VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Seven* RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	5	2E 2 Mis 69 M	444 262	1 OC 43 D 81 M	104 357 213	2 OC 3 JD 112 D	118 357	2 OC 37 D 92 M	121 352 138	2 OC 4 JD 94 M	162 89 40	2 OC 4 JD 98 M	218 60 183	2 OC 2 D 127 D	254 103 582	2 OC 4 Mis 89 M	258 135 424	1 D 9 Mis 129 D	178 610 70	1 D 61 D 38 Mis	183 610 26	1 D 78 D 146 D	186 117 581	1 D 3 Mis 114 M	189 51 320	1 D 3 RP 766 RM	193 60 104	1 D 75 D 182 RMIS	209 326 691	8 D 55 D	297 163	1 Mis 5 D	469 140	1 Ath 57 D	2 L 587	11 D 60 M	537 325	12 D 56 M	1 427	14 D 77 M	247 124	
NW N½		2E 11 D 67	444	1 OC	104	2 OC	56	10 D	426	10 D	452	10 D	464	2 Mis	61	37 D	353	8 Mis	430	37 D	431	4 TD	208	61 D	472	59 P	119	1 RC	141	71 D	413	116 D	611	204 RMIS	90							
SW N½		2E 11 D 91 M	444 67 420	1 OC 101 M 95 M	104 295 462	2 OC 98 M 128 D	56 570 647	10 D 101 M 152 RMIS	426 634 387	10 D 103 M 153 RD	452 100 24	10 D 103 M 156 RMIS	464 225 31	2 Mis 104 M 156 RMIS	61 215 33	37 D 90 M 156 RMIS	353 574 37	8 Mis 68 M 156 RD	430 289 472	37 D 104 M 156 RM	431 310 473	61 D 90 M 156 RD	472 619 610	62 D 90 M	366 624	88 D 89 M	41 634	52 M 139 D	294 30	69 M 91 M	433 410	71 M 48 M	128 294	69 M 91 M	313 410	108 D 95 M	517 374	131 D 95 M	9.5 452	101 M 91 M	199 420	
SE N½		2E 2 Mis 38 Mis	444 298 24	1 OC 43 D 146 D	104 357 581	2 OC 3 JD 114 D	118 115 320	2 OC 37 D 166 RM	121 352 104	2 OC 4 JD 191 RMIS	162 59 691	2 OC 4 JD	218 60	2 OC 2 D	254 103	2 OC 9 Mis	258 135	1 D	178 62	1 D 9 Mis	183 610	1 D 56 D	186 303	1 D 61 D	189 101	1 D	193 477	1 D 112 D	209 357	8 D 92 M	297 138	1 Mis 94 M	469 40	1 Ath 98 M	2 L 183	11 D 127 D	537 582	12 D 89 M	1 424	14 D 129 D	247 70	
N½ NW		2E 8 Gate	444 49	1 OC 133 D	104 200	2 OC 187 RD	56 394	10 D 187 RM	426 245	10 D 187 RM	452 246	10 D 187 RM	464 249	2 Mis 195 RM	61 209	30 D 199 RMIS	462 125	37 D	353	8 Mis	430	37 D	431	64 D	583	21 LC	438	44 M	340	91 D	70	77 M	3	70 M	582	63 M	122	81 M	115	32 Mis	328	
NW NW		2E 8 Gate	444 49	1 OC 116 D	104 78	2 OC 24 Mis	56 542	10 D 126 D	426 173	10 D 88 M	452 278	10 D 147 RM	464 280	2 Mis 151 RMIS	61 182	30 D 152 RMIS	462 651	37 D 157 RM	353 323	8 Mis 157 RM	430 455	1 RC 170 RM	214 174	37 D 170 RM	431 175	56 D 172 RM	534 197	62 D 176 RM	469 148	63 M 176 RM	131 750	70 M 183 RM	254 597	60 M 192 RM	465 65	99 D 197 RM	406 102	23 Mis 199 RM	248 233	80 M 192 RM	269 277	
SW NW		2E 8 Gate	444 49	1 OC 116 D	104 78	2 OC 24 Mis	56 542	10 D 126 D	426 173	10 D 88 M	452 278	10 D 147 R.M	464 280	2 Mis 151 R.MIS	61 182	30 D 152 RMIS	462 651	37 D 157 RM	353 323	8 Mis 157 RM	430 455	1 RC 170 RM	214 174	37 D 170 RM	431 175	56 D 172 RM	534 197	62 D 176 RM	469 148	63 M 176 RM	131 750	70 M 183 RM	254 597	60 M 192 RM	465 65	99 D 197 RM	406 102	23 Mis 199 RM	248 233	80 M 192 RM	269 277	
SE NW		2E 8 Gate	444 49	1 OC 116 D	104 78	2 OC 24 Mis	56 542	10 D 126 D	426 173	10 D 88 M	452 278	10 D 147 R.M	464 280	2 Mis 151 R.MIS	61 323	30 D 157 RM	462 455	37 D 170 RM	353 174	8 Mis 170 RM	430 175	1 RC 192 RM	214 197	37 D 176 RM	431 148	56 D 176 RM	534 150	62 D 196 RD	469 310	63 M 192 RM	131 65	70 M 199 RM	254 102	60 M 192 RM	465 120	99 D 197 RM	406 177	23 Mis 192 D	248 PLAT 503	80 M 199 RM	269 277	
NE NW		2E 8 Gate 199 RM	444 49 277	1 OC 4 Fr 111 D	104 49	2 OC 24 Mis	56 98	10 D 111 D	426 78	10 D 26 Mis	452 542	10 D 126 D	464 173	2 Mis 88 M	61 278	30 D 142 RM	462 280	37 D 157 RM	353 323	8 Mis 157 RM	430 455	1 RC 170 RM	214 174	37 D 170 RM	431 175	56 D 172 RM	534 197	62 D 176 RM	469 148	63 M 176 RM	131 750	70 M 183 RM	254 597	60 M 192 RM	465 65	99 D 197 RM	406 102	23 Mis 192 D	248 PLAT 503	80 M 199 RM	269 233	
NW SW		2E 8 Gate 199 RM	444 49 277	1 OC 111 D	104 78	2 OC 24 Mis	56 542	10 D 126 D	426 173	10 D 88 M	452 278	10 D 147 R.M	464 280	2 Mis ~~151 R.MIS~~	61 ~~182~~	30 D 152 RMIS	462 651	37 D 157 RM	353 323	8 Mis 157 RM	430 455	1 RC 157 RM	214 197	37 D 152 RMIS	431 174	56 D 170 RM	534 175	62 D 172 RM	469 197	63 M 176 RM	131 748	70 M 196 RM	254 750	60 M 183 RM	465 597	99 D 197 RM	406 65	23 Mis 199 RM	248 102	80 M 192 RM	269 233	
SW SW		2E 11 D 91 M 8 Gate	444 464 49	1 OC 30 M 153 RMIS	104 1 445	2 OC 28 M 158 RD	56 511 96	10 D 52 D 116 RMIS	426 108 586	10 D 36 M	452 528	17 D 59 D	453 176	8 D 65 D	583 435	17 D 61 M	573 19	9 Mis 93 D	587 245	30 D 95 D	462 445	1 Mis 102 D	543 606	4 Mis 89 M	547 230	4 Mis 86 M	592 166	32 D 86 M	491 212	33 D 87 M	86 296	37 D 86 M	545 414	27 D 160 RMIS	85 168	112 D 150 RD	81 529	6 Mis 451 RMIS	438 210	48 D 152 RMIS	430 683	
SE SW		2E 11 D 80 M 3 RP 86 M	444 365	1 OC 8 Gate 2 RP	104 49 49	2 OC 5 D 24 Mis	56 441 98	8 D 57 D 119 D	46 442 73	10 D 15 Mis 85 M	342 251 564	7 D 88 D 90 M	342 11 106	10 D 59 M 90 M	426 290 117	10 D 2 RP 94 M	452 226 21	8 Mis 84 M	618 2 505	30 D 3 RP	462 419 138	31 D 80 M 3 RP	169 111 139	31 D 99 D 26 Mis	170 150 372	12 Mi 6 M 96 M	215 578 578	12 M 56 M 26 M	231 113 413	45 D 70 M 26 Mis	10 436 417	49 D 99 D 26 Mis	629 149 418	33 D 72 M 89 M	552 440 310	27 M 68 M 27 Mis	113 147 378	28 M 86 M 27 Mis	572 54 379	28 M 87 D 119 D	573 58 604	cont. to p. 289
NE SE		2E 69 M	444 262	1 OC 81 M	104 213	2 OC 112 D	56 357	10 D 92 M	426 138	10 D 94 M	452 40	10 D 98 M	464 183	2 Mis 127 D	61 581	32 D 127 D	353 582	8 Mis 89 M	430 424	48 ~~D~~	~~450~~	37 D 129 D	431 70	2 LC 133 D	63 ~~204~~	64 D 38 Mis	206 26	41 D 146 D	205 581	8 Gate 114 M	39 320	52 M 166 RM	426 104	69 M 185 RMIS	187 364	60 M 189 RMIS	325 35	56 M 191 RMIS	427 691	77 M	124	
NW SE		2E 11 D 79 D	444 113	1 OC 69 M	104 135	2 OC 60 M	56 249	10 D 97 D	426 45	10 D 60 M	452 528	10 D 98 D	464 357	2 Mis 4 Fr	61 ~~225~~ 99 D	37 D	353 61	8 Mis 99 D	430 62	48 D 80 M	~~450~~ 99	37 D 80 M	431 100	1 RC 100 D	103 134	28 D 99 D	129 150	61 D 2.2	472 305	10 Mis 103 D	539 538	8 Gate 106 D	39 346	10 Mise 133 D	577 204	62 D 33 Mis	393 381	52 M 140 D	337 632	56 M 100 M	124 468	
SW SE		2E 11 D 79 D 4 Fr 2.2	444 113 305	1 OC 79 D 103 D	104 370 538	2 OC 85 D 106 D	56 76 346	10 D 86 D 4 Fr	426 41 50	10 D 78 D 24 Mis	452 187 280	10 D 78 D 112 D	464 188 69	2 Mis 72 D 114 D	61 514 293	37 D 2 RP 120 D	353 209 238	8 Mis 15 M 94 M	430 300 51	48 D 95 D	507 35	1 RC 93 D 89 M	103 280 263	28 D 60 M 96 M	129 528 269	61 D 98 D 93 M	472 357 293	10 Mis 4 Fr 96 M	539 225 363	8 Gate 99 D 124 D	39 61 160	10 Mise 99 D 124 D	577 62 534	62 D 80 M 95 M	458 100 100	46 M 100 D 97 M	452 94 486	2 RP 129 D	157 99 D 150	14 Mis 141	cont. to p. 289
SE SE		2E 165 RD	444 5	1 OC 165 RD	104 257	2 OC 192 RMIS	56 364	10 D 187 RMIS	426 35	10 D 191 RMIS	452 691	D	464	2 Mis	61	37 D	353	8 Mis	430	48 Gone	37	37 D	431	61 D	91	8 Gate	39	62 D	570	115 D	6	127 D	583	129 D	70	133 D	204	38 Mis	26	

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-seven (37) RANGE 1 EAST.

Cont. from page 135

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
cont. fr. p. 113																																		
SE SW	5	93 m 103 168 RD	499 427 100	126 D 90 m 168 RM	228 590 103	90 m 469 RM	286 — 667	127 D — 190 RD	609 — 608	94 m 31 mis 183 RD	449 458 372	129 D 91 m 183 RD	314 241 371	129 D 143 D 184 RMIS	315 291 83	89 m 108 m 184 RM	475 164 478	94 m 106 m 184 RM	517 92 479	118 D 146 D 185 RM	630 525 277	126 D 115 189 m	584 135 424	98 m 153 RD 190 RM	547 79 607	98 m 163 RD 193 RM	547 199 590	101 m 163 RM 194 RM	264 201 392	30 mis 164 RD 194 RM	447 316 393	103 m 164 RD 195 RMIS	54 352 289	101 m 164 RMIS 195 RMIS	553 460 291	30 mis 166 RM 195 KM	534 353 285	95 m 166 RM 205 RM	293 445 189	136 D 167 RM	123 197	
SW SE.	5	98 m	56	98 m	57	97 m	609	98 m	467	101 m	99	103 m	314	133 D	204	33 mis	381	140 D	632	100 m	468	114 m	354	149 RM	154	150 RM	476	163 RM	192	181 RM	49	195 RM	516	201 RMIS	127	204 RD	701	2 C.S.M	135				