H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2850.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lot 1, NE NE | 23 | 2E | 37 | T.C. | 114 | 10 D | 346 | 2/4 D | 152 | 13/ D | 19 | 2/ D | 154 | 13/ D | 466 | 2/ D | 208 | 24/ D | 247 | 4/ 3.N | 253 | 66/ D | 159 | 12/ D | 409 | 106/ D | 16 | 22/ mis | 423 | 122/ D | 259 | 130/ D | 522 | | | | | |
| NW NE | | 2E 2/ D | 37 87 | 1/ T.C. 19/ m | 114 118 | 1/ D 20/ m | 302 191 | 10/ D 11/ M | 346 448 | 1/ D 4/ M | 232 366 | 8/ D 7/ mis | 468 594 | 3/ D 52/ D | 310 536 | 5/ M 54/ D | 241 496 | 11/ m 102/ D | 523 507 | 19/ D 125/ D | 593 84 | 2/ mis | 450 | 11/ m 125/ D | 538 85 | 19/ D 127/ D | 206 14 | 13/ D 164/ RD | 466 521 | 2/ mis 189/ RMS | 467 480 | 3/ mis 192/ RD | 415 46 | 21/ D 195/ RD | 647 265 | 24/ D 206/ RMS | 321 22 | 28/ D 206/ RMS | 45 23 | 11/ M | 173 | |
| Lot 2, SW NE | | 2E | 37 | A | 6 | A | 267 | 1/ mis | 497 | 1/ mis | 503 | 19/ D | 210 | 29/ D | 558 | 17/ mis | 395 | 88/ D | 296 | 137/ D | 611 | 154/ RMS | 95 | 156/ RD | 554 | 195/ RD | 265 | | | | | | | | | | | |
| NE NW | X | 2E 125/ D | 37 85 | A 127/ D | 6 14 | A 452/ RMS | 267 717 | 1/ mis 164/ RD | 497 521 | 1/ mis 164/ RMS | 503 595 | 19/ D 189/ RMS | 210 480 | 8/ M 192/ RD | 442 46 | 25/ D 206/ RMS | 210 22 | 27/ D 206/ RMS | 381 23 | 4/ M | 627 | 11/ M | 173 | 31/ D | 87 | 13/ M | 134 | 7/ m | 118 | 20/ m | 191 | 11/ M | 448 | 4/ M | 366 | 7/ mis | 594 | 102/ D | 507 | 125/ D | 84 | |
| NW NW | X | 2E | 37 | A | 6 | A | 267 | 1/ mis | 497 | 1/ mis | 503 | 19/ D | 210 | 29/ D | 558 | 17/ mis | 395 | 97/ D | 79 | 92/ D | 180 | 104/ D | 121 | 152/ RMS | 703 | 186/ RD | 445 | | | | | | | | | | | |
| SW NW | X | 2E | 37 | A | 6 | A | 267 | 1/ mis | 497 | 1/ mis | 503 | 19/ D | 210 | 29/ D | 558 | 17/ mis | 395 | 97/ D | 79 | 92/ D | 180 | 8/ J.D | 1 | 152/ D | 229 | 8/ J.D | 416 | 125/ D | 41 | | | | | | | | | |
| Lot 3, SE NW | | 2E 125/ D | 37 85 | 1/ D 127/ D | 210 14 | 3/ D 152/ RMS | 534 717 | A 164/ RD | 6 521 | A 144/ RMS | 267 595 | 19/ D 189/ RMS | 210 480 | 8/ M 192/ RD | 442 46 | 25/ D 206/ RMS | 210 22 | 27/ D 206/ RMS | 381 23 | 4/ M | 627 | 11/ M | 173 | 31/ D | 87 | 13/ M | 134 | 7/ m | 118 | 20/ m | 191 | 11/ M | 448 | 4/ M | 366 | 7/ mis | 594 | 102/ D | 507 | 125/ D | 84 | |
| Lot 4, N & SW | | 2E 152/ RMS | 37 719 | 5/ D 153/ RMS | 219 213 | 5/ D | 370 | 1/ D | 110 | 10/ D | 338 | 10/ D | 462 | 1/ D | P | 1/ D | P | 1/ D | P | 9/ Dis | P | 30/ D | 437 | 5/ mis | 1 | 5/ mis | 15 | 5/ mis | 29 | 17/ mis | 395 | 97/ D | 79 | 92/ D | 180 | 8/ J.D | 1 | 98/ D | 413 | 137/ D | 212 | |
| NW SW | | 2E | 37 | C | 6 | A | 267 | 1/ mis | 497 | 1/ mis | 503 | 19/ D | 210 | 29/ D | 558 | 17/ mis | 395 | 97/ D | 79 | 92/ D | 180 | 8/ J.D | 1 | 100/ D | 229 | 8/ J.D | 440 | 141/ D | 94 | | | | | | | | | |
| SW SW | | 2E 94/ M | 37 507 | A 101/ M | 6 131 | A 98/ M | 267 493 | 1/ mis 136/ D | 497 383 | 1/ mis 89/ M | 503 594 | 19/ D 132/ D | 210 240 | 29/ D 113/ D | 558 416 | 17/ mis 140/ D | 395 565 | 87/ D 140/ D | 51 566 | 97/ D 141/ D | 79 113 | 92/ D 146/ D | 180 434 | 8/ SD 159/ RD | 77 125 | 100/ D 166/ RMS | 143 457 | 117/ D 181/ RMS | 581 297 | 124/ D 181/ RM | 287 581 | 126/ D 190/ RM | 125 271 | 124/ D 195/ RM | 619 321 | 29/ mis 199/ RMS | 220 199 | 28/ mis 200/ RM | 553 548 | 129/ D 202/ RMS | 333 359 | |
| Lot 5, S & SW | | 2E 152/ RMS | 37 719 | 5/ D 153/ RMS | 219 213 | 5/ D | 370 | 1/ D | 110 | 10/ D | 338 | 10/ D | 462 | 1/ D | P | 1/ D | P | 1/ D | P | 9/ Dis | P | 30/ D | 437 | 5/ mis | 1 | 5/ mis | 15 | 5/ mis | 29 | 17/ mis | 395 | 97/ D | 79 | 92/ D | 180 | 8/ J.D | 1 | 98/ D | 413 | 137/ D | 212 | |
| Lot 6, SW SE | | 2E 137/ D | 37 611 | T.C. 152/ RMS | 114 721 | 10/ D 158/ RMS | 346 95 | 1/ D 156/ RD | 282 554 | 8/ D | 468 | 3/ D | 376 | 2/ D | 166 | 13/ D | 466 | 24/ D | 247 | 3/ D | 81 | 31/ D | 530 | 10/ D | 559 | 15/ mis | 126 | 17/ m | 147 | 56/ m | 237 | 86/ m | 96 | 13/ m | 350 | 42/ m | 283 | 95/ m | 164 | 33/ mis | 38 | |
| Lot 7, E SE | | 2E 154/ RMS | 37 95 | T.C. 163/ RMS | 114 73 | 10/ D 196/ RD | 346 265 | 5/ D | 350 | 8/ D | 468 | 3/ D | 376 | 2/ D | 166 | 13/ D | 466 | 24/ D | 247 | 3/ D | 81 | 31/ D | 530 | 10/ D | 559 | 15/ mis | 126 | 17/ m | 147 | 56/ m | 237 | 86/ m | 96 | 13/ m | 350 | 42/ m | 283 | 95/ m | 164 | 137/ D | 611 | |