VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	13	2 E 2/Hp 14/D	61. 52 259	1 D 30/10	60. 3 240	1 D 24/15	62. 513 474	1 D 2/LP 19/mis	99. 61 332	8/D 5/Mis	275 321	8/10 2/Hp	296 70	1/Mis 2/Hp	469 77	1/Att 6/Mis	L 128	11 D 9/Mis	537 135	12 D 37/10	533 488	
NW NE		2 E 79/D	61. 149	R 3/Hp	6 78	R 75/D	326	8/D 95/D	537 10	9/15 19/mis	113 332	14/D	82	2/Mis	165	19/D	221	19/10	286	9/10	75	
SW NE		2 E 43/D 87/D	61. 580 321	1 D 44/10 19/mis	60 402 332	1 D 37/10	62. 333	1 D 37/10	99. 369	8/D 9/Mis	275 135	8/10 52/D	296 153	1/Mis 26/Mc	469 601	1/Att 39/D	L 452	11 D 10/Mis	537 157	2/Mis 79/D	111	
SE NE		2 E 2/Hp 78/D	61. 52 259	1 D 30/10	60. 3 240	1 D 24/15	62. 513 474	1 D 2/LP 19/mis	99. 61 332	8/D 5/Mis	275 351	8/10 2/Hp	296 70	1/Mis 2/Hp	469 77	1/Att 6/Mis	L 128	11 D 9/Mis	537 135	12 D 37/10	533 488	
NE NW		3/D 2/E	146 61	Mis	258	10 D	270	35/D	388	38/10	134	53/D	432	68/D	55	53/L	561	72 D	529			
NW NW		2 E 2/Mis 37/D	61. 278 488	2 D 41/Hp m	31. 157 409	2 D 19/D 68/D	108 140 44	2 D.C. 22/10 75/D	117. 3 11	2 D.C. 22/10 53/D	121. 2 D.C. 21/D 55/m	218 437 397	2 D.C. 21/10 78/D	255 568 1	2 D.C. 22/10 79/D	258 510 421	1/D 24/10 78/D	178 149 143	1/D 27/D 47/D	183 322 240		
SW NW		2 E 2/Mis 37/D	61. 278 488	2 D.C. 2/Hp 41/m	31. 157 409	2 D.C. 19/D 68/D	108 140 44	2 D.C. 22/10 75/D	117. 3 11	2 D.C. 22/10 53/D	121. 2 D.C. 21/D 55/m	218 437 397	2 D.C. 21/10 78/D	255 568 1	2 D.C. 22/10 79/D	258 510 421	1/D 24/10 78/D	178 149 143	1/D 27/D 87/D	183 322 240		
SE NW		2 E 2/Mis 19/D	61. 14	1 D 16/mis	110 306	8/D 87/D	24 6 1	8/D 65/m	245 350	8/10 3/Hp	369 63	10/D 16/mis	468 476	2/Mis 75/D	111 326	22/10 78/D	359 394	24/M 67/m	1 123	43/10 87/D	580 321	
NE SW		2 E 2/Hp 19/mis	61. 52 332	1 D 30/10	191 3	1 D 30/D	211 513	8/10 27/L	297 513	1/Mis 2/LP	469 61	1 Att 51/mis	L 321	11/D 2/Hp	537 70	12 D 2/Hp	533 77	12 D 6/Mis	1 128	2/Mis 9/Mis	273 135	
NW SW		2 E 2/Hp 87/D	61. 52 474	1 D 30/10	191 3	1 D 30/D	211 513	8/10 27/L	297 513	1/Mis 2/LP	469 61	1 Att 51/mis	L 321	11/D 2/Hp	537 70	12 D 2/Hp	533 77	12 D 6/Mis	1 128	2/Mis 9/Mis	273 135	
SW SW		2 E 1/Hp	61 76	1 D.C. 91/D	5 418	1 D.C. 21/m	5 496	3/D 115/D	98 145	3/D 188/RD	348 659	3/D 188/RD	342 660	3/D	344	7/10	588	24/10	527	41/10	450	
SE SW		2 E 2/Hp 86/D	61. 52 54	1 D 30/10	191 3 260	1 D 30/D	211 513	8/10 27/L	297 513	1/Mis 2/LP	469 61 332	1 Att 51/mis	L 321	11/D 2/Hp	537 70	12 D 2/Hp	533 77	12 D 6/Mis	1 128	2/Mis 9/Mis	273 135	
NE SE		2 E 3/Hp	61. 28	10 D 75/D	48 326	10 D 95/D	426 10	10 D 17/mis	431 332	1/Mis 17/mis	487 332	1/Mis	493	10/10	464	2/Mis	61	19/D	289	37/10	353	
NW SE		2 E 79/D	61. 149	10 D 3/8	48 29	10 D 75/D	426 326	10 D 95/D	431 10	1/Mis 19/mis	487 332	1/Mis	493	10/10	464	2/Mis	61	L S	289	22/10	3	
SW SE		2 E 2/Hp 87/D	61. 52 474	1 D 30/10	60 3 332	1 D.C. 27/15	62. 513	1 D 2/LP 19/mis	99. 61	8/D 5/Mis	275 321	8/10 2/Hp	296 70	1/Mis 2/Hp	469 77	1/Att 6/Mis	L 128	11 D 9/Mis	537 135	12 D 37/10	533 488	
SE SE		2 E 21/D 79/D	61. 568 421	R.C. 22/10 79/D	305. 510 143	F. 24/10 87/D	40.45 149 240	F. 27/10 87/D	40.45 322 474	1 D 2/Hp 19/mis	60. 38 332	1 D.C. 2/Hp	62 52	1 D.C. 30/10	99 3	3 D 27/15	5 513	3 D 2/LP	9 61	3 D 3/Mis	424 321	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
12 D 10/Mis	1 157	2/Hp 41/m	157 409	19/D 68/D	140 44	19/10 75/D	286 11	22/10 53/D	3 549	22/10 55/m	57 397	24/D 78/D	437 1	21/10 79/D	568 421	22/10 78/D	570 143	24/10 75/D	149 326	27/10. 322		
27/D	105	2/Hp	86	64/D	70	44/m	124	44/m	150	31/m	485	39/m	590	76/D	177	3/Hp	13	79/D	132			
12 D 79/D	533 255	12 D 3/Hp	1 45	27/D 16/mis	157 306	22/10 87/D	57 1	24/D 65/m	437 350	22/10 3/Hp	570 63	24/10 16/mis	149 476	21/10 75/D	38 326	30/10 78/D	3 398	24/m 67/m	1 123			
12 D 10/Mis	1 157	2/D 41/m	157 409	19/D 68/D	140 44	22/10 75/D	3 11	22/10 53/D	57 549	24/D 55/m	437 397	21/10 78/D	568 1	22/10 79/D	510 421	24/10 78/D	149 143	27/10 75/D	322 326	2/Hp 38		
5/T.D.	457	87/D	349	19/mis	332																	
1/D 2/Hp 87/D	186 38 474	1/D 2/Hp 17/mis	189 52 332	1/D 30/10	193 3	1/D 24/15	209 513	8/10 2/LP	297 61	1/Mis 5/Mis	469 321	1 Att 2/Hp	L 70	11/D 2/Hp	537 77	12 D 6/Mis	533 128	12 D 7/Mis	1 135			
1/D 2/Hp 87/D	186 38 474	1/D 2/Hp 17/mis	189 52 332	1/D 30/10	193 3	1/D 24/15	209 513	8/10 2/LP	297 61	1/Mis 5/Mis	469 321	1 Att 2/Hp	L 70	11/D 2/Hp	537 77	12 D 6/Mis	533 128	12 D 9/Mis	1 135			
44/10 19/mis	399 332	37/D	299	37/10	333	37/D	369	32/D	148	26/Mc	601	39/m	590	79/D	952	79/D	25	3/Hp	45			
2/Hp 37/D	157 488	19/D 41/m	140 409	22/10 68/D	3 44	22/10 75/D	57 11	24/D 53/D	437 549	21/10 55/m	568 397	22/10 78/D	570 1	24/10 79/D	149 421	27/10 78/D	322 143	2/Hp 87/D	38 240			
44/D	379	37/D	260	37/D	488	71/D	479	86/D	54	86/D	260	89/D	309	78/D	481	19/mis	332	99/D	(269) 268			
2/Hp 37/D 188/RD	157 488 660	19/D 41/m	140 409	22/10 68/D	3 44	22/10 75/D	57 11	24/D 53/D	437 549	21/10 55/m	568 397	22/10 78/D	570 1	24/10 79/D	149 421	27/10 78/D	322 143	2/Hp 71/D	38 177			
6/Mis	430	37/D	431	64/D	70	44/m	124	44/m	150	31/m	485	76/D	177	3/Hp	13	79/D	132	79/D	149			
37/10	353	6/Mis	435	37/D	431	64/D	70	44/m	124	44/m	150	31/m	485	76/D	177	3/Hp	13	79/D	132			
12 D 19/Mis	1 157	2/Hp 41/m	157 409	19/D 68/D	140 44	22/10 75/D	57 11	22/D 53/D	437 549	21/10 55/m	568 397	22/10 78/D	570 1	24/10 79/D	149 421	27/10 78/D	322 143	2/Hp 87/D	38 240			
8/D 2/Hp	275 70	8/10 2/Hp	296 77	1/Mis 6/Mis	469 128	11/D 37/10	537 488	12 D 19/Mis	533 157	12 D 41/m	1 409	2/Hp 68/D	157 44	19/D 75/D	140 11	22/10 53/D	3 549	22/10 55/m	57 397	22/D 78/D	437 1	