 27 mi	67 175									
SE SE		2E 4/10 142 D	20 464 234	1/2P 51 m 5/10 D	P 424 270	1/2P 46 m 3/2P	O 524 75	1/2P 76 D 16/0 D	P 233 443	1/2P 15 mis	P 116	2/10 79 D	P 69	2/10 79 D	2 37	5 Mis 71 D	1 162	5 Mis 92 D	15 287	5 Mis 27 mi	29 175									

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
65 20	409	22 m	410	17 m	164	22 D	53	55 m	69	52 m	193	1/6 10	452	8 TD	151	111 D	329	172 RD	125									
27/10 185 RM	162 644	27/10 5/10 D	187 270	21/15 3/2P	347 75	21/15 15 D	348 443	33/D	123	37/10	21	8 2P	161	52 W	278	172 D	37.0	2 2P	194									
Mc. 9 D	164 27	Sec 37 10	137 208	Sec 6 Mis	141 635	Sec 46 D	371 189	Mc. 23 M	28 225	DC 17 M	246 408	1/10 26 M	373 590	4 Stu 2 2C	441 161	5/15 52 D	496 228	3/10 11 mis	558 529									
27/10	162	32/10	76	27/10	186	21/15	347	24/15	348	33/D	123	65 20	409	22 m	410	17 m	164	72 D	53	55 m	69	55 m	193					
File 15 D	5272 443	3 Mis 67 m	67 309	29/10	571 63	30/10 62 m	340 386	11/4H 8 SD	7m 116	9 Mis 111 D	459 329	44 10 24 mis	546 178	47/10 172 RD	175 125	24 M 172 RD	158 2	17 M 173 RM	73 5									
Mc. 9 D	164 27	Sec 24/10	137 622	Sec 6 Mis	141 635	Sec 50 D	371 338	Mc. 2 2C	28 93	DC 2 2C	246 94	1/10 2 2C	373 114	4 Stu 52 D	441 415	5/15 52 D	496 427	3/10 60 D	558 503									
27/10	a. 116	5 Mis 24 mis	1 178	5 Mis 134 D	15 22	5 Mis 104 m	29 591	44 10 112 m	469 29	23 M 150 RM	226 752	1 Cour 150 RM	175 754	25 M 154 RM	420 289	30 10 163 RM	667	51/10 163 RM	348 666									
5 Mis 175 RMIS	29 492	44 10 179 RD	469 668	23 M 178 RMIS	226 173	1 Cour 178 RD	175 171	25 M 189 RMIS	420 173	51/10	348	58/D	270	60 m	163	88 D	135	65 m	336									
23/M	226	Cour	178	28/M	420	51/10	348	58/D	270	60 m	163	88 D	135	65 m	336	3 2P	75	15 D	443									
8/10 60 m 178 RD	338 163 171	1/2P 88 D 187 RMIS	P 135 43	8/D 65 m	476 336	1/2P 3 2P	P 75	9/D 15 D	261 443	9/D 67 m	263 309	11/10 73/m	P 63	1/2P 67 m	P 386	9 Mis 24 mis	2. 178	17/15	185									
23/M	226	Cour	178	28/M	420	51/10	348	58/D	270	60 m	163	88 D	135	65 m	336	3 2P	75	15 D	443									
44/10 30 mi	270 9	47/10 129 D	199 481	1 Cour 136 D	326 405	50/10 136 D	573 517	39/10 136 D	539 606	50/10 138 D	589 588	33/M 55 D	19 270	17/M 3 2P	104 75	70 10 15 D	52 443	43 m	411									
Mc. 9 D 129 D	162 481	102	137 203	102 Mis 136 D	141 405	102 46 R 136 D	371 189 606	M.2 23/M 138 D	28 225 588	DC 17 M 58 D	246 408 270	1 26 M 3 2P	373 590	4 Stu 50 10 15 D	441 690	5/15 33 M	496 18	3/10 61/10	558 110									
24/10 124 D	571 66	30/10 30 mi	340 9	1 Cour 129 D	M 481	47 8 136 D	33M 405	7 Mis 136 D	459 517	23/M 136 D	225 606	13/M 105 m	408 364	26 M 110 m	590 105	80 10 138 D	570 588	32 M 58 D	18 270									
44/10 124 D	270 66	47/10 30 mi	199 9	1 Cour 129 D	326 481	50/10 136 D	573 405	39/10 136 D	539 517	50/10 136 D	589 606	33/M 105 m	19 364	17/M 110 m	104 105	70 10 138 D	52 588	43 m 143 D	411 60									