H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (3359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	21	2E 36/m 110/m	65 370 243	R 36/m 1 Surv	6 392 141 Maps	R 53/D	267 431	1/Mis 36/m	497 528	1/Mis 59/D	603 201	2/Mis 19/Mis	284 332	2/Mis 21/Mis	292 437	2/Mis 2/Mis	338 445	19/D 100/D	221 364	34/D 97/D	8 ~~600~~	
NW N½		2/6 136/D	65 334	1 L P 130/D	U 594	3/D 33/Mis	10 N 316	5/D 35/Mis	340 415	3/D 33/Mis	342 542	5/D 143/D	344 559	7/D 132/D	585 614	24/D 37/Mis	527 175	41/D 162/RD	458 328	44/D 178/RD	379 57	
SW N½		2E 46/D 144/D	65 43 150	10/D 3/Rs 142/D	48 339 P. 179	10/D 2/Lp 95/M	426 178 592	10/D 1/Lp 146/D	431 33 505	1/D 1/Fcs 137/Mis	464 19 175	2/Mis 19/Mis 95/M	61 332 612	9/D 1/Fcs 142/D	272 388 327	9/D 121/D 147/R.D	276 192 18	21/D 97/M 142/RD	437 170 20	21/D 121/D 147/R.M	454 257 108	
S½ N½		2E 36/m	65 370	1/Mis 36/m	6 392	53/D	267 431	1/Mis 36/m	497 528	1/Mis 59/D	603 201	2/Mis 19/Mis	284 332	2/Mis 8/D	292 116	9/Mis Fcs	338 28	19/D 51/Mis	221 182	34/D	8	
NE NW		2E 21/D 40	65 541 489	1.M. 2/Lp 121/D	110 28 201	Mis 3/Mis 121/D	374 358 312	Mis 30/D 127/D	378 50 559	8/D 30/D 121/D	372 58 358	9 D 30/D 118/D	56 126 550	9 D 37/D 121/D	578 565 441	9 D 53/D 22/Mis	84 505 586	9/D 68/D 136/D	93 55 232	1/Mis 53/D 133/D	6 561 177	
NW NW		2E 19/D 2/Cal	65 594 168	C 21/D 19/Mis	222 635 332	C 14/D 1/Mis	250 341 547	C 14/M 133/D	249 14 P. 261	C 2/Mis 20/RM 15	461 343 219	C 13/M	157 60	F 1/Mis	40.43 403	F 37/D	40.43 571	D 44/D	356 402	D 37/D	488 333	
SW NW		2E 6	65	1/D	U	3/D	107	5/D	340	7/D	342	7/D	344	7/D	585	24/D	527	41/D	450	44/D	399	
NE SW		2E 21/D 40	65 541 489	1.M. 2/Lp 125/D	110 28 125	Mis 3/Mis 127/D	374 358 128	Mis 30/D 131/D	378 50 425	8/D 30/D 133/D	372 54 P. 261	9 D 30/D 33/Mis	56 58 316	9 D 30/D 37/Mis	578 126 175	9 D 30/D 149/R.D	84 505 359	9/D 53/D 149/R.M.S	93 Mis 356	1/Cattle 68/D 149/R.M	6 55 361	
NW SW		2E 46/D 144/D	65 43 150	C 22/D 75/M	193 57 549	C 22/D 55/M	194 437 397	C 21/D 78/D	339 568 1	M.C 22/D 75/D	90 570 416	M.C 24/D 75/D	167 149 326	F 27/D 78/D	40.42 322 245	D 2/Lp 78/D	5 21 38 371	2/Lp 1/Fcs	24 52 19	5 30/D 14/Mis	541 3 332	cont. to p. 288
SW SW		2E 21/D 40	65	C	621	5/D	21	1/D	5	5/D	107	5/D	340	5/D	342	5/D	344	7/D	586	24/D	527	
SE SW		2E 46/M 409	65	C 19/D 68/D	193 140 44	C 22/D 75/D	194 3 11	C 22/D 53/D	339 57 549	M.C 21/D 55/M	90 437 397	M.C 21/D 78/D	167 568 1	F 22/D 79/D	40.42 570 416	D 24/D 75/D	321 149 326	5/D 27/D 78/D	21 322 245	5/D 2/Lp 78/D	24 38 371	
NE SE		2E 21/D 40	65 541 489	1.M. 2/Lp 125/D	110 28 125	Mis 3/Mis 127/D	374 358 128	Mis 30/D 131/D	378 50 425	8/D 30/D 133/D	372 54 P. 261	9 D 30/D 33/Mis	56 58 316	9 D 30/D 37/Mis	578 126 175	9 D 30/D 149/R.D	84 505 359	9/D 53/D 149/R.M.S	93 Mis 356	1/Cattle 68/D 149/R.M	6 55 361	
NW SE		2E 109/M 1	65 76 226	C 44/M 110/M	193 138 157	C 44/M 109/M	194 150 312	C 31/M 110/M	339 M.C 76/D 224	M.C 109/M	90 177 418	M.C 3/2P 33/Mis	167 13 316	F 79/D 110/M	40.42 132 295	D 79/D 104/M	321 149 530	5/D 2/Lp 110/M	24 28 590	3/D 75/D 143/D	541 326 584	
SW SE		2E 109/M 1	65 76	C 44/M	193 138	C 44/M	194 150	C 31/M	339 M.C 76/D	M.C	90 177	M.C 3/2P	167 13	F 79/D	40.42	D 79/D	321	5/D	24	3/D 75/D	541 326	
SE SE		2E 109/M 1	65 76	C 44/M	193 138	C 44/M	194 150	C 31/M	339 M.C 76/D	M.C	90 177	M.C 3/2P	167 13	F 79/D	40.42 132	D 79/D	321	5/D	24	3/D 75/D	541 326	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
27/D 92/D	167 616	11/M 31/Mis	505 182	2/Lp 112/D	105 72	48/D 92/M	450 103	48/D 93/M	464 185	30/M 126/D	1 157	26/M 99/M	564 531	52/D 98/M	558 424	30/M 22/Mis	228 402	31/M 109/M	377 257	
37/D	260	7/D	45	1/Fcs	19	19/Mis	332	1/Fcs	388	121/D	100	121/D	101	121/D	209	121/D	441	134/D	15	
54/D 1 F.C.R. 147 R.Mis	379 53 154	4/D 108/M 150 RM	52 14 652	48/D 33/Mis 150 R.M	378 316 660	2/D 103/M 152 RD	343 559 259	11/Mis 36/Mis 153 RD	290 151 615	58/D 143/D 153 RM	159 508 727	48/M 111/M 134 RD	315 398 701	50/M 95/M 154 RM	42 548 699	31/M 146/D 156 RM	527 99 416	53/D 95/M 158 RM	497 564 270	Cont to pg 298
27/D	167	11/M	505	2/Lp	105	48/D	450	48/D	464	30/M	1	26/M	564	52/D	558	30/M	228	31/M	377	
1/R 72/D 33/Mis	6 529 25	1/D 5/D 133/D	6 457 P. 261	9/D 19/Mis 138/D	344 332 90	2/Mis 33/Mis	378 547 316	9/D 7/D 33/Mis	546 542	19/D 1/Fcs 143/D	140 24 559	22/D 1/Fcs 132/D	3 388 614	22/D 121/D 37/Mis	57 144 175	21/D 121/D 154/RD	437 199 494	21/D 121/D 462/RD	454 200 328	Cont to pg 289
2/C 37/D	621 457	8/D 37/D	497 457	2/D 52/D	13 241	12/D 19/D	263 95	9/D 19/D	87	12/D 3/D	461 47	9/D 16/Mis	769 313	10/D 87/D	143 1	8/D 75/D	330 326	9/D 1/Fcs	484 19	19/D 180.
37/D	260	7/D	45	1/Fcs	19	19/Mis	332	133/D	P. 261	201/RM 15	219									
1/R 53/D 153/RM	6 561 583	1/D 72/D 153/RD	6 529 584	9/D 5/D 154/RD	344 457 607	2/Mis 19/Mis 175/RM	378 332 642	9/D 7/D	546 547	19/D 1/Fcs	140 24	22/D 1/Fcs	3 24	22/D 1/Fcs	57 388	21/D 121/D	437 160	21/D 121/D	454 207	
27/D	431 513	2/Lp 121/D	61 146	3/Mis 121/D	469 148	1/Mis 36/D 121/D	430 300 149	19/D 2/Lp 121/D	464 70 152	2 D 2/Lp 121/D	3 77 154	9/D 6/Mis 121/D	172 128 160	9/D 37/D 121/D	265 488 195	19/D 41/M 121/D	140 409 207	22/D 68/D 121/D	3 44 210	cont. to p. 288
41/D	450	44/D	379	57/D	260	7/D	45	1/Fcs	19	19/Mis	332	1/Fcs	388	33/Mis	316	37/Mis	175			
3/D 2/Lp 1/Fcs	541 52 19	2/D 30/D 19/Mis	431 3 332	9/D 37/D 1/Fcs	344 513 388	3/Mis 2/Lp 33/Mis	469 61 316	1/Mis 1/Mis 37/Mis	430 331 175	19/D 36/D	464 300	2 D 2/Lp 121/D	3 70	2/Mis 2/Lp	61 77	9/D 6/Mis 121/D	172 128	21/D 37/D	265 488	
3/D 2/Lp 78/D	541 52 371	2/D 30/D 1/Fcs	431 3 19	9/D 37/D 19/Mis	344 513 332	3/Mis 2/Lp 1/Fcs	469 61 388	1/Mis 1/Mis 121/D	430 331 95	19/D 36/D 121/D	464 300 96	2 D 2/Lp 121/D	3 70 98	2/Mis 2/Lp 121/D	61 77 105	9/D 6/Mis 121/D	172 128 110	21/D 37/D 121/D	265 488 121	cont. to pg. 288.
2/D	594	1/M	505	2/D	105	48/D	450	48/D	464	30/M	1	26/M	564	52/D	558	30/M	228	31/M	377	
2/D 56/D 121/D	431 300 190	5/D 2/Lp 121/D	70 192	3/Mis 2/Lp 121/D	469 77 195	1/Mis 6/Mis 121/D	430 128 207	10/D 37/D 121/D	464 488 210	2/Mis 4/M 97/M	61 409 170	9/D 68/D 121/D	429 44 228	19/D 75/D 121/D	140 11 235	22/D 55/D 22/Mis	3 519 515	22/D 55/M 1 F.C.R.	57 397 53	27/D 437 28/D 1 cont. to p. 288.
2/D 1/F.C.S. 37/Mis	431 19 175	5/D 19/Mis 147 R.M.	332 292	3/Mis 1/Fcs 154 RAC	469 388 555	1/Mis 121/D 154 RM	430 228 562	10/D 121/D 160 RD	464 235 111	2/Mis 22/Mis 160 RD	61 515 274	36/D 1/F.C.R. 160 RD	300 53 275	37/D 137/D 160 RM	353 237 279	8/Mis 109/M 160 RD	430 114 285	37/D 110/M 167 RM	431 91 560	Cont to p. 288
3/D 1/F.C.S.	541 19	2/D	431	5/D	344	3/Mis	469	1/Mis 19/Mis	430 332	19/D	464	2/Mis	61	36/D	300	37/D	333	8/Mis	430	37/D 431

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-eight (38) RANGE 1 EAST.

cont. from Pg 165.

H. Nickelcken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (2259.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
	21																																					
SW-NE	21	158 RM 187 RD	449 560	159 RM 198 RM's	535 351	159 RM 199 RD	537 55	160 RM	559	160 RD	575	164 RD	548	165 RM	553	192 D	403 PLAT	168 RD	387											169 RLC	131	170 RM	323	320 RM	324	176 RD	302	176 RD	320	176 RM	322	199 RM	52	183 RM	309	188 RM	420	188 RLC	422	
NE SW		97 M 33 min 151 RM's 167 RM	170 316 536 77	121 D 110 M 151 RD 167 R.D.	228 295 549 78	121 D 104 M 151 RD 167 RM.	235 530 776 79	125 D 132 D 153 RM 167 RM	125 576 583 560	127 D 143 D 163 RD 167 RD	128 500 584 564	125 D 110 M 154 RLC 164 RD	226 590 555 565	22 min 143 D 154 RM 167 RM	515 586 562 567	131 D 144 D 154 RD 168 RM.	425 150 609 638	136 D 37 min 160 RD 175 RM	534 175 56 642	90 M 147 R.M's 160 RD 195 RD	581 07 111 83	103 M 147 R.M's 160 RD 192 RM	559 11 274 85	108 M 147 RD 160 R.D 193 RM	14 18 275 948	137 D 147 RD 160 RM	237 20 279	109 M 147 RM 160 RLC	114 108 285	110 M 147 R.M's 165 RD	91 154 143	109 M 179 R.M 165 RM	226 292 153	110 M 147 R.D 165 RM's	157 359 286	109 M 149 R.M's 165 RD	312 356 400	110 M 142 R.M. 165 RM	224 361 737	109 M 151 RM 165 RD	418 520 746	
" "																																							
SE SW.		121 D 110 M 156 RM's 201 RM	139 157 339 18	121 D 109 M 156 RM's 201 RD	145 312 341 49	94 M 110 M 160 RD 201 RM	287 224 111 95	121 D 109 M 160 RD	228 418 274	91 M 33 min 160 RD	51 316 275	124 D 110 M 160 RM	611 295 279	127 D 104 M 160 RLC	107 530 285	127 D 110 M 166 R.D	325 590 303	131 D 143 D 167 RM	22 586 560	101 M 147 D 167 RD	122 307 564	6 RC 37 min 167 RD	241 175 565	131 D 38 min 167 RM	184 74 567	131 D 142 D 164 RM's	185 257 663	98 M 149 R.M 158 RM's	576 292 423	136 D 150 RD 193 RM	187 9 748	133 D 154 RLC 185 RD	232 555 654	138 D 154 RM 198 R.M	21 562 121	109 M 155 RM's 198 R.D	114 609 197	110 M 156 RM's 200 RM's	91 331 71	109 M 156 RM's 200 PM's	226 335 645	
" "																																							
NW SE		132 D 37 min 151 RM	135 175 95	132 D 147 R.M 158 RM	136 07 141	103 M 147 R.M 158 RD	559 11 614	108 M 147 RD 159 RLC	14 18 659	137 D 147 R.D 160 RM's 167 RM	237 20 56 560	109 M 147 R.M 160 RD 167 RD 188 RLC	114 108 111 564 422	110 M 147 R.M's 160 RD 167 RD 191 RLC	91 154 274 565 427	109 M 148 R.D 160 RD 167 RM 192 RD	226 30 275 567 83	110 M 149 R.O 160 RM 168 RD 192 RM	157 29 249 387 85	109 M 149 R.M 160 RM 168 RM's 193 RM	312 292 279 748	110 M 151 RM's — — —	224 536 — — —	109 M 151 RD 160 RLC 198 RM's	418 549 2.85 168 R.M. 638 351	33 min 151 RD 164 R.D. 199 RD	316 776 2 169 RLC 55	110 M 153 RM 164 RD 731 201 RM's	295 259 548 171 RD 66	104 M 153 RD 165 RD 146 206 RD	530 498 143 171 RD 255	132 D 154 RLC 165 RM 546 206 RM	576 555 153 176 RD 257	36 min 154 RM 165 RM's 702 207 R.O 399	81 562 286 176 RD	110 M 155 RM's 165 RD 120	590 224 400 176 RM 722	143 D 155 RD 165 R.D 177 RM 53	586 232	144 D 159 RD 165 RM 737	150 60 737	
" "																																							
SW-SE		167 RD	564	167 RD	565	167 RM	567	192 RM	748																														

Cont. from page 135

H. Nidpeken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21-38-1E NE-NW. cont from Pg. 165.	21	169 RD	413	RPL Telegraph Line	530	191 RMIS	585	192 RD	111																									