VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2252.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ NE	22	10/m 2E	209 37	3/m	223	1/Pat	333	6/m	126	4/m	575	18/D	594	8/m	463	8/m	463	31/D	156	16/mis	203	17/mis	395	4/m	241	2/RP	210	97/D	79	92/D	180	98/D	9	8/T.D	1	98/D	421	141/D	116			
NW NE		10/m 2E	209 37	8/m 143/D	223 401	1/Pat 165/RD	333 239	6/m	126	4/m	575	18/D	594	8/m	463	8/m	463	31/D	156	16/mis	203	17/mis	395	4/m	241	2/RP	210	97/D	79	92/D	180	6/T.D	1	180/D	115	107/D	241	133/D	609	35/mis	504	
SW NE		10/m 2E	209 37	8/m	223	1/Pat	333	6/m	126	4/m	575	18/D	594	8/m	463	8/m	463	31/D	156	16/mis	203	17/mis	395	4/m	241	2/RP	210	97/D	79	92/D	180	95/D	417	8/T.D	214	104/D	472	141/D	124			
SE NE		10/m 2E	209 37	8/m	223	1/Pat	333	6/m	126	4/m	575	18/D	594	8/m	463	8/m	463	31/D	156	16/mis	203	17/mis	395	4/m	241	2/RP	210	97/D	79	92/D	180	8/D.D	168	105/D	223	104/D	472	141/D	116			
NE NW				2/D	127	mis	477																													
NW NW				2/D	127	mis	477																													
SW NW				29/mis	152																														
SE NW																																		
NE SW		2/D 1/Pat 146/D	37 173 8	3/D 2/D 4/D 147/RM	8 163 373	2/D 79/D 163/RD	328 58 490	3/D 95/D 163/RD	540 98 491	3/D 91/D 165/RD	566 101 239	1/mis 116/D 191/RD	410 513 30	2/mis 29/mis 174/RD	92 198 532	22/D 131/D 200/RD	376 115 585	27/D 101/m 202/RD	383 222 936	65/D 103/m	140 243	41/m 105/m	638 38	36/m 103/m	561 412	48/m 105/m	364 305	54/m 103/m	4 566	16/mis 109/m	329 175	75/D 110/m	293 379	7/T.D 111/m	40 76	98/D 133/D	594 609	19/mis 35/mis	332 504	19/mis 143/D	516 401	
NW SW		2/D 1/Pat	37 173	3/D 2/D 4/D	8 163	2/D 79/D	328 58	3/D 123/D	540 495		566	1/mis	410	2/mis	92	22/D	376	27/D	383	65/D	140	41/m	638	36/m	561	48/m	364	54/m	4	7/T.D	40	95/D	278	19/mis	332	19/mis	516					
SW SW		2/D 1/Pat	37 173	3/D 2/D 4/D	8 163	2/D 79/D	328 58	3/D 105/D	540 91	3/D 118/D	566 205	1/mis 114/D	410 607	2/mis 184/RD	92 290	22/D	376	27/D	383	65/D	140	41/m	638	36/m	561	48/m	364	54/m	4	7/T.D	40	19/mis	332	19/mis	516					
SE SW		2/D 1/Pat	37 173	3/D 2/D 4/D	8 163	2/D 79/D	328 58	3/D 92/D	540 502	3/D	566	1/mis	410	2/mis	92	22/D	376	27/D	383	65/D	140	41/m	638	36/m	561	48/m	364	54/m	4	16/mis	329	7/T.D	40	95/D	40	7/T.D	289	19/mis	332	19/mis	516	
NE SE	23	6/m 7/m 67/m	37 254	8/m 95/D	630 441	1/Pat 95/D	440 443	13/Sur 27/D	951 383	15/m 20/mis	49 210	18/m 20/mis	238 428	40/m 102/D	38 473	20/m 107/D	124 117	59/D 85/m	344 162	15/mis 85/m	65 Man. Sch. 162	63/m 189/RD	368 680	86/D 189/RD	471 681	67/m 189/RM	92 682	65/m 190/RMIS	458 140	65/m	460	87/D	527	69/m	468	85/D	607	85/D	608	90/D	117		
NW SE		2/m 6/m 67/m	37 254	8/m 95/D	630 441	1/Pat 95/D	440 443	13/Sur 27/D	951 350	15/m 27/D	49 383	18/m 20/mis	238 210	40/m 25/mis	38 428	20/m 102/D	124 473	59/D 107/D	344 117	15/mis 85/m	65 162	63/m 85/m Th.	368 Man. Sch. 162	86/D 29/mis	471 232	67/m 22/mis	92 534	65/m 114/D	458 283	65/m 189/RD	460 680	87/D 189/RD	527 681	69/m 189/RM	468 682	85/D 190/RMIS	607 140	85/D 195/RD	608 678	90/D	117		
SW SE		2/m 6/m 67/m	37 254	8/m 95/D	630 441	1/Pat 95/D	440 443	13/Sur 27/D	951 350	15/m 27/D	49 383	18/m 20/mis	238 210	40/m	38	20/m	124	59/D	344	15/mis	65	63/m	368	86/D	471	67/m	92	65/m	458	65/m	460	87/D	527	69/m	468	85/D	607	85/D	608	90/D	117		
SE SE		2/m 6/m 67/m	37 254	8/m 95/D	630 441	1/Pat 95/D	440 443	13/Sur 27/D	951 383	15/m 20/mis	49 210	18/m 20/mis	238 428	40/m 102/D	38 473	20/m 107/D	124 117	59/D 85/m	344 162	15/mis 85/m	65 Man. Sch. 162	63/m 29/mis	368 232	86/D ~~107/RD~~	471	67/m 199/RD	92 680	65/m 189/RD	458 681	65/m 189/RM	460 682	87/D 190/RMIS	527 140	69/m	468	85/D	607	85/D	608	90/D	117		