VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 4 EAST.

H. Nielsecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	3	2 E 65 D 154 RD	443 116 737	1 DC 8 Auto 154 RD	104 49 738	2 DC 4 ID 154 RD	56 353 243	10 D 60 M 185 RD	426 18 392	10/10 85/D	462 9.	D 85/D	464 467	2 mis 55 D	61 214	26/D 86/D	131 466	28/10 56/M	455 198	12/M 70/M	120 560	
NW NE		2 E 37 M	443 360	1 DC 54 M	109 111	1 mis 63 M	374 117	8/D 77 M	372 159	9/D 77 M	55 303	4 D 70 M	56 231	9/D 41 M	60 127	9/D 105 M	84 2	9/D 110 M	566 433	19/D	168	
SW NE		2 E 67 D	443 173	1 DC 37 M 54 M	109 360	1 mis 54 M	374 111	8/10 77 M	372 159	9/D 77 M	55 303	9/D 81 M	56 127	9/D 105 M	60 2	9/D 110 M	84 433	9/D 154 RMIS	429 727	9/D 154 RD	566 737	
SE NE		2 E D Auto	443 119	DC	104	DC	56	10 D	426	10/10	452	10/10	464	2 mis	61	30/D	462	37/D	353	8 Mis	430	
NE NW	CO.	2 E 3 Tp. 2 R.	443 52 196	DC 30/D 86 D	324 3 566	1 DC 27/15 75 D	109 573 326	1 mis 2 LP 78 D	374 61 556	8/10 5 mis 95 D	372 321 357	9 D 36/15 119 D	56 296 483	9 D 2 Tp 94 M	58 70 201	9 D 2 Tp 89 M	84 77 291	9/D 6 Mis 96 M	566 128 485	19/D 37/D 93 M	168 488 571	
NW NW		2 E 88 94 M	443 330 201	DC 71 89 M	324 65 291	2 D 59 96 M	99 636 485	1/D 72 M 93 M	141 24 571	6/Mis 60 97 M	361 348 384	33/D 77 125 D	211 11 173	37/D 69 78 M	66 236 275	37/D 70 98 M	706 591 428	11/SD 70 101 M	30 591 24	33/D 70 130 D	443 592 46	
SW NW		2 E 88 94 M	443 330 201	DC 71 89 M	324 65 291	2 D 59 96 M	99 636 485	1/D 72 M 93 M	141 24 571	6/Mis 60 97 M	361 348 384	33/D 77 125 D	211 11 173	37/D 69 78 M	66 236 275	37/D 70 98 M	706 591 428	11/SD 70 101 M	30 591 24	33/D 70 130 D	443 592 46	
SE NW		2 E 2 Tp. 86 D	443 52 566	1 DC 30/D 5 D	109 3 70	1 mis 27/15 78 D	374 573 556	8/D 2 LP 77 M	372 61 159	9 D 5 mis 95 D	372 321 212	9 D 36/D 77 M	58 296 303	9 D 2 Tp 101 D	58 70 556	9/D 2 Tp 63 M	84 77 284	9/D 6 Mis 67 M	566 128 493	19/D 37/D 67 M	168 488 497	
NE SW		2 E 49 M	443 m.s. 232	1 DC 71 M	109 48	mis 80 M	374 16	8/D 71 M	372 310	9 D 69 M	56 524	9 D 46 M	58 115	9 D 80 M	84 532	9/D 96 M	566 19.	19/D 93 M	168 318	19/D 131 D	350 413	
NW SW		2 E 36 15	443 794	1 DC 26 M	109 213	mis 3 2 R.	374 24	8/D 60 D	372 150	9 D 32 M	56 583	9 D 32 M	58 388	9 D 54 M	84 113	9/D 31 M	566 206	24/D 77 M	87 173	19/D 74 M	168 202	
SW SW		2 E 36 15 166 RD	443 794 399	1 DC 33 D 166 RMIS	109 108 457	mis 56 D 166 RMIS	374 25 465	8/D 56 D 166 RMIS	372 26 466	9 D 5. D	56 176	9 D 22 mis	58 206	9 D 112 D	84 264	9/D 116 D	566 281	19/D 94 M	168 311	2/mis 125 D	336 108	
SE SW		2 E 27 D 58 D	443 322 459	1 DC 2 LP 116 D	109 38 487	mis 4 LP 120 D	374 52. 146	8/D 2 LP 92 M	372 57 495	9 D 30/D 93 M	56 3 178	9 D 2 LP 96 M	58 61 98	9 D 5 mis 93 M	58 321 274	9/D 24/15 96 M	84 605 317	19/D 56 D 98 M	168 794 457	19/D 2 LC	950 612 307	
NE SE		2 E 24 D 131 D	443 201 414	1 DC 90 M 101 M	109 417 503	mis 16 M 103 M	374 1134 92	8/D 20 M 101 M	372 248 626	9 D 37 D 103 M	55 585 184	9 D 112 D 104 M	56 139 134	9 D 112 D 103 M	58 144 383	9 D 85 M 7 L.C.	84 351 101.	9/D 74 M 140 D	93 244 415	all 93 M 100 M	C 250 427	
NW SE		2 E 69 M 103 M	443 47 184	1 DC 112 D 104 M	109 139 134	mis 112 D 103 M	374 144 383	8/D 85 M 7 L.C.	372 351 101	9 D 74 M 140 D	55 244 415	9 D 93 M 100 M	56 250 427	9 D 96 M 115 M	58 268 141	9 D 93 M 175 RD	84 387 74	9/D 96 M 175 RM	566 567 629	19/D 93 M	168 492	
SW SE		2 E 112 D 103 M	443 139 383	1 DC 112 D 104 M	109 144 101	mis 85 M 7 L.C.	374 351 415	8/D 74 M 100 M	372 244 427	9 D 93 M 115 M	55 250 141	9 D 96 M 175 RD	56 268 74	9 D 93 M 175 RM	58 387 6.29	9 D 96 M	84 567	9/D 93 M	566 492	19/D 97 M	168 205	
SE SE		2 E 24 D 98 M	443 201 599	1 DC 90 M 101 M	109 417 503	mis 16 M 103 M	374 1134 92	8/D 20 M 101 M	372 248 626	9 D 46 D 103 M	55 101 184	9 D 32 M 104 M	56 585 134	9 D 112 D 103 M	58 139 383	9 D 85 M 7 L.C.	84 144 101	9/D 85 M 140 D	93 351 415	Vacated 74 M	244	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
30/D 63 M	462 117	13/M 19 mis	230 135	25/D 77 M	308 159	35/D 77 M	604 303	15/M 70 M	379 231	16/M 97 D	597 550	39/M 20 M	437 486	39/M 81 M	437 127	33/M 130 D	209 604	45/M 154 RMIS	164 127	
19/D	350	13/D 154 RMIS	518 127	15/D 154 RD	577 737	22/D 154 RD	271 738	24/D 154 RD	398 743	24/D 178 RD	405 584	24/D 185 RD	409 392	25/D	408	64/D	59	67/D	123	
19/D	168	19/D 154 RD	350 738	13/D 154 RD	578 743	14/D 185 RD	577 392	22/D	271	24/D	398	24/D	405	24/D	409	28/D	408	61/D	59	
37/D	431	85/D 9	85/D	467	55/D	214	85/D 566	97/D 550	130/D	604										
19/D 41 M 97 M	350 409 384	13/D 68 D 125 D	518 70 173	14/D 75 D 98 M	577 1 428	22/D 53 D 101 M	3 549 24	22/D 55 D 130 D	57 397 46	21/D 55 D 103 M	457 88 241	21/D 60 M 105 M	568 18 35	22/D 98 D 103 M	510 153 299	24/D 84 D 105 M	149 162 554	27/D 59 M 109 M	322 213 445	2/Tp 38 cont to p. 257
50/D 77 M 103 M	227 111 241	24/M 69 M 105 M	542 258 35	39/M 22 mis 103 M	94 141 299	6 D 81 M 105 M	27/M 133 554	81 M 95 M	307 149 349	62/D 24 M 138 D	455 44 210	15/M 92 M 33 M	80 239 101	58/M 112 M 109 M	160 492 26	81/D 93 M 81 M	374 176 640	66/M 119 M 109 M	500 483 445	"
58/D 77 M 103 M	227 111 241	24/M 69 M 105 M	542 258 35	39/M 22 mis 103 M	94 141 299	6 D 81 M 105 M	27/M 133 554	81 M 95 M	307 149 349	62/D 24 M 138 D	455 44 210	15/M 92 M 33 M	80 239 101	58/M 112 M 109 M	160 492 26	81/D 93 M 81 M	374 176 640	66/M 119 M 109 M	500 483 445	"
13/D 41 M 81 M	518 409 127	19/M 18 D 86 M	577 70 435	22/D 75 D 97 M	3 1 577	22/D 53 D 98 M	57 549 352	21/D 55 D M	437 397	21/D 55 D	568 88	22/D 78 D	510 153	24/D 84 D	149 162	27/D 59 M	322 213	2/Tp 2 R.R.	38 196	
13 D 174 RD	518 378	19/D 2 C.S.M	577 127	22/D 203 RD	271 50	24/D	405	24/D	409	24/D	398	36/D	494	52/D	410	84/D	333	49/M	232	
2/mis 69 M	490 466	19/D 103 D	133 444	6/M 81 M	182. 219	22/D 6 L.C.	3 105	22/D 27 M	57 434	17/D 124 D	176 470	17/D	603	3/M	606	11/M	147	13/M	39	
13/D 127 D	558 90	10/M 6 L.C.	382 284	2/D 137 D	348 216	8/M 137 D	677 217	13/M 108 M	18 93	13/M 133 D	18 490	28/D 106 M	521 28	2/D 143 D	407 468	9/M 161 RD	150 57	25/M 166 RD	201 400	
13/D 3/J.D. —	518 115 —	19/D 4/D 142	577 33 253	4/D 148 R.M.	3 52. 288	22/D 46/D 163 R.M.	57 328 151	24/D 52/D 176 RD	437 241 343	21/D 9/Mis	568 235	22/D 2/D	510 110	24/D 2/D	149 110	24/D 37/D	197 488	9/Mis	615 360	
Vacated 96 M 115 M	C 268 141	11/D 93 M 105 RD	C 387 74	9/D 96 M 175 RM	344 567 6.29	2/Mis 93 M	378 492	9/D 97 M	346 205	7/M 93 M	346 626	19/D 97 M	45 479	19/D 98 M	422 358	22/D 99 M	271 501	26/D 98 M	448 599	8/M. 45 3
19/D 97 M	350 205	13/D 93 M	518 626	19/D 97 M	577 479	22/D 98 M	271 358	26/D 99 M	448 501	8/M 98 M	453 599	24/D 131 D	201 414	20/M 101 M	417 503	16/M 103 M	492 92	20/M 101 M	248 626	
19/D 93 M	350 626	13/D 97 M	518 479	19/D 98 M	577 358	22/D 99 M	271 501	26/D 98 M	448 599	8/M 101 M	453 503	24/D 103 M	201 92	40/M 101 M	417 626	16/M 103 M	492 184	20/M 104 M	248 134	
Vacated 93 M 100 M	C 250 427	11/D 96 M 115 M	C 268 141	9/D 93 M 175 RD	344 387 74	9/Mis 96 M 175 RM	378 567 629	9/D 93 M	346 492	7/M 97 M	346 205	19/D 93 M	45 626	19/D 97 M	422 479	22/D 98 M	271 358	26/D 99 M	448 501	8/M. 45 3

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty Seven RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2787.)

See 12-34-1E Below.

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Cont. to p. 111 3-37-1E NE NW	3	110 M	365	110 M	411	111 M	203	110 M	606	111 M	511	146 D	183	113 M	52	108 M	204	113 M	152	108 M	218	—	—	161 RM	632	168 RM	247	168 RM	345	191 RM	650	178 RM	252	191 RM	646	191 RD	652	191 RM	657	191 RM	685
3-37-1E NW NW	3	110 M 174 RM	365 575	110 M 191 RM	411 650	111 M 178 RM	203 252	110 M 191 RM	454 646	111 M 191 RD	218 652	108 M 191 RM	157 657	110 M 191 RM/S	606 685	111 M S ZP	511 198	146 D S ZP	183 205	113 M 207 RM	52 628	108 M	204	113 M	69	113 M	152	108 M	218	151 RD	761	155 RD	316	161 RM	632	168 RM	247	168 RM	345	194 RD	570		
3-37-1E SW NW	3	110 M	365	110 M	411	111 M	203	110 M	454	111 M	218	108 M	157	110 M	606	111 M	511	113 M	52	108 M	204	113 M	69	113 M	152	108 M	218	155 RD	316	194 RD	570	174 RM	575	191 RM	623	S ZP	198	S ZP	205	207 RM	628		