VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ NE	24	26 52.		1 Occ. 487		1 Occ. 488		2 Occ. 368		2 Occ. 504		10 D 389		E D 73		E D 79		1 D 492		41 D 435						
NW NE		26 52.		1 Occ. 487		1 Occ. 488		2 Occ. 368		2 Occ. 504		10 D 389		E D 73		E D 79		1 D 492		41 D 435						
SW NE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 578		108 D		94 m 509		29 mis 365		89 m 109		99 m 479		98 m 589		101 m 491		103 m 165		101 m 19						
S½ NE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 578		25 mis 90		108 D 509		24 mis 212		94 m 365		29 mis 109		89 m 479		99 m 589		98 m 491		101 m 165						
NE NW		26 52.		1 Occ. 41.		2 D 515		2 D 556		22 10 3		24 10 437		22 10 510		24 10 149		24 10 437		2 SP 52						
		14 mis 121		87 D 1		75 D 326		78 D 471		7 TD 104		98 P 258		98 P 260		161 RD 228										
NW NW		26 52.		1 Occ. 320		2 Occ. 41.		2 D 91		1 60 m 396		22 10 3		24 10 437		22 10 570		22 10 543		24 10 149						
		51 m 141		55 D 72		76 P 241		16 mis 396		78 m 472		82 m 82		69 m 304		69 m 304		81 m 100		36 mis 341						
SW NW		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 18 mis 578		39 m 78 D 472		2 Occ. 552 33 69 m 82		2 Occ. 149 254 304		2 Occ. 31 60 m 103		2 Occ. 220 156 67 D 81 m 103		2 Occ. 222 446 100		2 Occ. 459 112 A no 17.4		2 Occ. 460 90 m 47		1 Occ. 160 75 D 36 mis 27 341		4 Sm. 443 60 m 156 RMIS 619		2 D 81 D 165 RM 273				
SE NW		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 100 D 7		17 m 99 D 40		2 Occ. 552 81 m 163		2 Occ. 149 245 163		2 Occ. 29 81 m 586		2 Occ. 220 9 mis 25 mis 99 452		2 Occ. 222 27 m 25 mis 453		2 Occ. 459 38 m 146 D 96		2 Occ. 460 67 D 114 m 429		1 Occ. 160 9 16		4 Sm. 443 45 m 154 RM 374		2 D 31 m 511				
NE NE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		77 m 76		69 m 464		2 Occ. 16 m 99 D 377		2 Occ. 17 m 81 m 502		53 163		49 10 44 D 350		46 10 90 D 468		49 10 81 m 586		6 38 bought 44 25 mis 452		62 25 mis 453		16 m 146 D 96		mar. sat. 377				
NW SW		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		51 10 170 RM 35		27 m 198 mis 726		2 Occ. 26 m 201 RMIS 223		2 Occ. 39 m 577		45 m 598		44 m 320		45 m 582		46 m 407		41 m 437		41 m 76		41 m 740						
SW SW		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 205		4 Sm. 443						
		27 m 146 D 538		38 m 196 RD 510		11 mis 197 RM 444		44 10 2 Sm. 122		44 m 203 20 26		45 m 203 RD 82		64 D 204 RM 36		44 m 204 RD 289		64 D 204 RMIS 291		46 m 55 m 375						
SE SW		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		1 Occ. 205		4 Sm. 443						
		146 10 311		Cont. 29		49 10 491		2 Cont. 71		37 m 388		62 D 477		69 m 66		61 m 281		78 D 233		105 20 128						
NE SE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 120		1 Cont. 48		2 Cont. 34		36 m 338		91 D 459		79 D 290		43 m 588		16 mis 270		43 m mar. sat. 588		21 mis 327						
NW SE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		4 Sm. 443		2 D 246						
		30 D 120		1 Cont. 48		2 Cont. 34		32 m 338		71 D 459		79 D 290		43 m 588		16 mis 270		43 m mar. sat. 588		26 mis 522						
SW SE		26 52.		1 Occ. 552		46 D 628		1 Occ. 149		1 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		1 Occ. 205		4 Sm. 443						
		30 D 120		1 2e. 84		61 D 256		59 m 191		78 D 159		59 m mar. sat. 171		60 m 230		78 D 233		18 mis 472								
SE SE		26 52.		1 Occ. 552		2 Occ. 149		2 Occ. 220		2 Occ. 222		2 Occ. 459		2 Occ. 460		1 Occ. 160		1 Occ. 205		4 Sm. 443						
		30 D 120		88 D 78		52 m 260 60		76 m 270		77 m 189		69 m 471		67 m 397		8 m 513		131 D 512		149 RM 97						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
44 10	379	37 10	260	7 TD	107	7 TD	267	21 mi	328	24 mis	210	117 D	544	193 RMIS	368	193 RD	369					
44 10	379	37 10	260	7 TD	45	78 D	457	7 TD	62	138 D	44	137 D	221	146 D	276	186 RC	124					
18 D 103 m	20 81	44 10 101 m	245 603	40 10 103 m	229 530	46 10 177 RD	549 683	3 RC 177 RM	228 684	10 D 193 RM	474 719	16 mis 201 RMIS	62 233	71 m	297	71 m mar. sat. 297	25 mis	89				
18 D 103 m	20 19	44 10 101 m	245 573	40 10 103 m	229 81	46 10 101 m	549 603	3 RC 103 m	228 530	10 D 177 RD	474 683	16 mis 177 RM	62 684	71 m 193 RM	297 719	71 m mar. sat. 297 201 RMIS	25 mis 233	324				
27 10	50	2 SP	56	30 10	3	5 mis	281	5 mis	285	10	36 D	558	37 10	32	49 10	326	1 RC	134	2 I.P.	155		
28 10 105 RD	134 228	9 m	87	30 10	3	27 D	441	31 10	234	0	19 m	178	41 m	268	43 D	57	48 10	74				
18 D 78 D 166 RM	20 Rptd 124 274	34 10 66 m 170 RM	125 509 35	5 m 66 m 201 RMIS	545 589 241	44 10 67 m	245 E½ 42	16 m 60 m	381 E½ 103	5 D 66 m	13 639	44 10 88 D	483 95	27 m 86 D	148 292	74 10 78 D	233 233	60 m	396			
18 D 37 m 160 RM	20 468 609	7 mis 52 m 160 RM	36 239 611	7 mis 64 m 173 RM	38 78 447	40 D 94	42 D 328	16 m 69 m	307 70	42 D 78 D	250 161	42 D 76 m	308 226	42 D 77 m	309 76	42 D 69 m	310 464	8 mis 100 29	68 6			
18 D 69 D 114 m	20 224 16	7 mis 39 m 154 RM	36 468 511	7 mis 79 D 154 RM	38 454 609	40 D 57 160 RM	94 471 609	42 D 52 m 160 RM	308 239 611	42 D 69 m 173 RM	309 70 447	16 m 16 mis	251 328	16 m 78 D	250 160	17 m 78 D	47 233	44 10 76 m	246 226			
18 D 46 m	20 mar. sat. 432	7 mis 78 D	623 233	7 mis 112 D	388 174	29 10 90 m	626 47	4 m 156 RMIS	12 619	44 10 163 RMIS	246 165	20 mis 163 RMIS	336 167	25 m 163 RD	236 169	1 bound 165 RM	570 273	25 m 165 RM	545 274			
2 D 41 m	246 sat. 635	18 D 8 10	20 340	18 D 84 10	549 504	25 D 61 m	23 331	24 10 66 m	163 635	8 m 87 D	385 551	31 10 68 m	1 2.04	12 m 133 D	188 7	44 10 138 D	246 44	76 m 137 D	523 221			
2 D 80 m	246 316	18 D	20	7 mis 90	36	40 D	94	42 D	309	16 m	250	17 m	47	44 10	246	16 m	414	20 m	476			
18 D 24 mis	20 213	29 10 26 mis	603 522	31 10 29 mis	514 109	31 10 163 RMIS	575 165	163 RMIS	167	64 10 163 RD	484 169	47 10 198 RMIS	23 226	39 D 198 RD	308 124	49 D 178 RD	338 128	27 m 201 RMIS	1 251			
18 D 29 mis	20 109	29 10 198 RMIS	603 726	31 10 198 RD	514 724	31 10 198 RD	575 728	201 RMIS	251	44 10	484	47 10	23	39 D	308	49 D	338	27 m	1			
2 D 78 m	246 8.2	18 10 69 m	20 305	23 10 81 m	32 100	42 D 36 mis	109 341	7 mis	38	42 D	308	16 m	251	46 10	113	1 Cont.	6	1 bound	597			
2 D	246	18 10	20	24 10	573	7 mis	215	7 mis	218	48 10	604	39 10	417	52 10	239	58 D	379	4 RC	106			