VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2389.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	23	2E 90 m	23	R 89 m	6 134	R 120 D	267 352	6 D 128 D	46 445	12 D 1 R.C.	350 247	8 m 150 R.D	181 451	19 D 193 RMIS	210 129	4 m 195 Rmis	202 75	22 m	504	39 m	465	43 m	384	65 D	527	55 m	152	88 D	53	89 D	54	20 mis	358	21 mis	340	23 mis	774	23 mis	483	108 D	417	Continues on page 272
NW NE	✓	2E 38 m 39 m	23 229 507	R 39 mis 31 m	6 64 465	R 39 mis 6 m	267 413 332	6 D 28 mis 31 m	49 607 165	19 D 28 mis 56 m	210 605 31	18 D 30 m 56 m	286 564 31	3 mis 33 m 56 m	604 214 144	9 m 35 m 56 m	459 239 144	36 D 44 m 56 m	478 48 145	33 D 44 m 56 m	184 48 145	37 D 44 m 56 m	164 50 146	6 mis 28 m 31 m	156 51 636	17 m 44 m 56 m	283 52 146	25 m 44 m 56 m	147 53 147	11 Att 44 m 56 m	R 54 147	24 m 44 m 56 m	357 55 148	24 m 44 m 56 m	366 56 58	36 D 44 m 56 m	294 57 374	56 D 44 m 17 mis	319 57 374	61 D 39 m 2 R.P.	55 214 202	87 D 18 mis 313 1.D 165	cont. p. 272
SW NE		2E 38 m 39 m	23 229 507	R 39 mis 31 m	6 64 465	R 39 mis 6 m	267 413 332	1 mis 28 mis 31 m	497 607 165	1 mis 28 mis 56 m	503 608 31	19 D 90 m 56 m	210 564 31	29 D 33 mis 56 m	77 214 144	18 m 35 m 56 m	39 239 144	16 m 44 m 56 m	33 58 145	13 m 44 m 56 m	215 49 145	13 m 44 m 56 m	219 50 146	18 m 44 m 56 m	459 51 636	11 m 44 m 56 m	283 52 146	25 m 44 m 56 m	147 53 147	11 Att 44 m 56 m	R 54 147	24 m 44 m 56 m	357 55 148	24 m 44 m 56 m	366 56 58	36 D 44 m 56 m	294 57 374	56 D 44 m 17 mis	319 57 374	61 D 39 m 2 R.P.	55 214 202	87 D 18 mis 313 1.D 165	cont. p. 272
SE NE		2E 30 m 56 m	23 504 31	R 33 m 56 m	6 214 144	R 35 m 56 m	269 299 144	1 mis 44 m 56 m	497 498 145	1 mis 44 m 56 m	503 48 145	19 D 44 m 56 m	210 50 146	18 m 44 m 31 m	117 51 636	5 mis 44 m 56 m	409 52 146	13 m 44 m 56 m	214 53 147	18 m 44 m 56 m	459 54 147	22 m 44 m 56 m	119 55 148	1 Att 39 m 2 R.P.	214 56 58	24 m 39 m 17 mis	357 227 374	24 m 39 m 2 R.P.	366 587 202	36 D 31 m 18 mis	294 #65 313	56 D 6 m 90 D	319 332 115	61 D 31 m 8 1.D	55 165 31	38 m 56 m 8 1.D	229 31 165	cont. p. 272
NE NW		2E 93 D	23 544	R 3 R.P.	6 141	R 119 D	269 528	8 D 129 D	537 119	14 D 139 D	479 269	9 D 195 RD	73 485	19 D 185 RD	210 246	16 D 185 RD	52 266	39 D 191 RD	468 162	21 m 199 RD	370 455	22 m 206 R.D.	589 714	31 m	420	39 m	395	6 m	392	32 m	624	31 m	203	69 m	349	18 mis	56	18 mis	57	60 m	288	
NW NW	✓	2E 10 D	23 616	R 10 D	6 617	R 10 D	269 618	8 D 17 mis	537 93	14 D 16 mis	479 137	9 D 81 D	73 516	19 D 60 m	210 127	18 D 85 D	182 223	12 m 115 D	17 109	13 m 120 D	28 300	15 m 34 mis	454 157	11 m 138 D	322 316	16 m 138 D	168 317	26 m 138 D	263 318	36 mis 138 D	611 319	21 m 138 D	225 320	28 m	296	39 m	328	1 AHach &	70 D	615	
SW NW		2E 39 m	23 588	R 39 m	6 589	R 69 D	269 213	1 mis 44 m	497 515	1 mis 39 m	503 307	19 D 56 m	210 40	25 D 47 m	245 350	32 D 85 m	404 368	18 m 81 m	148 550	20 m 34 mis	84 157			2 20 mis 138 D	118 317	27 m 138 D	547 318	10 mis 138 D	304 319	10 mis 138 D	305 320	10 mis	306	39 m	87	38 m	277	10 mis	308	27 m	630	
SE NW		2E 93 D	23 544	R 3 R.P.	6 141	R 119 D	269 528	8 D 129 D	537 119	14 D 139 D	479 269	9 D 195 RD	73 485	19 D 185 RD	210 246	16 D 185 RD	52 266	39 D 191 RD	370 162	22 m 199 RD	369 455	31 m 206 R.D.	420 714	39 mis	395	6 m	392	32 m	624	30 D	468	31 m	203	69 m	349	18 mis	56	18 mis	57	60 m	288	
NE SW		2E m 37 mis	23 159 548	R 55 138 D	6 >8 623	R 59 m	269 408	1 mis 56 m	497 209	1 mis 65 m	503 587	19 D 78 m	210 169	6 D 78 m	441 11	26 D 70 m	363 605	28 D 97 D	9 484	1 Boats 97 D	286 485	21 m	195	16 Boats 107 D	286 617	21 m 81 m	241 238	1 Boats 24 mis	639 537	28 m 94 m	113 8	53 D 27 mis	2 61	60 D 27 mis	105 126	53 m 89 m	129 289	10 mis 119 D	90 504	17 m 81 m	115 605	
NW SW		2E 81 m	23 238	R 24 mis	6 537	R 94 m	269 8	1 mis 27 mis	497 61	1 mis 27 mis	503 126	19 D 89 m	210 289	6 D 119 D	441 504	26 D 81 m	363 605	28 D 34 mis	8 548	5 m 138 D	408 623	56 m	509	65 m	587	19 mis	118	78 m	169	78 m	11	70 m	605	97 D	464	97 D	485	98	107 D	617	
SW SW		2E 93 m	23 22	R 120 D	6 1	R 78 m	269 267	1 mis 98 m	497 115	1 mis 113 D	503 229	19 D 95 m	210 487	11 mis 100 m	430 504	53 D 143 D	499 587	40 D 150 RM	380 539	81 D 150 R.D	457 540	149 m 150 R.M	240 541	70 m 169 RM	520 466	78 m 194 RM	107 164	104 D 197 RM	163 95	67 m 207 RM	459 410	98 D	622	112 D	586	92 m	352	116 D	591	79 m	331	
SE SW		2E 93 m	23 22	R 120 D	6 1	R 78 m	269 267	1 mis 98 m	497 115	1 mis 113 D	503 229	19 D 95 m	210 487	11 mis 100 m	430 504	53 D 143 D	499 587	40 D 150 R.M	380 539	81 D 150 R.D	457 540	149 m 150 R.M	240 541	70 m 169 RM	520 466	78 m 194 RM	107 164	104 D 197 RM	163 95	67 m 207 RM	459 410	98 D	622	112 D	586	92 m	352	116 D	591	79 m	331	
NE SE		2E 28 m 56 m	23 608 31	R 30 m 56 m	6 564 31	R 33 m 56 m	269 214 144	1 mis 35 m 56 m	497 239 144	1 mis 44 m 56 m	503 48 145	19 D 44 m 56 m	210 44 145	18 m 44 m 56 m	459 50 146	34 D 44 m 31 m	119 51 636	17 m 44 m 56 m	283 52 146	25 m 44 m 56 m	147 53 147	1 Boats 44 m 56 m	R 54 147	24 m 44 m 56 m	357 55 148	24 m 44 m 56 m	366 56 58	36 D 44 m 17 mis	294 57 374	56 D 39 m 2 R.P.	319 214 202	61 D 39 m 56 m	55 227 68	35 m 39 m 87 D	229 527 91	39 mis 31 m 18 mis	64 465 313	39 m 6 m 90 D	413 332 115	28 m 31 m 8 1.D	607 165 31	continued on page 272
NW SE		2E 180 RLC	23 472	R 186 RD	6 587	R 196 RM	269 592	35 D 194 RM	497 687	1 mis 194 RM	503 688	19 D 200 RM	210 238	29 D 200 RM	638 239	93 D	36	61 m	489			10 m	357	97 D	498	93 D	639	103 D	511	108 D	290	92 m	352	93 m	22	127 D	320	166 RD	274	179 RLC	334	
SW SE		2E 28 m 56 m	23 608 31	R 30 m 56 m	6 564 31	R 33 m 56 m	269 214 144	1 mis 35 m 56 m	497 239 144	1 mis 44 m 56 m	503 48 145	19 D 44 m 56 m	210 44 145	18 m 44 m 56 m	459 50 146	34 D 44 m 31 m	119 51 636	17 m 44 m 56 m	283 52 146	25 m 44 m 56 m	147 53 636	1 Boats 44 m 56 m	R 54 146	24 m 44 m 56 m	357 55 147	24 m 44 m 56 m	366 56 147	36 D 44 m 56 m	294 57 148	56 D 39 m 2 R.P.	319 214 58	61 D 39 m 56 m	55 227 374	35 m 39 m 87 D	229 527 202	39 mis 31 m 56 m	64 465 68	39 m 6 m 87 D	413 146 91	28 m 31 m 18 mis	607 165 313	Cont. p. 272 1/15, 1/20 D 1/26
SE SE		2E 28 m 56 m	23 608 31	R 30 m 56 m	6 564 31	R 33 m 56 m	269 214 144	1 mis 35 m 56 m	497 239 144	1 mis 44 m 56 m	503 48 145	19 D 44 m 56 m	210 44 145	18 m 44 m 56 m	459 50 146	34 D 44 m 31 m	119 51 636	17 m 44 m 56 m	283 52 146	25 m 44 m 56 m	147 53 147	1 Boats 44 m 56 m	R 54 147	24 m 44 m 56 m	357 55 148	24 m 44 m 56 m	366 56 58	36 D 44 m 17 mis	294 57 374	56 D 39 m 2 R.P.	319 214 202	61 D 39 m 56 m	55 227 68	35 m 44 m 87 D	229 527 91	39 mis 31 m 18 mis	64 465 313	39 m 6 m 90 D	413 165 115	28 m 48 m 8 1.D	607 165 31	Cont. p. 272

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-five RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	22																				
N½ NE		8/TD	31																		
S½ NE		8/TD	31	105/20	300																
SE NE		105/20	300																		

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN 35 RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

Cont. from page 44

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW-SE	23	186/RM	592																																			
SENE	23	109/D	123	109/D	124	114/D	398	~~126/D~~	~~234~~	~~193/RM15~~	~~129~~	114/D	403																									
Continued from page 59 NESE	23	104/D	192	130/D	602																																	
NWNE	23	108/D	417	90/m	23	89/m	134	120/D	352	128/D	445	193/RM15	129	195/Rmis	75																							
SWNE	23	109/D	123	109/D	124	114/D	398	114/D	403																													
SW SE	23	103/D	597	103/D	604	127/D	320	166/RD	274	170/RLC	344	180/RLC	472	186/RD	587	186/RM	592	194/RM	687	194/RM	688	—		200/RM	238	200/RM	239													
SESE	23	103/D 173/RM	597 615	106/D 173/RM	461 616	90/m 173/RD	36 617	89/m 185/RD	121 373	33/mis 185/RD	31 492	137/D 191/RD	96 462	105/m 191/RM	420 465	110/m 191/RM	88 467	140/D 200/RD	490 344	33/mis 200/RD	406 348	100/m	476	147/R.M 200/RM	292 345	158/RMis	451	158/RD	452	4/LD	55	168/RD	231	168/RMIS	237	170/RM	66	170/RM	67	170/RD	177