VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (1889.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	13	26 104 D	33 220	6 D 56 D	318 634	R 20 m	6 244	R 35 m	267 131	12½ D 23 mis	19 291	19½ D 89 m	221 23	24 10 108 D	240 479	59 20 D 34 mis	115 521	67 20 D 34 mis	65 533	59 20 D 34 mis	530 534					
NW N½		26 60 m 131 D	33 546 291	4 D 2 F.P. 34 mis	58 41 521	V 10 D 12 mis 34 mis	69 281 533	R 64 D 34 mis	6 220 534	R 56 D 133 D	267 634 449	19½ D 50 m 138 D	221 244 635	24 10 85 m 146 D	240 131 106	5 mis 23 mis 142 D	317 291 317	47 20 89 m 157 RLC	195 23 347	76 20 D 23 mis 173 RMIS	401 339 339					
SW N½		26 48 D 135 D	33 8 623 181	6 D 60 m 139 D	314 614 65	R 80 m 144 D	6 251 30	R 112 D 157 RD	267 253 488	8 10 92 168 RD	586 72 28	14 D 93 m 168 RD	548 17 374	19½ D 92 m	221 401	24 10 93 m	240 93	33 15 92 m	69 550	33 15 93 m	117 273					
SE N½		26 48 D 92 D	33 8 623 230	10C. 92 D	535 69 m	6 D 69 m	315 399	R 4 corp	6 474	R 113 D	267 480	19½ D 113 D	221 481	24 10 167 RD	240 20	29 10 167 RLC	18 259	7 mis 167 RMIS	517 313	V mis 182 RAC	550 698					
N½ NW		26 56 m	33 332	6 D 56 m	312 85	R 6 77 m	6 174	R 56 m	267 103	3 D 51 m	606 180	5 m 81 m	85 35	19½ D 100 D	221 157	47 m 132 D	191 510	24 10 126 RD	240 153	46 10 178 RMIS	13 685					
NW NW		26	33	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	603	19½ D	221	24 10	240	40 10	36	16 20	634	10 mis	583					
SW NW		26	33	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	603	19½ D	221	24 10	240	40 10	110	16 20	533	27 m	249					
SE NW		26	33	4 D	58	1 D	94	R	6	R	267	3 P	606	10 m	332	17	548	19½ D	221	24 10	240					
N E SW		26 60 m	33 138	R 88 D	252	R 92 D	268	1 mis 26 mis	497 435	1 mis 26 mis	603 612	19½ D 29 mis	221 260	24 10 29 mis	240 536	40 10 141 D	125 492	44 10 145 D	456 70	30 10 145 D	282 71					
NW SW		26 116 D	33 187	R 32 mis	6 278	R 130 D	267 563	1 mis 130 D	497 564	1 mis 206 RD	603 613	19½ D 206 RM	221 315	24 10 206 RM	240 411	40 10 206 RM	71 429	20 mis	408	46 D	87					
SW SW		26 32 mis	33 494	R 134 D	6 125	R 158 RMis	267 203	1 mis 159 RD	497 563	1 mis 204 RD	603 270	19½ D 204 RM	221 277	24 10	240	29 10	608	30 10	274	35 10	308					
SE SW		26 1 m 54 D	33 429 490	R 4 m 36 mis	545 19	R 19 D 33 mis	267 417 174	8 D 2 mis 31 mis	337 568 429	9 D 21 D 3 mis	3 481 443	9 D 18 D 3 m	113 511 453	3 D 6 m 65 m	310 84 86	5 mis 24 D 92 D	241 240 323	11 m 30 10 19 mis	523 369 635	10 D 31 10 65 m	593 61 210					
NE SE		26 60 m 132 RD	33 138 37	10C. 88 D 182 RM	535 252 39	R 93 D 187 RMIS	6 203 83	R 92 D 199 RM	267 268 113	19½ D 105 20 207 RM	221 329 148	24 10 105 20 207 RM	240 330 149	40 10 26 mis	120 435	44 D 26 mis	456 612	50 10 29 mis	282 260	39 D 29 mis	138 536					
NW SE		26 60 m 132 D	33 138	R 88 D	6 252	R 92 D	267 268	1 mis 26 mis	497 435	1 mis 26 mis	603 612	19½ D 29 mis	221 260	24 10 29 mis	240 536	40 10 141 D	125 492	44 D 145 D	456 70	50 10 145 D	282 71					
SW SE		26 4 mis 155 D	33 236 623	10C. 97 1 611	10C. 230 15 113	10C. 551 5 mis 29	10C. 149 2 30 D 28.7	10C. 220 2 60 P 585	10C. 222 2 60 m 24	10C. 438 2 16 D 243	10C. 460 2 ZP 221	mc 92 D	158 111													
SE SE		26 45 D	33 236 629	10C. 97 9 mis 1	10C. 230 5 mis 15	10C. 551 5 mis 29	10C. 149 2 30 D 28.7	10C. 220 2 60 P 585	10C. 222 2 60 m 24	10C. 331 2 16 D 243	10C. 458 2 ZP 221	2 92 D	460 111													

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
88 D 133 D	361 449	18 mis 138 D	99 635	19 mis 146 D	24 106	93 D 152 RLC	377 347	20 mis 173 RMIS	179 339	95 25 173 RD	483 340	97 20 104 RD	634 456	60 m 104 RM	546 457	4 2 F.P. 192 RM	41 632	22 mis	281							
76 10 D 108 D 173 RD	402 479 340	79 D 112 154 RD	112 253 456	88 20 D 94 RM	361 72 457	18 mis 93 m 104 RMIS	99 17 238	19 mis 92 m 186 RD	24 401 16	93 D 93 m 182 RM	377 93 632	20 mis 92 m	179 550	95 20 93 m	483 273	95 20 96 m	504 315	97 20 93 m	634 308							
44 D 96 m	191 315	2 N mis 93 m	370 308	23 m 97 m	503 430	28 m 93 m	112 429	65 20 97 m	422 487	33 m 98 m	400 44	69 m 28 mis	12 187	17 mis 29 mis	191 24	92 20 123 RM	522 607	92 20 135 D	523 180							
48 D 192 RD	109 567	16 D	510	27 m	249	39 mis	103	63 m	332	13 D	317	56 m	54	2 F.P.	234	71 m	274	19 mis	286							
16 m 178 RD	410 163	17 m	82	7 m	179	39 D	627	39 m	34	32 m	554	45 m	396	44 m	640	31 m	570	17 m	162							
17 mis	140	20 mis	17	97 D	370	5 D	122	164 RD	652																	
39 m	103	86 D	471	87 D	527	95 D	441	97 D	443	20 mis	210	102 D	133	20 mis	428	116 D	188	140 D	357							
65 D	402	33 m	400	69 m	12	17 mis	191																			
21 mis 38 mis	286 17	59 D 141 D	138 570	67 D 197 RM	353 113	70 D	470	15 mis	51	16 mis	4	17 mis	33	79 D	127	60 m	49	54 m	223							
23 m	2	28 m	83	27 m	249	39 m	103	87 D	527	95 D	441	97 D	443	20 mis	210	102 D	133	20 mis	428							
60 D	510	14 mis	592	27 m	97	75 D	86	81 D	354	18 mis	305	105 D	183	105 D	329	105 D	330	4 J D	231							
9 mis 33 m 107 D	450 36 414	11 m 4 mis 3 Z.P.	531 599 253	9 D 15 m 130 D	74 159 310	19 D 33 D 31 mis	206 150 275	9 mis 37 D 146 D	467 14 382	19 D 37 D 141 D	306 40 494	19 D 13 m 149 RM	310 349 116	1 m 19 m 164 RM	424 150 223	19 D 45 D 204 RD	221 28.3 270	4 m 58 D 204 RM	44 21 277							
11 mis 32 mis	286 494	67 D 141 D	353 492	70 D 145 D	470 70	15 mis 145 D	51 71	16 mis 38 mis	4 17	17 mis 141 D	33 570	79 D 158 RMIS	127 203	79 D 176 RD	388 159	60 m 176 RM	49 111	54 m 187 RM	223 41							
11 mis 38 mis	286 17	59 D 141 D	138 570	67 D 197 RM	353 113	70 D	470	15 mis	51	16 mis	4	17 mis	33	79 D	127	60 m	49	54 m	223							
mc 92 D	160 112	10 D 92 D	527 113	4 5.7m 7 J D	443 375	5 D 95 D	161 408	3 D 100 D	349 147	3 D 105 D	148 329	10 D 105 D	338 330	½P 32 mis	0 494	½P 149 P	0	½P 158 RMis	0 203							
mc 92 D	158 112	mc 92 D	160 113	10 D 7 J D	527 375	4 5.7m 95 D	443 408	5 D 95 D	161 533	3 D 105 D	148 329	10 D 105 D	338 330	½P 32 mis	0 494	½P 158 RMis	0 203	½P 159 RD	0 561							