VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 EAST.

H. Nielsecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	17	2E 85 D	49 76	LOC 78 D	336 187	13/D 2 RP	460 209	21/D 78 D	583 236	3/D 78 D	61 237	5/Mis 65 m	199 407	37/D 7 D	38 437	8/Mis 91 D	486 298	48/D 199 RMIS	381 251	8/Mis 199 RMIS	538 252			
Lot 1 NW NE		2E 39/D 60 m	49 392 509	LOC 47/D 21 Mis	333 544 306	13/D 54/D 84 m	460 369 500	21/D 53/D 6 J.D	583 91 583	24/D 37 114 B	332 359	13/D 59 D 129 D	177 144 180	5/Mis 68 D 136 D	199 9 269	3 J.D. 46 153 RMIS	118 68 D 152 RMIS	3/D 68 D 154 RMIS	119 15 151	3 J.D. 2 D 155 RD	117 157 608			
SW NE		2E 55 D	49 102	LOC 85 D	332 76	13/D 1 RP	460 560	21/D 153 RMIS	583 91	3/J.D 199 RMIS	61 251	5/Mis 199 RMIS	199 252	37/D	38	8/Mis	486	48/D	381	8/Mis	538			
SE NE		2E 79/D 195 RM 588	49 370 195 RM	LOC 85 D 195 RM	336 76 589	13/D 78 D 195 RM	460 187 590	21/D 2 RP 195 RM	583 209 591	2/J.D 79 D	578 236	5/Mis 78 D	199 237	36/D 65 D	393 407	33/D 75 D	196 326	8/Mis 7/J.D	446 589	48/D 32 mis	381 411			
Lot 2 SE NW		2E 68 D	49 9	LOC 46 m	338 452	8/D 68 D	15	13/D 2 RP	460 157	9/D 14 mis	289 441	21/D 79 D	603 113	19/D 65 D	295 76	2	91	21/D 116 D	332 53	13/D 207 D	617 262			
Lot 3 NE SW		2E	49	LOC	327	1 mis	380	3 m	241	11/D	127	8/D	484	8/D	4	10 D	532	9/D	429	13/D	610			
Lot 4 NW SW		2E 2 m 70 D	49 591 448	LOC 16/m 70 D	327 101 449	19/D 3 RP	1175 360 367	22/D 70 D	1 329 466	LOC 3/mis 13/D	88 294 206	Illies 15/m 73/D	33 396 267	1 D 35/D 17 mis	26 615 Hushie 66	1 Illies 38/D 86 D	49 49 257	2 D 15/m 52 m	154 478 313	2 D 7/m 78 D	204 397 233			
SW SW		2E 35/D 26 m	49 64 588	LOC 9/m 36 m	323 500 528	20/D 3 RP	88 615 367	1 D 38/D 73 D	26 49 228	Illies 19/m 69 D	33 279 626	1 mis 19/m 1 mis	49 405 Vacated 153	2 D 33/D 10 Pat	133 376 251	2 D 48/D 78	214 450 233	2 D 49/D 72 D	356 464 246	2 D 30/m 70 m	384 1 87			
SE SW		2E 137 D 201 RMIS	49 47 477	LOC 19 mis 203 RD	328 180 264	11/D 1/D	158	5/m 62 m	528 414	2/Mis 114 D	563 307	19/D 114 D	438 323	8/M 123 D	628 321	18/m 125 D	865 78	45/D 131 D	382 547	16/m 131 D	362 557			
NE SE		2E	49	LOC	327	1 mis	380	2/D	333	2/D	252	3/D	24	31/D	27	93 D	422	13/D	423	13/D	424			
NW SE		2E	49	LOC	329	1 mis	380	9/D	76	2/D	358	2/D	358	11/mis	579	14 mis	295	11/D	308	92/D	280			
SW SE		2E 17 mis 92 mis	49 370 326	LOC 84 D 5 D	329 608	18/D 59 m 105 D	268 527	8/M 56 m 86 m	386 65 404	26/D 78 D 68 m	177 233 252	22/D 59 m 68 m	574 269 253	11/M 47 m 91 m	57 176 344	24/D 70 m 91 m	605 87 347	32/D 77 m 94 m	100 104 226	12/m 67 m 27 mis	285 317 351			
SE SE		2E 59 m 137 D	49 269 77	LOC 88 D 101 m	327 77 416	13/D 56 m 123 D	268 65 601	8/M 74 m 29 mis	386 233 563	26/D 59 m 91 m	177 269 145	22/D 47 m 133 m	574 176 22	26/D 70 m 78 m	262 87 304	27/D 77 m 29 mis	605 104 570	38/D 68 m 29 mis	3 252 575	13/m 68 m 103 m	1156 253 81			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
48/D	406	8/Mis	557	59 D	144	68 D	9	46 m	452	68 D	15	2 RD	157	14 mis	441	79 D	113	79 D 370	
1 boun. 68 D 199 RMIS	302 142 251	39/D 14 mis 199 RMIS	306 405 252	8/Mis 14 mis	486 441	39/D 39 D	330 113	48/D 81 D	381 54	8/Mis 85 D	538 76	48/D 85 D	406 222	8/Mis 5 D	557 546	2/boun. 6 D	14 51	2/boun. 95 D	16 599	
48/D	406	8/Mis	557	59 D	144	68 D	9	46 m	452	68 D	15	2 RD	157	14 mis	441	79 D	113	79 D	370	
8/Mis 102 m	538 94	48/D 149 RM.	406 370	8/Mis 147 RM	557 461	59 D 164 RM	144 199	68 D 167 RM	9 187	46 m 123 RM	452 685	68 D 181 RM	15 179	2 RD 185 RD	157 326	14 mis 185 RM	441 328	79 D 185 RM	113 587	
37/Mis	199	7/D	564	27 D	276	39/D	111	5/Mis	486	48/D	381	8/Mis	538	48/D	406	8/Mis	557	59 D	144	
4 D	233	125 D	323	137 D	46															
2 D 20 m 78 D	206 398 233	2 D 7/D 69 m	214 149 420	5 m 16/D 72 D	27 556 246	5 D 48/D 70 m	486 450 557	11/D 48/D 18 mis	324 464 94	2/Mis 30 m 78 D	414 1 258	11/D 25/m 89 D	534 607 410	11/D 36/D 89 D	587 257 411	2/m 33/D 60 m	492 323 368	12/D 36 D 84 D	9 528 583	Cont'd on page 89 N. 584 274
3 D 52 D 10 D 88 D 652	104 137	8 D 26/Mis 88 D 584	584 542	2/D 36/m 63 m	257 593 112	26/D 48/m	488 594	24/m 90 m	147 585 411	7 D 51/D 21 mis	448 311 233	7 D 52/D 21 mis	449 dead 646 182	9/D 116 D	5 245 298	8/m 50/D 123 D	364 586 321	13/m 56 D 127 D	359 181 59	Cont. to page 274.
33/D 137 D	477 245	50/D 34 mis	306 257	27/m 166 RD	158 169	6/D 106 RD	81 190	14 mis 170 RD	604 80	16 mis 181 RD	70 293	16 mis 182 RMIS	702 466	76/D 191 RD	522 666	78 D 197 RD	233 609	72 D 197 RMIS	587 185	
73	425	8 D	260	27 mis	43	119 D	290	114 D	595											
137 D	92	152 RMIS	665	153 RD	422	165 RMIS	51	166 RMIS	107											
7/mis 69 m 94 m	70 318 269	7/D 97 D 89 m	70 418 358	6/D 72 m 126 D	194 282 129	25/m 21 mis 94 m	205 85 392	32/m 70 m 91 m	213 419 68	17 mis 122 m 127 D	207 405 268	59 m 68 m 28 mis	268 145 344	17 mis 5 D 28 mis	368 168 346	17 mis 86 m 84 m	369 113 368	15 mis 87 m 3 RP	234 162 236	Cont. to p. 274
25/m 91 m 101 m	205 344 604	32/m 91 m 103 m	213 347 136	16/D 94 m 104 m	396 226 71	17 mis 27 mis 113 D	207 351 350	59 m 94 m 95 m	268 392 446	17 mis 91 m 100 m	368 68 457	17 mis 28 mis 113 m	369 344 5	15 mis 28 mis 115 m	234 346 29	17 mis 84 m 152 RM	370 368 176	84 D 3 RP 12 D RM	629 236 342	Cont. to p. 274

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 EAST.

Cont'd from page 125

H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (9550.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
	17																							
Lot 4 NW-SW.		95 S 101 105 RM	517 565 462	95 S 23 mia 110 RM	518 513 123	20 mia 86 M 35 mia 161 RMIS 196 RM	37 468 301	20 mia 25 mia 140 S 164 RM 207 RM	38 154 422	4 Lo. 116 S 108 M 164 RD	219 197 111	99 20 116 141 S 167 RM	269 266 100	102 99 116 S 107 M 173 RM	306 298 178	72 mia 89 M 134 S 177 RM	617 144 163	105 24 mia 95 M 180 RD	309 509 498	87 M 114 S 143 RM	53 323 203	86 M 94 M 144 S 181 RM	48 217 86	21 mia 124 S 102 M 183 RM	182 572 94	86 M 122 S 106 M 183 RM
" "		159 RM 195 RM	509 590	159 RD 195 RM	631 591	161 RMIS 196 RM	284 471	164 RM 207 RM	192 173	164 RD	505	167 RM	187	173 RM	695	177 RM	248	180 RD	355	180 RM	35		179	183 RM	434
SW SW		127 N 143 S 195 RM	60 501 328	125 S 95 M 195 RM	351 533 589	30 mia 107 M 195 RM	50 254 588	130 N 143 S 195 RM	15 629 589	30 mia 95 M 195 RM	169 541 590	133 N 107 M 195 RM	141 303 591	136 N 102 M 196 RD	228 94 423	32 mia 147 P.M 196 RD	411 370 465	138 D 147 P.M 196 RD	572 461 467	107 M 163 RMIS 199 RMIS	81 381 57	95 M — 199 RMIS	411 — 59	107 M 164 RM 201 RD	82 192 357
SW SE	17	29 mia	563	91 M	145	133 N	22	78 M	304	29 mia	570	29 mia	575	113 N	350	95 M	466	100 M	457	152 RM	176	52 RMIS	667	153 RD
SE. SE		194 RMIS	636	197 RM	665																			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21 mia 124 S 102 M 183 RM	182 572 94	86 M 122 S 106 M 183 RM	88 314 82	82 M 97 M 1 T.C 187 RM	115 280 239	60 M 89 M 147 R.M 188 RD	mgd 368 351 370	85 M 98 M 147 R.M 192 RD	63 210 461	107 D 28 mia 158 RM 195 RM	295 575 428	87 M 129 S 158 RM 195 RM	198 327 423	86 M 136 N 159 RMIS 185 RM	182 228 381	107 S 32 mia 159 RM 188 RM	95 411 507					
183 RM	434	183 RM	435	187 RM	442	188 RD	599	192 RD	105	195 RM	328	195 RM	587	185 RM	588	188 RM	589					
107 M 164 RM 201 RD	82 192 357	95 M 167 RM 201 RM	441 187 318	107 M 170 RD 200 RM	131 80 331	140 D 173 RM 2 a.s.m	599 685 128	86 D 180 RD 203 RD	257 355 201	113 D 180 RM 207 R.m	455 350 173	142 D 181 RM 207 RMIS	37 179 550	107 M 182 RM 207 RMIS	209 442 558	142 S 188 RD	74 599					
107 M 167 RM 201 RD	422	190 RD	90	194 RMIS	636																	