VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	28	1/2 P. 2E	245 25	9 D 86 m	3 50	3 D 74 m	311 29	47 D 102 A	167 466	35 D 94 D	528 355	7 mis 74 m	33 532	47 D 99 mis	237 66	33 D 69 m	511 540	47 m 89 m	332 290	53 m 84 m	143 145
NW NE		1/2 P. 2E	245 25	47 D 86 m	167 50	38 D 74 m	528 29	7 mis 102 A	33 466	47 D 94 D	237 355	33 D 74 m	511 532	47 m 99 mis	332 66	53 m 69 m	143 540	55 m 89 m	352 290	56 m 84 m	157 145
SW NE		1/2 P. 2E 163 RM	245 25 666	47 D 1 153 RM	167 697	38 D 4 LP	528 31	7 mis 85 m	33 50	47 D 94 m	237 29	33 D 102 A	511 466	47 D 99 D	290 355	23 m 74 m	364 532	2 LC 23 mis	196 66	60 D 69 m	271 540
SE NE		2E 52 D 69 m	25 31 540	2 LC 60 D 105 D	214 271	2 LC 33 m 89 m	3 1/2 203 290	10 D 33 m 84 m	389 mang. 203 145	8 D 67 D 124 D	73 17 251	8 D 66 D 79 m	79 118 403	24 D 15 mis 98 m	511 1 151	30 D 15 mis 135 D	340 2 150	1 P 53 m 104 m	482 1/2 last 143 179	m 56 m 104 m	157 580
NE NW		2E 20 mi	25 400	2 LC 20 mis	202 402	2 LC 92 D	368 530	2 LC 8 T.A.	503 303	32 121 D	349 329	10 D 140 R.D	338 217	1/2 P 186 RD	P 134.	8/10	442 1/2 P	1/2 P	P	1/2 P	P
NW NW		2E 20 mi	25 400	2 LC 20 mis	202 402	2 LC 92 D	368 530	2 LC 8 T.A.	503 303	32 121 D	349 287	10 D 147 R.D	338 548	1/2 P 147 R.M	P 550	8/10 907 RM	442 328	1/2 P	P	1/2 P	P
SW NW		2E 20 mi	25 400	2 LC 20 mis	202 402	2 LC 92 D	368 530	2 LC 8 D	503 189	32 105 D	349 365	10 D 104 D	338 240	1/2 P 118 D	P 529	8/10 146 D	442 309	1/2 P 36 mis	P 472	1/2 P	P
SE NW		2E 20 mi	25 400	2 LC 20 mis	202 402	2 LC 92 D	368 530	2 LC 8 D	503 189	32 104 D	349 244	10 D 105 D	338 409	1/2 P 32 mis	P 183	8/10 138 D	442 119	1/2 P	P	1/2 P	P
NE SW		2E 15 mis	25 189	1 LC 67 m	389 155	3 LC 92 D	449 182	1 D 92 D	289 497	1 D 20 mi	302 400	1 D 20 mi	526 402	5 D 92 D	210 530	5 D 50	465 189	10 D 105 D	338 386	1/2 P 104 D	P 261
NW SW		2E 15 mis	25 189	1 LC 67 m	389 155	3 LC 92 D	449 182	1 D 92 D	289 497	1 D 20 mi	302 400	1 D 20 mi	526 402	5 D 92 D	240 530	5 D 85 mm	465 50	10 D 99 mm	338 29	1/2 P 99 D	P 189
SW SW		2E 105 D 113 m	25 126 153	1 LC 23 mis 146 D	318 110 462	3 LC 23 mis 112 m	449 111 53	1 D 5 D 157 RM	289 231 162	1 D 111 D	302 45	1 D 108 D	526 591	10 D 85 m	338 341	9 D 85 m	10 342	1/2 P 85 m	P 347	9/10 86 m	486 504
SE SW		2E 68 D 108 D	25 42 591	1 P 67 D 85 m	231 341	12 D 13 mis 85 m	541 451 342	5 mi 15 mis 85 m	503 1 347	3 mi 53 m 86 m	38 143 504	11 mi 55 m 93 m	140 352 42	25 D 49 m 89 m	385 258 173	11 mi 56 m 120 D	100 157 19	21 mi 34 m 123 D	586 141 93	18/20 D 18 mis 94 m	253 337 139
NE SE		2E 15 mis 57 m	25 N 467	1 D 53 m 108 D	231 143 591	12 D 56 m 85 m	541 157 341	5 mi 34 m 85 m	503 141 342	3 mi 80 m 85 m	38 104 347	11 mi 4 LP 86 m	140 27 504	25 D 4 LP 93 m	385 31 42	11 mi 85 m 89 m	100 50 173	21 mi 74 m 120 D	586 29 19	47/20 85 m 123 D	253 50 93
NW SE		2E 33 100 D	25 mang. 203 272	1 P 33 m 57 m	538 335 467	5 D 15 mis 85 m	541 616 591	5 mi 51 m 85 m	503 115 341	3 mi 66 D 85 m	38 118 342	11 mi 15 mis 85 m	245 N 347	4 mi 53 m 86 m	140 143 504	28/20 56 m 93 m	385 157 42	11 mi 34 m 89 m	100 141 173	42 D 80 m 120 D	16 N 104 19
SW SE		2E 35 61 m	25 491 638	1 P 65 D 57 m	231 140 356	12 D 41 m 74 m	541 630 532	5 mi 54 m 22 mis	503 4 46	3 mi 13 mis 105 D	38 427 272	11 mi 66 D 57 m	140 485 467	28 D 68 D 108 D	385 42 591	47 D 85 m	100 451 341	21 mi 13 mis 85 m	586 451 342	15 mis 85 m	11 347
SE SE		2E 69 m 57 m	25 42 467	1 D 67 D 108 D	231 451 591	12 D 13 mis 85 m	541 451 341	5 mi 15 mis 85 m	503 1 342	3 mi 53 m 85 m	38 143 347	11 mi 55 m 86 m	140 352 504	28 D 49 m 93 m	385 258 42	11 mi 56 m 89 m	100 157 173	21 mi 34 m 120 D	586 141 19	47 D 18 mis 123 D	253 337 93

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
55 m 124 D	388 251	56 m 79 m	157 403	34 m 98 m	141 151	80 m 135 D	104 150	4 LP 104 m	27 179	4 LP 104 m	31 580	105 D 110 m	272 420	33 mis	551	153 RM	666	153 RM	697	
34 m 124 D	141 251	80 m 79 m	104 403	4 LP 98 m	27 151	4 LP 135 D	31 150	105 D 104 m	272 179	104 m	580	110 m	420	33 mis	551	153 RM	666	153 RM	697	
33 m 103 D	203 272	mang. 203 89 m	67 D 84 m 290	17 145	66 D 124 D	118 251	15 mis 79 m 403	2	53 m 98 m	143 151	56 m 135 D	157 150	34 m 104 m	141 179	80 m 104 m	104 580	4 LP 110 m	27 420		
44 D 34 m 110 m	447 141 420	225 m 80 m 153 RM	141 104 666	7 mis 4 LP 153 RM	189 27 697	47 D 4 LP	236 31	47 D 85 m	290 50	23 m 74 m	364 29	36 m 102 A	334 466	37 m 94 D	343 355	6 m 24 m	262 2 LC 22 mis 532	196 66		
11/20	588	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	18 mis	189	92 D	182	92 D	497	
11 D	588	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	18 mis	189	92 D	182	92 D	497	
10 D	588	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	18 mis	189	92 D	182	92 D	497	
10 D	588	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	18 mis	189	92 D	182	92 D	497	
17 D 149 R.D	459 298	1/20 159 RD	0 349	1/10	0	18 D	688	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	
10 D 105 D	459 369	1/20 130 D	0 484	1/10 137 D	0 519	10 D 154 RD	388 719	2/20	225	17 D	354	5 mis	1	33 D	580	10 M	145	18 mis	188	
2/10 93 m	Q. 42	5 mis 89 m	1 173	5 mis 120 D	29 19	7 20	51 123 D	242 93	6 flat 94 m	213 139	13 mis 78 m	451 256	5 D 89 m	460 304	79 81 m	560 629	34 m 135 D	141 154	80 m 104 m	104 188
47 D 80 m 93 m	253 104 355	47 D 1/2 P 78 m	290 27 256	23 m 4 LP 89 m	364 31 301	53 D 94 D 81 m	95 355 629	60 D 69 m 135 D	270 540 154	83 m 104 m	201 538 181	37 m 61 m 113 m	54 638 153	39 m 22 mis 146 D	234 66 462	36 m 100 D 112 m	355 222 53	35 m 57 m 159 RM	491 467 152	13 mis 427
47 D 74 m 94 m	290 29 139	23 m 10-2 A 89 m	364 466 290	2 LC 466 93 m	196 355	60 D 61 m 84 m	271 638 145	33 m 94 D 124 D	203 355 251	32 m 74 m 79 m	203 532 403	37 m 22 mis 78 m	335 66 256	65 D 69 m 89 m	616 540 301	54 m 100 D 98 m	215 222 151	66 D 8 T.A. 135 D	118 303 150	cont. to page 67
38 D 4 LP 123 D	528 27 93	4 LP 94 m	33 91 139	85 m 89 m	596 50 290	47 D 74 m 93 m	237 29 355	102 A 84 m	253 466 145	61 m 124 D	290 638 251	23 m 99 D 79 m	364 355 403	2 LC 74 m 78 m	196 532 256	60 D 22 mis 89 m	271 66 301	33 m 69 m 98 m	203 540 151	"
47 mis 53 m 86	33 143 504	55 D 93 m	511 35 42	47 D 89 m	49 258 173	15 mis 56 m 120 D	364 157 19	13 mis 34 m 123 D	95 141 93	60 D 18 mis 94 m	270 337 139	37 m 93 m	201 104 355	37 m 78 m	34 256	4 P. 89 m	234 31 301	36 m 69 m 81 m	355 540 629	"
47 D 80 m 94 m	290 104 139	23 m 4 LP 93 m	364 27 355	53 D 4 P. 78 m	85 31 256	60 D 69 m 89 m	270 540 301	33 m 74 m 81 m	201 629	37 m 61 m 135 D	34 638 154	39 m 94 m 104 m	234 355 181	36 m 74 m 33 mis	355 538 454	35 m 22 mis 113 m	491 66 153	13 mis 103 D 146 D	427 272 462	"

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Two RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
cont. from p. 64																						
NESE	28	104 M	179	81 M	629	135 D	154	104 M	181	104 M	580	110 M	420	113 M	153	146 D	462	112 M	53	153 RM	666	153 RM 697 159 RM 152
NWSE	28	135 D	150	104 M	179	81 M	629	135 D	154	104 M	181	104 M	580	110 M	420	113 M	153	146 D	462	112 M	53	153 RM 666 153 RM 697 159 RM 152
SWSE	28	135 D	154	104 M	181	113 M	153	146 D	462	112 M	53	159 RM	152									
SESE	28	112 M	53	95 M	582	159 RM	152															