VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	25	2E 29 mis	66 399	1,10 129 D	110 602	mis	374 374	mis	378	8/10	372	9 D	56	10 mis	189	19/10	374	18 10	98	24/10	319	
NW NE		2E 2 20	66 192	1,10 7 JD	110 375	mis 111 D	374 215	mis 127 D	378 102	8/10 29 mis	372 399	9 D 129 D	56 602	2/ mis	473	19/6	374	26/10	172	24/10	434	
SW NE		2E	66	1,10 20 mis	110 39	mis 20 mis	374 40	mis 91 D	378 449	8/10 71 m	372 363	9 D 71 mis	56 8	19/10 101 D	374 533	26/10 69 m	172 552	22/10 85 m	479 140	24/10 45 m	172 258	
SE NE		2E 12 D	66 399	1,10 95 D	110 231	mis 92 D	374 144	mis 72 m	378 136	8/10 70 m	372 342	9 D 72 m	56 180	10 m 70 m	189 346	19/10 128 D	374 409	18 10 138 D	48 598	30/D 141 D	510 13	
NE NW		2E 2 20	66 192	1,10 7 JD	110 379	mis 7 JD	374 413	mis 34 mis	378 115	8/10 35 mis	372 240	9 D 140 D	56 367	19/10 109 m	374 503	26/10 110 m	172 587	2 JD 146 D	445 311	24/10 146 D	434 312	
NW NW		2E 45 D	66 431	1,10 101 D	110 366	mis 120 D	374 90	mis 110 D	378 353	8/10 143 D	372 222	9 D 143 D	56 223	19/10 172 RD	374 276	26/10 204 RMIS	172 253	24/10	434	8/M	639	
SW NW		2E 7 JD	66 375	1,10 95 D	110 438	mis 101 D	374 366	mis 120 D	378 90	8/10 110 D	372 353	9 D 143 D	56 222	19/10 143 D	374 223	26/10 172 RD	172 276	2 JD 204 RMIS	445 253	24/10	434	
SE NW		2E 2 20	66 192	1,10 7 JD	110 325	mis 7 JD	374 380	mis 34 mis	378 115	8/10 35 mis	372 240	9 D 140 D	56 367	19/10 109 m	374 503	26/10 110 m	172 587	2 JD 146 D	445 311	24/10 146 D	434 312	
NE SW		2E 18 D 52 JD	66 447 493	1,10 16/ m 61/ m	249 397 10	1,10 11	316 11	1,10 32 mis 2 LP	461 231 192	1,10 25/ m 31/ m	621 230 637	1,10 32/ m 56 m	150 406 543	F 11/ mis 4 FC	40.43 474 141	F 11/ mis 92 D	40.43 475 156	1,10 2 LP 102 D	115 212 422	SD 86 D 102 D	355 593 423	
NW SW		2E	66 3/ m	1/ D 63/ m	191 56 m	1/ D 543	211 2 FP	D 212	243 86 D	9/ mis 593	275	2/ mis 4 FC	273 141	17/ D 92 D	18 156	19/ D 102 D	603 422	19/10 102 D	370 423	19/10	376	
SW SW		2E 55 D 147 RD	66 41 01	1/ D 61/ m RD	191 10 217	1/ D 61/ m 206 RD	211 71 319	8/10 2 LP 206 RM	297 192 320	1/ mis 31/ m	469 637	1,10 56 m	56 543	11/ D 2 LP	337 212	12/ D 46 D	40 593	12/ D 4 FC	1 141	2/ mis 92 D	273 156	
SE SW		2E 16 m 32 D	66 297 493	1,10 17 m 56 m	249 397 11 543	1,10 32 m 102 D	316 2-51 422	1,10 28 m 102 D	461 230 1 SUR 423	1,10 31 m 249 MAP	621 406 180 RMIS	1,10 11 mis 118	150 474 132 RLC	F 11 mis 726	40.43 475 188 RMIS	F 61/ m 777	40.43 70 190 RD	1,10 6 1/ m 549	115 71 191 RLC	SD 2 LP 303	355 192	
NE SE		2E 45 D 3 mis	66	1/ D 45/ m	191 359	1/ D 143/ m	211 348	11/ mis	297 474	72/ P	469 399	Catt 92 D	2 144	11/ D 95 D	537 231	12/ D 72 m	1 136	14/ D 70 m	216 342	2/ mis 72 m	273 180	
NW SE		2E 20 mis	66 39	1,10 20 mis	60 40	1,10 21/ mis 8	61	1,10 91/ D 449	99 8 D 71/ m	298 363	8/10 101 D	296 533	1/ mis 69 m	469 552	Catt 85 m	2 140	11/ D 80 m	537 258	12/ D 1			
SW SE		2E 23 mis	66 39	1,10 20 mis	60 40	1,10 8 SD	61 92	1,10 125 D	99 8 D 269	27	8/10	296	1/ mis	469	Catt	L	11/ D	537	12/ D 1			
SE SE		2E 4 mis	66 314	1/ D 20 m	191 204	1/ D 28 m	211 497	8/10 50 D	297 236	1/ mis 29 D	469 50	Catt 7 JD	2 375	11/ D 95 D	537 431	12/ D 108 D	1 56	14/ D 120 D	247 492	2/ mis 34 mis	273 217	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
30/D	510	36/D	494	23/ m	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71	2 LP	192	7 JD	375	111 D	215	127 D	102			
8/ M	639	27/ D	433	3/ D	507	30/ D	510	36/D	494	13/ m	462	23/ mis	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71			
26/ D	474	30/D	29	30/ D	510	27/ D	140	36/D	494	39/ D	620	39/ D	621	2/ LP	122	10/ mis	242	6 1/ D	82			
36/D 33 mis	494 192	23/ m 119 RMIS	91 482	45/ D 199 RD	193 483	16/ M 199 RD	630 710	26/ M	131	27/ M	418	145/ m	348	45/ m	359	143/ m	348					
8/ M 171 RD	639 592	27/ D 171 RM	433 593	30/ D 186 RM	507 462	30/ D	510	36/D	494	13/ m	462	23/ mis	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71			
27/ D	433	30/ D	507	30/ D	570	13/ M	462	23/ mis	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71	2 LP	192	7 JD	375			
8/ M	639	27/ D	443	30/ D	507	30/ D	570	13/ M	462	23/ mis	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71	2 LP	192			
8/ M 171 RD	639 592	27/ D 171 RM	443 593	30/ D 186 RM	507 462	30/ D	510	36/D	494	13/ m	462	23/ mis	589	31/ m	522	6 1/ m	70	6 1/ m	71			
1/ D	231	3/ D	65	3/ D	497	1/ LP	13	9/ D	269	10/ D	143	8/ D	330	13/ D	462	13/ D	44	19/ D	97	18/ D 26/ D	192	
1 SUR	249 MAP	190 RD	549	191 RLC	303	192 RD	483	196 RLC	411	201 RD	562											
19/ D	98	30/ D	449	16/ m	297	12/ m	71	32/ M	231	28/ mis	230	31/ M	406	6 1/ m	70	6 1/ m	71	2 LP	192			
1/ D 102 D	479 422	18/ D 102 D	435 403	30/ D 106 D	449 549	16/ m —	297	12/ m	71	9/ mis 6 JD	—	51/ D 120 D	580	32/ M 109 m	591 531	28/ mis 140 D	231 337	31/ M 110 m	230 196	406 200		
1/ D 3/ m 19 RD	231 637 483	3/ D 2 LP 196 RLC	65 212 33	3/ D 86 D 196 RLC	497 593 411	1/ LP 4 FC	13 141	9/ D 92 D	537 156	9/ D 201 RD	269 562	10/ D 203 RD	143 635	8/ D 203 RD	330 637	13/ D	462	19/ D	44	18/ D 26/ D	97	
M D 70 M	445 346	16/ D 130 D	173 415	20/ D	269	30/ D	449 —	31/ D 140 D	152 608	23/ m 36 mis	91 100	45/ D 183 RD	193 735	16/ M	630	26/ M	131	27/ M	418			
14/ D	216	19/ D	445	18/ D	446	mis	135 —	39/ D	618	39/ D	620	39/ D	621	10/ mis	167	37/ D	628	6 1/ D	82			
17/ D	247	43/ D	357	3/ D	115	37/ D	352	11/ SD	89	11/ SD	60	2/ LP	103	9/ mis	135 —	9/ mis	610	15/ mis	157			
31/ D	449	11/ D 142 D	187 16	43/ D	357	37/ D	15 —	4/ JD 36 mis	33 163	4/ D 177 RD	52 3	48/ D 178 RM	378 585	8/ mis 183 RM	135 — 308	57/ D 182 RD	153 305	21/ LP 183 RM	112 183			