VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	8	2E 53/10 116/15	446 339 276	DC 53/10 116/15	104 443 427	2 DC 6 Patd 6/2C	56 209 62	1 TD 64/10 120/15	275 304	10 D 57/10 120/15	426 92 305	Mis 46/M 92/M	487 452 606	Mis 2/2P 95/M	493 157 69	17/10 14/Mis 124/D	462 441 206	1/D 79/D 93/M	464 113 521	2/Mis 79/D 29/Mis	61 370 513
NW NE		2E 11/Mis 120/15	446 299 305	DC 46/M 92/M	104 452 606	2 DC 2/2P 93/M	56 157 521	10 D 14/Mis 97/M	426 441 247	10/10 79/D 98/M	452 113 114	10/D 79/D 99/M	464 376 75	2 Mis 85/D 98/M	61 76 274	4/10 78/D 99/M	10 187 338	2/D 98/M	349 209 603	48/D 78/D 101/M	73 236 376
SW NE		2E 79/D	446 113	DC 79/D	104 370	2 DC 55/D	56 102	10 D 85/D	426 76	18/10 152 RMIS	178 659	3/Mis 184/RD	70 190	10/10 184/RD	452 200	D 184/RMIS	464 534	1/20 184/RD	C 538	9/D 184/RM	393 539
SE NE		2E 19/D	446 113	DC 79/D	104 370	2 DC 95/D	56 76	10 D 78/15	426 187	18/10 2/2P	178 209	3/Mis 79/D	70 236	10/10 78/D	452 237	1/D 65/M	464 407	1/20 7/10	C 214	9/D 100/20	393 412
NE NW		2E 28/Mis 119/15	446 573 73	DC 51/D 85/M	325 441 564	2 D 5/2C 90/M	99 442 106	3/D 15/Mis 90/M	245 251 117	1/10 68/D 94/M	154 11 21	W D 59/M 84/M	173 290 505	10/D 8/M 3/2P	310 2 138	17/D 21/M 3/2P	46 419 139	8/M 20/M 26/Mis	618 111 372	28/10 99/D 96/M	609 100 578
NW NW		2E 36/Mis 129/RMIS	446 528 655	DC 71/D 150/RD	326 193 26	2 D 60/M 164/RD	99 300 316	70 76/M 144/RMIS	2/D 77/M 144/RMIS	224 85 301	10/10 70/M 203/RMIS	436 215 518	17/10 73/M	295 618	8/Mis 81/M	587 554	9/Mis 81/M	543 174	4/Mis 112/D	547 469
SW NW		2E 85/M 126/D	446 564 584	DC 90/M 30/Mis	326 106 447	2 D 90/M 30/Mis	99 117 534	2/D 94/M 184/RMIS	320 21 532	39/10 84/M	63 505	42/10 3/2.P.	210 138	10 3/2P	197 139	116/D 26/Mis	326 372	37/10 96/M	29 578	23/10 26/Mis	584 413
SE NW		2E 31/Mis 119/D	446 366 604	DC 108/D 93/M	325 296 499	2 1/2C 129/15	99 28 314	22/10 117/D 129/D	3 26 315	21/10 85/M 126/D	57 73 584	21/10 90/M 30/Mis	437 564 447	21/10 90/M 30/Mis	525 106 534	8/M 90/M 102/RMIS	608 117 657	8/M 94/M 153/RMIS	618 21 393	28/10 84/M 184/RMIS	609 505 534
NE SW		2E 114/D	446 396	DC 89/M	327 315	2 D 94/M	99 254	20 89/M	309 352	2/D	311	24/10	409	2/10	477	52/D	410	67/D	92	11/Mis	299
Lot 1 NW SW		2E 20/D	446 251	DC 17/D	197 201	2 DC 24/10	354 128	2 DC 2/2P	337 35	3 DC 27/10	107 385	1 D 9/Mis	2200 29	2 D 1/D	80 574	2 42/10	208	1 D	533	5 D	219
		27/10	385																		
SE SW		2E 160/RD	446 578	DC	327	2 D	99	2 D	309	2 D	311	24/10	409	2/10	477	52/D	410	67/D	92	11/Mis	299
NE SE		2E 9/Mis 78/D	446 278 187	DC 20/D 2/2P	331 632 209	4 DC 4/10 78/D	118 15 236	2 DC 3/10 78/D	121 128 237	1 DC 4/10 65/M	163 56 407	DC 39/10 75/D	218 356 326	DC 45/10 78/D	254 450 317	2 DC 37/10 5/1D	258 412 377	1/D 9/Mis 20/Mis	178 135 111	1/D 52/D 21/Mis	183 105 Rv
NW SE		2E 2/Mis 2/2P	446 278 209	DC 78/D	117 632 236	4 DC 4/10 78/D	121 15 237	3 DC 3/10 78/D	165 128 407	1 DC 4/10 65/M	218 55 326	DC 39/10 5/1D	254 356 378	DC 46/10 78/D	258 450 395	1/D 37/10 7/1D	178 412 122	1/D 9/Mis 21/M	183 135 18	1/D 53/10 114/D	186 105 427
SW SE		2E 9/Mis 79/D	446 278 114	DC 24/10 12/M	117 434 468	DC 37/M 37/D	121 639 618	DC 18/10 60/D	165 99 196	DC 18/10 36/M	218 100 376	DC 13/M 67/D	254 408 89	DC 34/10 46/M	258 19 452	1/D 36/10 27/M	178 397	1/D 13/M 14/Mis	183 Harv 441	1/D 8/Mis 79/D	186 Harv 113
SE SE		2E 2/Mis 2/2P	446 278 114	DC 24/10 12/M	131 434 468	DC 37/M 37/D	118 639 618	2 DC 18/10 60/D	121 99 196	DC 18/10 36/M	163 100 376	DC 13/M 67/D	218 408 89	10 C 1/D 46/M	254 19 452	DC 36/10 27/M	258 397	1/D 13/M 14/Mis	178 Harv 441	1/D 8/Mis 79/D	183 Harv 441

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22/10 85/D 264/RD	57 76 701	21/D 78/D	437 187	2/2P 2/RP	52 209	27/10 78/D	52 236	30/D 78/D	3 237	5/Mis 65/M	481 407	6/Mis 75/D	326	36/D 78/D	598 271	43/D 5/TD	409 278	10/Mis 101/20	328 467	
24/M 78/D 131/D	155 237 363	37/D 65/M 103/M	353 407 214	8/Mis 75/M 100/M	430 326 216	48/D 78/D 103/M	303 271 409	48/D 5/TD 105/M	340 278 301	37/D 10/20 110/M	431 468 27	4/M 116/D 109/M	175 276 468	6 Patd 116/D 111/M	310 427 138	4/3.P. 6/2C 110/M	264 62 631	67/20 120/D 128/P.M	92 304 664	Cont to P. 270
9/D 184/RMIS	429 532	22/D 184/RMIS	267 535	24/10 184/RMIS	405 537	27/10	409	52/D	410	6 Patd	210	67/20	92	11/Mis	299	46/M	452	2/20	457	14/Mis 441
9/D 29/Mis	429 513	22/D 184/RMIS	267 535	24/10 184/RMIS	405 537	27/10 195/RD	409 324	52/D 204/RD	410 701	6 Patd	209	67/20	92	11/Mis	299	46/M	452	2/20	457	14/Mis 441
3/10 21/Mis 26/Mis	169 209 413	31/D 60/M 26/Mis	170 598 417	12/M 56/M 26/Mis	215 113 418	17/M 20/M 89/M	231 436 310	45/D 99/20 27/Mis	10 149 378	116/D 22/M 27/Mis	326 440 379	44/20 68/M 119/15	629 147 604	51/10 86/M 93/M	29 54 499	23/M 87/M 126/15	113 58 228	25/M 86/M 90/M	572 365 286	Cont to P. 270.
4/Mis 92/M	573 211	32/D 26/Mis	491 89	32/D 26/Mis	86 100	35/D 98/M	495 167	54/D 28/Mis	85 306	42/D 90/D	81 529	6/Mis 133/D	238 319	48/D 34/Mis	450 203	48/D 150/P.MIS	464 164	30/M 157/RMIS	1 210	
10/Mis 26/Mis	552 417	57/D 26/Mis	171 418	67/20 89/M	620 310	99/20 27/Mis	42 378	93/20 27/Mis	531 379	21/Mis 119/D	366 604	108/D 93/M	296 499	6/2C 26/Mis	28 84	117/D 129/D	26 314	119/D 129/D	73 315	
27/D 3/2.P.	336 138	46/D 3/2P	326 139	51/10 26/Mis	29 372	23/M 96/M	584 578	10/Mis 26/Mis	552 413	57/D 26/Mis	170 417	67/20 26/Mis	620 418	15/Mis 89/M	251 310	99/20 27/Mis	42 378	93/20 27/Mis	531 379	
46/M	452	2/20	157	14/Mis	441	79/D	113	79/D	370	55/D	102	85/D	76	8/10	1	98/20	555	94/M	68	
3/D	602	3/D	146	5/D	465	10/20	338		5-272	10/D	137	11/10	56	10/10	459	2/D	118	2/Sw	2.	2/Sec 12 T 36 R 1 E 176 17/D 155
46/M	452	2/20	157	14/Mis	441	79/D	113	79/D	370	55/D	102	85/D	76	8/10	1	98/20	75	125/15	3	
1/D 53/10 117/D	186 3 187	1/D 59/D 117/D	189 127 188	1/D 11/Mis	193 299	1/D 116/M	209 452	8/10 2/2P	297 157	1/Mis 82/M	169 14/Mis	Att 441	2	11/D 79/D	587 113	12/D 79/D	1 370	14/D 85/D	247 76	
1/D 53/10 352 RMIS	189 3 661	1/D 59/D	193 127	1/D 11/Mis	209 299	8/10 116/M	297 452	1/Mis 24/28	469 157	Att 14/Mis	2 441	12/D 79/D	1 113	14/D 79/D	537 370	12/D 85/D	247 76	78/D	187	
9/Mis 79/D	336 3	44/D 85/D	618 76	49/20 78/D	67 187	46/D 2/2P	1157 209	9/Mis 79/D	135 236	9/Mis 79/D	143 237	54/D 65/M	341 407	52/D 75/D	131 326	24/M 75/D	576 378	52/D 10/3/D	172 412 229	Cont on P. 270.
1/D 8/Mis 79/D	186 336 113	1/D 44/D 79/D	189 618 370	1/D 49/20 85/D	193 67 76	1/D 46/D 78/D	209 1157 187	8/10 9/Mis 2/2P	297 135 209	1/Mis 9/Mis 79/D	469 143 236	Att 54/D 78/D	2 341 237	11/D 52/D 65/M	537 131 407	12/D 24/M 75/D	503 576 326	12/D 52/D 78/D	1 412 318	26/10 172 Cont. on page 270

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 EAST.

Con. from page 116.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
	8																					
NW-NE		148 R.M	666	148 R.D	403	151 RM	726	152 RMIS	659	164 RM	366	164 RM	367	166 RMIS	532	184 RMIS	552	184 RMIS	634	—		
NE NW		127 N 91 m 183 RD	609 241 372	94 m 143 RD 183 R	449 291 371	129 N 108 m 184 RM	314 164 478	129 N 106 m 184 RM	315 92 479	89 m 146 184 RMIS	475 525 534	94 m 115 m 185 RM	517 135 277	126 N 152 RMIS 189 RM	584 659 424	98 m 153 RD 190 RM	547 79 607	98 m 153 RMIS 199 RM	547 393 590	163 RD —	199 —		
SW SE	8	94 m	68	122 N	44	89 m	315	94 m	254	89 m	352	152 RMIS	663									
SE SE		5 T.D.	400.	85 N	415	94 m	68	114 N	396	89 m	315	94 m	254	89 m	352							

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
184 RD	538	184 RM	539	184 RMIS	535	184 RMIS	539															
- 163 RM ~~183~~ ~~RD~~	- 201 ~~374~~	101 m 164 RD ~~193~~ ~~RD~~	264 316 ~~391~~	30 min 164 RD 194 RM	447 352 392	103 m 166 RM 194 RM	54 353 393	101 m 166 RM 193 RMIS	553 445 287	30 min 167 RM 185 RMIS	534 197 291	95 m 168 RD 199 RM	293 100 285	136 N 168 RM ~~206~~ RM	123 103 189	103 m 169 RM	427 667	90 m 182 RD	590 608		