VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 EAST.

H. Nivlecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	5	2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/10 79 D	468 314	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151			
NW N½		2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/10 79 D	468 31X	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151			
SW N½		2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/10 79 D	468 31X	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151			
SE N½		2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/10 79 D	468 31X	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151			
N½ NW		2 E 8/Pat	58 14	1 W 14 mis	110 516	E D 126 D	243 324	E D 129 D	245 506	8/10 1 F.C.R.	369 53	10/D	468	22/10	359	24 M	1	43/10	580	44/10	399			
NW NW		2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/D 79 D	468 31X	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 71 D	580 141	44/10 87 D	399 93			
SW NW		2 E 8/Pat	58 14	1 W 76	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	8/10 54 M	369 491	10/D 79 D	468 31X	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151			
SE NW		2 E 8/Pat	58 14	1 W 14 mis	110 332	E D 126 D	243 324	E D 129 D	245 506	8/10 1 F.C.R.	369 53	10/D	468	22/10	359	24 M	1	43/D	580	44/10	399			
NE SW		2 E 1/4 mile	58 278	1 W 24 M	1	E C 43/D	214 580	E C 44/10	107 399	E C 111/D	117 559	E C 39/D	121 454	E C 37/10	218 294	E C 24/M	255 448	E C 37/10	258 295	1/10 40/10	178 143			
NW SW		2 E 1/4 mile 79 D	58 278 314	1 W 24 M 3 LP	1 41	E C 43/D 16 mis	107 580 287	E C 44/10 65 M	117 399 527	E C 111/D 67 M	121 559 151	E C 39/D 7 D	218 454 336	E C 37/10 19 mis	255 294 332	E C 24/M 19 mis	258 448 516	1/10 37/10 129 D	178 295 175	1/D 40/10 129 D	183 143 424			
SW SW		2 E 1/4 mile	58 278	1 W 10/D	1 499	E C 1 F.C.R.	107 32	E C	117	E C	121	E C	218	E C	255	E C	258	1/D	178	1/D	183			
SE SW		2 E 1/4 mile	58 278	1 W 8/D mis	1 516	E C 126 D	214 324	E C 129 D	107 506	E C 1 F.C.R.	117 53	E C	121	E C	218	E C	255	E C	258	1/D	178			
NE SE		2 E 8/SP	58 15	1 W 76 D	110 176	E D 55 M	243 411	E D 64 M	245 70	10/D 54 M	468 491	22/10 79 D	359 314	24 M 3 LP	1 41	43/10 16 mis	580 287	44/10 65 M	399 527	111/D 67 M	559 151			
NW SE		2 E 35/M	58 180	1 W 39/M	6 590	E D 76 D	267 176	12 D 55 M	99 411	12 D 64 M	100 70	19/D 54 M	221 491	22/10 79 D	359 314	24 M 3 LP	1 41	43/10 16 mis	580 287	44/10 65 M	399 527			
SW SE		2 E 8/SP	58 15	1 W 55 M	110 411	E D 64 M	243 70	E D 54 M	245 491	10/D 79 D	468 314	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151	111/D 19 mis	559 332			
SE SE		2 E 8/SP	58 15	1 W 55 M	110 411	E D 64 M	243 70	E D 54 M	245 491	10/D 79 D	468 314	22/10 3 LP	359 41	24 M 16 mis	1 287	43/10 65 M	580 527	44/10 67 M	399 151	111/D 19 mis	559 332			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
34 D 67 M	554	111/D 19 mis	559 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	47/10 Y FCL	567 24	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
34 D 19 mis	554 332	111/D 19 mis	559 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	47/10 Y FCL	567 24	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
34 D 19 mis	554 332	111/D 19 mis	559 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	47/10 Y FCL	567 24	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
34 D 19 mis	554 332	111/D 19 mis	559 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	47/10 Y FCL	567 24	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
34 D 19 mis	554	111/D 19 mis	559	37/10	294	26/M	458	37/10	295	47/10	567	54/10	495	39 M	590	79 D	100	19 mis	332	
34 D 67 M	554	111/D 19 mis	559 516	37/10 8 TD	294 151	26/M 8 TD	458 151	37/10 3 E.L.	295 34	47/10	567	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
39 D 19 mis	554 332	111/D 19 mis	559 516	37/10 8 TD	294 1	26/M Y FCL	458 24	37/10	295	47/10	567	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
39 D	554	111/D	559	37/10	294	26/M	458	37/10	295	47/10	567	54/10	495	39 M	590	79 D	100	19 mis	516	
1 D 39 D	183 462	1 D 47 D	186 667	1 D 55/10	189 481	1 D 54 M	193 495	1 D 39 M	209 590	5 D 19 mis	248 332	12 D 19 mis	99 516	12 D 124 D	100 324	21/10 129 D	547 506	22 M 1 F.C.R.	359 53	
1 D 39 D	186 462	1 D 47 D	186 667	1 D 55/10	189 481	1 D 33 M	193 121	1 D 35 M	209 100	5 D 39 M	248 590	12 D 76 D	99 176	12 D 55 M	100 411	21/10	547	22 M 1 F.C.R.	359 70	54/M 491
1 D	186	1 D	189	1 D	193	1 D	209	5 D	248	21 mis	278	79 D	196	74 D	390	19 mis	332	19 mis	516	
1 D	183	1 D	186	1 D	189	1 D	193	1 D	209	5 D	248	21 mis	278	79 D	197	74 D	390	19 mis	332	
39 D 19 mis	554 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	47/10 Y FCL	442 24	47/10	567	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	
114 D 67 M	559 151	39 D 19 mis	254 332	37/10 7 D	294 547	26/M 7 D	458	37/10 19 mis	295 516	40/10 Y FCL	143 24	33 D	462	47/10	567	54/10	481	33 M	121	
39 D 7 D	554	37/10 7 D	294	26/M 19 mis	458 516	37/10 Y FCL	295 24	47/10	567	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	76 D	176	
39 D 7 D	554	37/10 7 D	294	26/M 19 mis	458 516	37/10 Y FCL	295 24	47/10	567	54/10	481	33 M	121	35/M	100	39 M	590	76 D	176	