

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
<i>NE NE</i>	7	26	45	RC	338	24	293	24	297	4	103	4	541	4	547	4	590	32	86
		36	58	EP	165	14	553	20	48	79	558	4	109	71	193	60	300	87	184
		108	398	26	85	26	89	26	100	90	529	90	147	674	128	164	161	210	181
<i>NW NE</i>	7	26	45	RC	338	24	460	24	293	39	123	41	470	41	183	74	74	480	419
		3	109	RC	109	71	425	71	184	67	19	300	81	181	107	551	108	398	432
<i>SW NE</i>	7	26	45	RC	338	24	460	24	293	39	123	41	470	41	183	74	74	480	419
		4	109	RC	109	71	425	71	184	67	19	300	81	181	107	551	108	398	432
<i>SE NE</i>	7	26	45	RC	338	24	293	24	297	4	103	4	541	4	547	4	590	32	86
		33	528	EP	165	14	553	20	48	79	558	4	109	71	193	60	300	87	184
		108	398	120	91	124	114	26	84	26	89	26	100	131	282	32	411	90	529
<i>NE SE</i>	7	26	45	RC	338	26	54	26	324	21	51	19	221	19	54	19	263	18	306
		1/2	510	EP	583	3	183	56	512	39	307	64	288	44	580	55	42	46	620
		72	133	70	638	2 P	89	70	351	71	347	60	523	94	27	368	80	91	34
<i>Lot 2. NW SE</i>	7	26	115	RC	309	10	53	10	30-2	115	648	17	165	RD	165	165	507	523	114
														RD	653	656	164	194	521

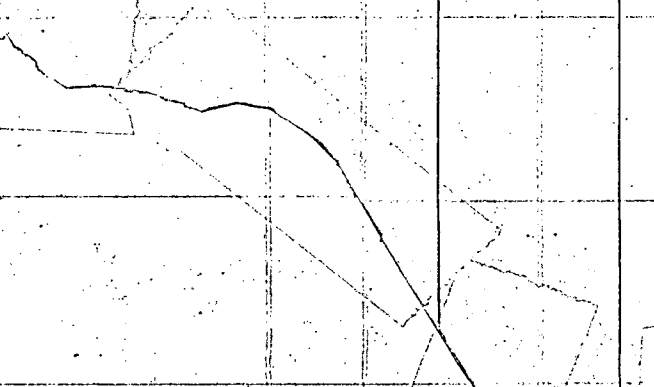
Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
39	85	42	81	6	438	48	450	48	404	30	1	36	389	58	479	41	546		
76	230	77	85	82	19	67	300	73	618	81	554	81	174	81	181	107	551		
RD	249	182	250	198	219	286	126	203	518	203	513								
48	450	48	464	30	1	36	389	58	479	41	546	36	528	2	165	20	48	79	558
110	334	181	42																
48	450	48	464	30	1	36	389	58	479	41	546	36	528	2	165	20	48	79	558
181	42	192	666																
39	85	42	81	6	438	48	450	48	404	30	1	36	389	58	479	41	546		
76	230	77	85	82	19	67	300	73	618	81	554	81	174	81	181	107	551		
RD	249	182	250	198	219	286	126	203	518	203	513								
26	641	9	127	35	587	21	174	21	506	17	118	47	467	47	104	91	548		
14	555	60	485	61	261	81	486	52	134	57	172	72	199	72	199	91	6		
108	35	80	441	102	67	169	23	324	16	24	359	103	38	103	38	71	507		
114	572	26	86	26	88	28	124	28	125	26	242	90	530	90	537	143	97		
RD	165	RD	165	RD	1		3	RD											

*Lot 1. SE SE*

*For balance of section see Vol. 4 Tract Index. page 204*

*SE-NE 7 156 RMIS 33 156 RMIS 37 159 RD 673 160 RD 443 163 RD 612 177 RD 4 177 RM 694 177 RM 696 181 RMIS 42 184 RD 644*

*194 RM 492 199 173 203 518*



*cont. Below*

*102 - 67*

VOL. 4, TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Seven* RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manuf. Stationers, Milwaukee. (2359)

LOT.	Sec	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
1	7	2E	145	101	101	84	585	317	587	616	158	264	641				
		21/8	341	342	131	601	110	450	464	1	638	1					
		102	51	16	182	42	107	188	87	88	533	534	419				
2		2E	45	101	101	84	585	317	588	311	473	463	211				
		25/10	53	140	393	128	68	71	606	638	1						
		6/1	261	546	89	586	523	569	324	445	181	359					
3		2E	45	101	101	84	585	317	588	311	473	211	631				
		102	51	16	182	42	107	188	87	88	533	534	419				
		35	561	404	269	25	613	48	392	491	581	304					
4		2E	45	101	101	84	585	317	588	311	473	211	631				
		37	67	517	521	61	557	248	249	105	106	15532					
		37	67	517	521	61	557	248	249	105	106	15532					
5		2E	45	337	6	267	192	95	218	634	144	380					
		4	536	176	180	331	434	521	102	572	450	475					
		9/10	624	60	195	474	187	432	150	151	260	312					
6		2E	45	6	267	497	603	221	471	316	318	601					
		37	48	558	109	425	182										

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
26	95	64	120	50	57	10	140	240	310	547							
26	95	64	120	50	57	10	140	240	310	547							
26	95	64	120	50	57	10	140	240	310	547							
26	95	64	120	50	57	10	140	240	310	547							
26	95	64	120	50	57	10	140	240	310	547							

Continuation of Index

cont. to p. 299

cont. to Vol. 4A - Pg. 244

cont. to Vol. 4A - Pg. 242

cont. p. 299



VOL. 4. TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Nine* RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nicoeeken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (3850)

LOT	Sec	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Lot 21	7	$\frac{97}{m}$	528	$\frac{98}{m}$	146	$\frac{99}{m}$	120	$\frac{28}{m}$	338	$\frac{28}{m}$	339	$\frac{28}{m}$	344	$\frac{28}{m}$	346	$\frac{84}{m}$	369	$\frac{6}{c}$	198	$\frac{91}{m}$	107	$\frac{129}{s}$	319	$\frac{98}{m}$	353	$\frac{99}{m}$	487	$\frac{129}{s}$	445	$\frac{94}{m}$	529	$\frac{95}{m}$	203	$\frac{130}{s}$	55	$\frac{130}{s}$	61	$\frac{90}{m}$	424	$\frac{98}{m}$	582		
		$\frac{91}{m}$	183	$\frac{91}{m}$	198	$\frac{133}{s}$	354	$\frac{146}{s}$	474	$\frac{7}{c}$	240	$\frac{102}{m}$	110	$\frac{163}{AM}$	269	$\frac{164}{RD}$	32	$\frac{164}{RD}$	669	$\frac{166}{RD}$	278	$\frac{173}{RM}$	163	$\frac{123}{RM}$	164	$\frac{183}{RD}$	41	$\frac{183}{RD}$	43	$\frac{183}{RM}$	45	$\frac{183}{RM}$	47	$\frac{183}{RD}$									

Lot 17	7	$\frac{131}{s}$	15	$\frac{30}{min}$	521	$\frac{138}{s}$	161	$\frac{90}{m}$	421	$\frac{106}{m}$	49	$\frac{143}{s}$	39	$\frac{111}{m}$	104	$\frac{141}{s}$	272	$\frac{134}{RMIS}$	731	$\frac{158}{RD}$	182	$\frac{158}{RM}$	183	$\frac{158}{RM}$	187	$\frac{158}{RD}$	430	$\frac{168}{RM}$	71	$\frac{168}{RM}$	179	$\frac{182}{RD}$	555	$\frac{183}{RM}$	630	$\frac{202}{RD}$	399	$\frac{202}{RM}$	401								
Lot 18	7	$\frac{99}{m}$	612	$\frac{129}{s}$	533	$\frac{98}{m}$	441	$\frac{131}{s}$	15	$\frac{131}{s}$	62	$\frac{130}{s}$	104	$\frac{134}{s}$	<del>126</del>	$\frac{126}{s}$	567	$\frac{131}{s}$	89	$\frac{100}{m}$	98	$\frac{29}{min}$	514	$\frac{29}{min}$	549	$\frac{131}{s}$	389	$\frac{101}{m}$	471	$\frac{95}{m}$	263	$\frac{131}{s}$	487	$\frac{103}{m}$	108	$\frac{104}{m}$	23	$\frac{104}{m}$	88	$\frac{103}{m}$	148						
		$\frac{103}{m}$	286	$\frac{103}{m}$	382	$\frac{105}{m}$	269	$\frac{137}{s}$	58	$\frac{110}{m}$	98	$\frac{109}{m}$	238										$\frac{140}{s}$	79	$\frac{140}{s}$	135	$\frac{104}{m}$	498	$\frac{140}{s}$	143	$\frac{102}{m}$	51	$\frac{110}{m}$	192	$\frac{110}{s}$	231	$\frac{110}{s}$	308	$\frac{103}{m}$	58	$\frac{35}{min}$	505					
								$\frac{35}{min}$	507	$\frac{133}{s}$	610	$\frac{111}{m}$	135										$\frac{141}{s}$	272	$\frac{110}{m}$	548	$\frac{103}{m}$	82	$\frac{141}{s}$	352	$\frac{95}{m}$	514	$\frac{146}{s}$	29	$\frac{146}{s}$	30	$\frac{7}{c}$	206									

Cont. to Vol. 4A p: 254

VOL. 4. TRACT INDEX, TOWN *Thirty Nine* RANGE 1 EAST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nivlecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee, Wis.

LOT	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Lot 13 7-37-1E com. from p. 204.	107 15	551	108 15	398	92 m	260	93 m	27	92 m	373	122 m	438	98 m	314	99 m	410	128 m	284	98 m	451	
	104	555	104	571	110 m	405	100 m	488	110 m	444	1 r.c.	168	146 m	419	146 m	420	162 RM	47	170 RM	51	
	<del>104</del> RMS	555	<del>104</del> RMS	571	<del>110</del> RMS	405	<del>100</del> RD	488	<del>110</del> RD	444	<del>1</del> RD	168	146 RM	419	146 RM	420	162 RM	47	170 RM	51	
		325	124 RMS	405	175 RMS	506	171 RD	35	176 RD	37	176 RD	39	180 RM	462	180 RM	724	181 RMS	42	181 RM	61	

90 m	407	5	191	84 m	401	139 m	110	109 m	395	110 m	210	110 m	276	35 m	279	140 m	455	109 m	593		
162 RM	416	RCC	#	166 RM	574	166 RM	525	172 RMS	328	RM	482	172 RM	694	172 RM	695	174 RM	465	174 RMS	353		
181 RM	545	RM	547	182 RM	181	182 RM	185	182 RM	271	182 RMS	47	185 RD	281	185 RMS	280	182 RM	106	182 RM	738		
																				Cont to Pg. Vol. 4A - Pg. 268.	
																					192-69 193 RM - 47

Lot 5 37-1E com'd from p. 205	92 10	375	103 m	2	70 m	395	98 m	525	98 m	596	73 m	208	92 m	254	68 m	152	3 m	112		
	103	577	81 m	569	81 m	225	116 m	43	90 m	71	116 m	264	92 m	314	93 m	9	92 m	341		
	90 m	280	90 m	281	28 m	338	28 m	339	28 m	344	28 m	346	28 m	369	16 m	15 m	#15 L Partnership agree. 16 must + dissolution)			

4	26	94 m	353	4 m	281	21 m	182	4 m	42	105 m	324	23 m	208	23 m	305	23 m	442	94 m	133	
24 m	432	119 m	607	97 m	40	93 m	422	91 m	48	94 m	275	97 m	172	110 m	334	93 m	636	93 m	636	
126 m	366	126 m	367	91 m	95	98 m	233	99 m	262	88 m	404	88 m	406	91 m	107	129 m	445	94 m	529	
																				Cont. to Vol. 4 A. p. 242



Lot	See Block	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
-----	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Continuation
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------------

Lot 4 <sup>37-1E</sup> ~~TR~~ ~~SM~~ 64 <sup>192</sup>/<sub>RD</sub> <sup>206</sup>/<sub>RM</sub> 352 94 <sup>206</sup>/<sub>RM</sub> 95 <sup>206</sup>/<sub>RM</sub> 99

Cont.	Lot	Sec	Block	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
	19		7	138 m	189	90 m	626	84 m	530	34 min.	250	138 m	456	138 m	501	138 m	502	110 m	98	109 m	238	109 m	334		
				108 m	127	140 m	546	35 min	543	113 m	473	110 m	447	143 m	283	111 m	275	36 min	47	104 m	605	106 m	65		
				110 m	611	33 min	570	110 m	613	106 m	73	132 m	619	111 m	530	111 m	535	108 m	187	144 m	79	144 m	93		
				R.M	414	R.M	150	R.M	152	R.D	283	R.M	298	R.M	470	R.D	559	R.D	49	R.D	113	R.D	123		
				R.M	489	R.M	540	R.M	547	R.M	251	R.M	607	R.M	591	R.M	22	R.M	27	R.M	62	R.M	109		
				R.D	172	R.D	157	R.D	95	R.D	344	R.M	647	R.M	630	R.M	612	R.M	619	R.M	617	R.M	506		
				R.D	189	R.M	283	R.M	297	R.D	279	R.M	118	R.D	113	R.M	114	R.M	115	R.M	151	R.M	391		
				R.M	585	R.M	584	R.M	255	R.D	256	R.M	257	R.M	285										
	20		7	110 m	514	5 i.c.	306	113 m	125	114 m	186	36 min	477	36 min	479	36 min	480	36 min	482	146 m	449	114 m	226		
				R.M	292	R.M	491	S.W. 1/4	181	R.D	64	R.M	583	R.M	54	R.D	437	R.M	745	R.M	190	R.M	343		
				R.D	562	R.M	349	R.M	81	R.M	83	R.M	87												

Continuation	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page	Vol.	Page
	140 m	124	109 m	342	110 m	182	109 m	350	110 m	231	140 m	475	108 m	117	140 m	534	140 m	535	108 m	126						
	108 m	172	110 m	544	110 m	515	104 m	608	3 R.P.	365	142 m	83	143 m	522	111 m	409	110 m	550	144 m	14						
	106 m	77	146 m	258	91 m	264	142 m	190	144 m	173	102 m	103	113 m	210	112 m	68	147 m	28	149 m	307						
	161 R.M	121	<del>140</del> <del>R.D</del>	<del>161</del> <del>R.D</del>	165 R.D	179	161 R.M	226	161 R.M	743	163 R.M	744	163 R.M	339	163 R.M	497	164 R.D	11								
	187 R.M	137	187 R.M	500	188 R.D	480	188 R.M	478	189 R.M	77	189 R.M	274	189 R.M	279	182 R.M	280	189 R.M	281	189 R.M	282						
	193 R.M	525	195 R.M	368	196 R.M	25	196 R.M	237	196 R.M	293	196 R.M	297	196 R.M	301	196 R.M	405	196 R.D	435	196 R.M	414						
	113 m	153	114 m	240	36 min	559	146 m	504	152 R.M	128	152 R.D	136	152 R.D	316	153 R.M	5	153 R.M	704	154 R.M	233						
	170 R.M	374	170 R.D	375	170 R.M	376	171 R.D	562	172 R.M	71	175 R.M	91	181 R.M	565	181 R.M	33	181 R.M	193	181 R.D	194						







<i>fms. 5</i>	1.	<i>930</i> 475	<i>98</i> 422	<i>103</i> 43	<i>21</i> 182	<i>102</i> 327	<i>105</i> 452	<i>101</i> 100	<i>89</i> 433	<i>86</i> 189	<i>101</i> 266	<i>103</i> 129	482	<i>103</i> 546	<i>81</i> 181	<i>108</i> 398	<i>120</i> 440	<i>124</i> 170	<i>118</i> 272	<i>97</i> 93	<i>27</i> 446	<i>113</i> 296	<i>113</i> 297	<i>158</i> 182	<i>158</i> 183	<i>187</i> 187	<i>Cont to</i> <i>Vol. 4A</i> <i>PC. 242</i>
<i>Lot 16</i>		<i>95</i> 103	<i>98</i> 553	<i>93</i> 551	<i>97</i> 325	<i>98</i> 16	<i>97</i> 535	<i>127</i> 57	<i>94</i> 287	<i>129</i> 417	<i>63</i> 236	<i>129</i> 114	<i>30</i> 114	<i>131</i> 53	<i>131</i> 154	<i>30</i> 292	<i>94</i> 521	<i>84</i> 617	<i>113</i> 397	<i>113</i> 293	<i>113</i> 296	<i>113</i> 297	<i>158</i> 182	<i>158</i> 183	<i>187</i> 187		
		<i>103</i> 483	<i>103</i> 442	<i>138</i> 161	<i>90</i> 621	<i>110</i> 188	<i>109</i> 45	<i>138</i> 158	<i>107</i> 489	<i>110</i> 108	<i>236</i> 236	<i>140</i> 140	<i>106</i> 292	<i>143</i> 49	<i>111</i> 39	<i>146</i> 104	<i>150</i> 202	<i>151</i> 25	<i>151</i> 115	<i>158</i> 714	<i>158</i> 182	<i>158</i> 183	<i>158</i> 187	<i>158</i> 187	<i>158</i> 187		