VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (23350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	17	2E 36/15	63. 88	1 LOC 51/10	131. 384	2 LOC 19/D	108. 117	2 LOC 3/R.P.	117. 51	2 LOC 3/R.P.	120. 60	2 LOC 15/D	218. 326	2 LOC 1/7 C.S.	253. 19	2 LOC 19/mi	258. 332	1/D	178	1/D	184											
NW NE		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 496	1 LOC R. 26/M	322. 28 355	1 LOC 10/D 23/M	374. 54 496	2 LOC 10/D 2/2C	134. 384 280	2 LOC 10/D 47/D	447. 386 585	1 M.C. 8/10 16/mi	36. 342 343	1 M.C. 8/10 15/D	446. 347 326	1 M.C. 9/D 16/mi	123. 27 143											
SW NE		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 496	1 LOC R. 26/M	322. 28 355	1 LOC 10/D 23/M	374. 54 496	2 LOC 10/D 2/2C	134. 384 280	2 LOC 10/D 47/D	447. 386 585	1 M.C. 8/10 47/D	36. 342 185	1 M.C. 8/10 57	446. 347 99	1 M.C. 9/D 16/mi	123. 27 243											
SE NE		2E 36/15	63. 88	1 LOC 11/D	131. 182	2 LOC 51/10	108. 384	2 LOC 78/D	117. 117	2 LOC 3/R.P.	120. 51	2 LOC 3/R.P.	218. 60	2 LOC 15/D	253. 326	2 LOC 1/7 C.S.	258. 19	1/D 14/mi	178	1/D	184											
NE NW		2E 5/D 52/D	63 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 496	1 LOC R. 28/M	322. 28 524	1 LOC 10/D 21/D	374. 54 88	2 LOC 10/D 2/2C	134. 384 280	2 LOC 10/D 2/2C	447. 386 583	1 M.C. 8/10 47/D	36. 342 123	1 M.C. 8/10 17/mi	446. 347 558	1 M.C. 9/D 2 R.P.	123. 27 143											
NW NW		2E 5/D 36/D	63. 575 393	1 LOC 10/D 47/D	211. 338 464	1 LOC 5/D 27/D	247. 577 461	1 LOC 10/D 6/mi	322. 350 635	1 LOC 10/D 12/R 86	374. W 86	1 LOC 10/D 52/D	134. 357 135	1 LOC R. 47/D	447. 28 474	1 M.C. 10/D 29/M	36. 54 497	1 M.C. 10/D 22/M	446. 384 524	1 M.C. 10/D 21/D	123. 386 88											
SW NW		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 498	1 LOC R. 2/2E 280	322. 28 123	1 LOC 10/D 10/mi	374. 54 214	2 LOC 10/D 10/mi	134. 384 585	2 LOC 10/D 47/D	447. 386 2 40	1 M.C. 8/10 4/D	36. 342 299	1 M.C. 8/10 4 J.D	446 347 317	1 M.C. 9/D 4/2D	123. 27 327											
SE NW		2E 36/15	63 88	1 LOC 11/D	131. 182	2 LOC 51/10	108. 384	2 LOC 78/D	117. 117	2 LOC 3/R.P.	120. 51	2 LOC 3/R.P.	218. 60	2 LOC 15/D	253. 326	2 LOC 1/7 C.S.	258. 19	1/D 14/mi	178	1/D	184											
NE SW		2E 5/D 52/D	63 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 498	1 LOC R. 28/M	322. 28 524	1 LOC 10/D 21/D	374. 54 88	2 LOC 10/D 2/2C	134. 384 280	2 LOC 10/D 2/2C	447. 386 583	1 M.C. 8/10 47/D	36. 342 123	1 M.C. 8/10 17/mi	446. 347 558	1 M.C. 9/D 2 R.P.	123. 27 143											
SW SW		2E 5/D 36/D	63. 575 393	1 LOC 10/D 47/D	211. 338 464	1 LOC 5/D 27/D	247. 577 461	1 LOC 10/D 6/mi	322. 350 635	1 LOC 10/D 12/R 86	374. W 86	1 LOC 10/D 52/D	134. 357 135	1 LOC R. 47/D	447. 28 474	1 M.C. 10/D 29/M	36. 54 497	1 M.C. 10/D 22/M	446. 384 524	1 M.C. 10/D 21/D	123. 386 88											
SE SW		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 498	1 LOC R. 2/2E 280	322. 28 123	1 LOC 10/D 10/mi	374. 54 214	2 LOC 10/D 10/mi	134. 384 585	2 LOC 10/D 47/D	447. 386 2 40	1 M.C. 8/10 4/D	36. 342 299	1 M.C. 8/10 4 J.D	446 347 317	1 M.C. 9/D 4/2D	123. 27 327											
NE SE		2E 36/15	63 88	1 LOC 11/D	131. 182	2 LOC 51/10	108. 384	2 LOC 78/D	117. 117	2 LOC 3/R.P.	120. 51	2 LOC 3/R.P.	218. 60	2 LOC 15/D	253. 326	2 LOC 1/7 C.S.	258. 19	1/D 14/mi	178	1/D	184											
NW SE		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 498	1 LOC R. 28/M	322. 28 524	1 LOC 10/D 21/D	374. 54 88	2 LOC 10/D 2/2C	134. 384 280	2 LOC 10/D 2/2C	447. 386 583	1 M.C. 8/10 47/D	36. 342 123	1 M.C. 8/10 17/mi	446. 347 558	1 M.C. 9/D 2 R.P.	123. 27 143											
SW SE		2E 5/D 36/D	63. 575 393	1 LOC 10/D 47/D	211. 338 464	1 LOC 5/D 27/D	247. 577 461	1 LOC 10/D 6/mi	322. 350 635	1 LOC 10/D 12/R 86	374. W 86	1 LOC 10/D 52/D	134. 357 135	1 LOC R. 47/D	447. 28 474	1 M.C. 10/D 29/M	36. 54 497	1 M.C. 10/D 22/M	446. 384 524	1 M.C. 10/D 21/D	123. 386 88											
SE SE		2E 5/D 52/D	63. 575 135	1 LOC 5/D 47/D	211. 577 474	1 LOC 10/D 23/M	247. 350 498	1 LOC R. 2/2E 280	322. 28 123	1 LOC 10/D 10/mi	374. 54 214	2 LOC 10/D 10/mi	134. 384 585	2 LOC 10/D 47/D	447. 386 2 40	1 M.C. 8/10 4/D	36. 342 299	1 M.C. 8/10 4 J.D	446 347 317	1 M.C. 9/D 4/2D	123. 27 327											

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
1 D	186	1/D	189	1/D	193	1/D	209	9 D	243	2 Mi	275	17/D	18	2 Mi	278	10/D	602	19/D	604							
1 M.C. 13/D 19 Mi	164 458 332	1 LOC 22/D	138 369	1 LOC 21/D 1 F.C.S.	142 563 19	1 LOC 17/D 12 Mi	372 579 332	1 M.C. 24/D	28 326	1 x 1/D 36/D	373 393	4 CM 27/D	441 464	5/D 6/Mi	297 635	3/D 14/M	559 518	5/D 17/M	389 86							
1 M.C. 13/D 15/D	164 458 326	1 LOC 22/D 1 F.C.S.	138 369 19	1 LOC 21/D 12 Mi	142 563 332	1 LOC 17/D	372 579	1 M.C. 24/D	28 326	1 x 1/D 36/D	373 393	4 CM 27/D	441 464	5/D 6/Mi	297 635	3/D 14/M	559 518	5/D 17/M	389 86							
1 D	186	1/D	189	1/D	193	1/D	209	9 D	243	2 Mi	275	17/D	18	2 Mi	278	10/D	602	19/D	604							
1 M.C. 13/D 4 2D	164 458 293	1 LOC 22/D 1 2D	138 369 294	1 LOC 21/D 63/D	142 563 576	1 LOC 17/D 66/2D	372 579 58	1 M.C. 24/D 46/2D	28 326 79	1 x 1/D 36/D 6 2D	373 393 139	4 CM 27/D 16/Mi	441 464 243	5/D 6/Mi 81/D	297 635 488	3/D 14/M 14/Mi	559 518 332	5/D 17/M B/2D	389 86 116	1/2 C.L. 28						
1 M.C. 8/D 2/2E	164 342 280	1 LOC 8/D 47/D	138 347 1585	1 LOC 9 D 17/M	142 27 558	1 LOC 18/2D 2 R.P.	372 458 143	1 M.C. 22/D 4 3D	28 326 293	1 x 1/D 21/D 4 J.D.	303 373 294	1 x 1/D 17/D 63/D	373 579 576	4 CM 24/D 66/2D	441 326 78	5/D 14/M 66/2D	297 518 79	3/D 5/D 62/2D	559 389 139	Continued on page 262 16/D 569 16/Mi-143						
1 M.C. 13/D 4 J.D	164 458 19	1 LOC 22/D 19 Mi	138 369 332	1 LOC 21/D	142 563	1 LOC 17/D	372 579	1 M.C. 24/D	28 326	1 x 1/D 36/D	373 393	4 CM 27/D	441 464	5/D 6/Mi	297 635	3/D 14/M	559 518	5/D 17/M	389 86							
37 D	260	1 1/D	45	1/2 C.S.	19	14/Mi	332																			
1 M.C. 13/D 4 J.D	164 458 459	1 LOC 22/D 3 2D	138 369 41	1 LOC 21/D 16/Mi	142 563 243	1 LOC 17/D 65/M	372 579 527	1 M.C. 24/D 67/M	28 326 151	1 x 1/D 36/D 17 Mi	373 393 332	4 CM 27/D 7/D.A	441 464 247	5/D 6/Mi 7/D.A	297 635 S 440	3/D 14/M Y F.C.L.	559 518 24	5/D 55/M	389 135							
87 D	1	1 75/D	326	1 F.C.S.	19	17 Mi	332																			
111/D	559	39/D	254	37/D	294	26/M	458	37/D	295	239/M	590	17/D	58	7/D	61	6/D	509	14/D	434							
1/M	513	1/M	521	21/D	628	4/M	606	21/D	641	30/D	513	36/D	299	15/D	176	7/Mi	411	16/D	586							
1/M	515	1/M	523	21/D	627	4/M	605	30/D	513	44/D	595	36/D	299	11/D	548	24/M	403	55/M	429							
1/M	515	1/M	523	21/D	627	4/M	605	30/D	513	44/D	595	36/D	299	11/D	548	24/M	403	55/M	429							
1/M	513	1/M	521	21/D	628	4/M	606	21/D	641	30/D	513	36/D	299	15/D	176	7/Mi	411	16/D	586							

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty Eight RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

Cont. from page 161.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW NW	17	17	332	8	168	1/2	32																														