VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five. RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	17	2E 7 15	21 214	1 Alc 134 D	35 22	2 Alc 104 m	40 591	2 Alc 112 m	368 29	Alc 150 RM	303 752	10 D 150 RM	389 754	8 D 154 RM	73 287	8 D 163 RM	79 667	8 D 163 RM	468 666	10 D 164 RM	203 52	
NW N½		2/8	21	3/D	471	19/D	140	52/D	410	73/D	161	60/m	17	7.0 m	578	6/1.D	1	111 D	207	137 D	629	
SW N½		2E	21	1/D	301	3/D	534	R	6	R	267	19/D	210	8/T.D.	303	121/D	194	137/D	629	108/m	146	
S½ N½		2E 47 15	21 172	1/D 7/D	301 375	3/D 134 D	534 22	R 104 m	6 591	R 112 m	267 29	8/D 150 RM	537 752	9/D 150 RM	113 754	14/D 154 RM	96 287	19/D 163 RM	140 667	13/D 163 RM	343 666	
N½ NW		2E 60/D 3 LP	21 264 507	1 Mis 103 D 180 RD	H21 372 650	3 D 25 mis 192 RD	H50 465 136	12 D 132 150 RM	111 290 137	8/D 78 m	334 320	12 D 138 D	164 146	12 D 104 m	268 591	9 D 95 m	215 488	5/m 141 D	606 435	4/m 112 m	174 29	
NW NW		2E 60/D 3 LP	21 264 507	Mis 103 D 180 RD	H21 372 650	3 D 25 mis 192 RD	H50 465 136	12 D 132 150 RM	111 290 137	8/D 78 m	334 320	12 D 138 D	164 146	12 D 104 m	268 591	9 D 95 m	215 488	5/m 141 D	606 435	4/m 112 m	174 29	
SW NW		2E 10/m	21 307	1 Mis 63 D	H21 548	3 D 60/D	H50 264	5 D 76 D	111 629	8/D 49 cm	334 162	12 D 69 m	164 507	12 D 99 D	268 255	9 D 99 D	215 256	5/m 116 D	606 340	2 mis 92 m	616 232	
SE NW		2E 10/m	21 307	1 Mis 63 D	H21 548	3 D 60/D	H50 264	5 D 76 D	111 629	8/D 49 cm	334 162	12 D 69 m	164 507	12 D 99 D	268 255	9 D 99 D	215 256	5/m 116 D	606 340	2 mis 92 m	616 232	
NE SW		2E 10/D	21 158	R	6	R	267	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	210	3 LP	37	5/m	194	8/T.D.	303	121 D	194	
NW SW		2E 10/D	21 158	3 D	331 2 D	8/D	468 353	10/D 4/mi	H38 208	12/D 6 T.D.	1	19/D	37 287 313 RD.	2 mis	232	3/mi	330	22/D	34	21/D	568	
SW SW		2E 10/D	21 158	Alc 79 m	304 487	Alc 121 D	341 290	Mc 98 m	48 614	1 D 101 m	526 402	5 N 103 m	271 233	Mis 104 m	244 177	3/D 110 m	591 6	4/m 137 D	123 520	2 LP 167 R. mis	37 65	
SE SW		2E 10/D	21 158	Alc 101 m	304 402	Alc 103 m	341 233	Mc 104 m	48 177	5 N 110 m	271 6	4/m 137 D	123 520	2 LP 167 R. mis	37 65	30 D 179 RMS	201 638	5/mis 181 RMS	123	13 misc 182 RMS	336 708	
NE SE		2E	21	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	210	8/T.D.	303	121/D	194	137/D	629	108/m	146	
NW SE		2E	21	1/D	301	3/D	534	R	6	R	267	19/D	210	8/T.D.	303	121/D	194	137/D	629	108/m	146	
SW SE		2E 15/RD	21 196	R 179 RD	6 65	R 182 RD	267 628	8/D 192 RM	537 636	9/D 193 RM	113 95	14/D 184 RM	142 28	14/D 194 RM	516 514	16/D 195 RLC	11 79	9/D 206 RM	73 661	19/D	210	
SE SE		2E	21	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	210	8/T.D.	415	134/D	135	154/RD	64	157/RD	196	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
24/D 164 RMIS	511 227	30/D 164 RM	340 244	1 Alc 164 RD	M 593	9/Mis 165 RD	459 145	37/D	308	37/D	312	48/D	488	52/D	256	58/D	393	78/D	121			
108/m	146	171/RD	88	171/RM	420	172/RD	257	171/RD	34	207/RD	137											
171/RD	88	171/RM	420	177/RD	34	207/RD	137															
9/D 164 RM	73 52	9/D 164 RMIS	210 227	17/D 164 RM	122 244	13/D 164 RD	82 593	26/D 165 RD	667 145	26/D	663	26/D	574	4/mD	6	4/S.D	244	93/D	343			
18/D 150 RM	611 752	2/LP 150 R.M	37 754	5/Mis 154 RM	122 287	43/D 163 RM	347 667	47/D 163 RM	54 666	47/D 164 RM	55 52	12/m 164 RM	385 244	12/m 3/LP	387 477	3/LP 170 RMIS	100 51	63/D 173 RMIS	548 129			
18/D 150 R.M	611 752	2/LP 150 R.M	37 754	5/Mis 154 RM	122 287	43/D 163 RM	347 667	47/D 163 RM	54 666	47/D 164 RM	55 52	12/m 164 RM	385 244	12/m 3/LP	387 477	3/LP 170 RMIS	100 51	63/D 173 RMIS	548 129			
4/m 98 m	174 165	18/D 99 m	611 148	2/LP 131 D	37 5	5/Mis 103 m	122 353	43/D 111 m	347 321	47/D 150 RM	54 321	47/D 170 RMIS	55 55	12/m ~~RMIS~~	385 ~~RMIS~~	12/m 173 RMIS	387 127	3/LP	100			
131/D	611	131/D	631	207/D	313																	
3/mD	73	27/D	322	2/LP	37	5/Mis	122	52/D	224	34/m	1 103	45/m	530	6/T.D.								
30/D 179 RMS	201 638	5/Mis 181 RMS	122 723	13 misc 182 RMS	336 708	03/mis	559	79/D	370	2/L.P.	194	16/mis	337	87/D	1	78/D	199	75/D	326			
13/mis	559	79/D	370	2/L.P.	194	16/mis	337	87/D	1	78/D	199	75/D	326	111/D	592	79/m	487	98/m	614			
		171/RD	88	171/RM	420	177/RD	34	207/RD	139													
		171/RD	88	171/RM	420	177/RD	34	207/RD	157													
38/D	rail	65 D	Patd	41/m	630	57/D	252	54/m	1	59/D	534	72/D	358	7/T.D.	214	134/D	135	154/RD	64			
		179/RD	66	182/RD	628	192/RM	636	193/RM	95	184/RM	28	187/RM	514	195/RLC	79	206/RM	661					