

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN

Thirty Five

RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecker & Co., Manuf. Stationers, Milwaukee. (3859)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.										
NW NW	20	2E	22	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	41	100	123	30	13	336	13	mis	559	19	10	370					
NW NW	2E	22	157	RD	195	179	RD	65	179	RD	342	179	182	182	49	5	526	5	184	271	181	181	514	195	157	RD		
SW NW	2E	22	206	RM	661	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	5	20	600	41	100	123	30	13	mis	336	13	mis	559		
SE NW	2E	22	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	5	20	600	41	100	123	30	13	mis	336	13	mis	559					
NW NW	2E	22	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	5	20	600	41	100	123	30	13	mis	336	13	mis	559					
NW NW	2E	22	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	5	20	600	41	100	123	30	13	mis	336	13	mis	559					
SW NW	2E	22	33	mis	14	31	mis	450	139	15	211	185	185	185	201		526	5	271	mis	244	3/2	591	41	100	123	30	201
SE NW	2E	22	98	m	614	101	m	402	103	m	233	104	m	177	110	m	526	5	271	mis	244	3/2	591	41	100	123	30	201
SW NW	2E	22	98	m	614	101	m	402	103	m	233	104	m	177	110	m	526	5	271	mis	244	3/2	591	41	100	123	30	201
NW SW	2E	22	121	55	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	mis	244	3/2	591	41	100	123	30	201							
NW SW	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SW	2E	22	121	55	sec.	304	sec.	342	sec.	49	5	271	mis	244	3/2	591	41	100	123	30	201							
SW SW	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SW	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SW	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SW	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	52	34	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	122	55	sec.	291	121	5	280	147	P	272	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328								
NW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
NW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m	328															
SW SE	2E	22	8C	68	147	R.D.	548	147	RM	550	907	0m</td																