H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (6359.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lot 1 NE NE | 34 | 2E 10 141 D | 70 S. 52 | 1/10 59 M 34 mis | 60 261 | 1/10 89 D 146 D | 62 304 55 | 1/10 89 D 11 D m | 100 313 581 | 8/10 D 8 30 113 m | 243 185 | 8/10 85 m 114 m | 296 424 306 | 1/Mis 114 D 154 RM | 469 82 9 | 1/Att 112 D 174 RM | 2 407 143 | 11/D 85 m 190 RM | 337 426 14 | 12/D 84 m 190 RM | 1 358 19 | | | | | |
| Lot 2 NW NE | | 2E 48 10 | 70 S 248 | 1/10 2 Lp. | 191 225 | 1/10 86 D | 211 625 | 8/10 172 D | 297 264 | 1/Mis 93 D | 469 506 | 1/Att 60 m | 2 555 | 11/D 72 D | 337 277 | 12 D 80 m | 1 425 | 14/D 27 mis | 247 445 | 9/Mis 125 D | 273 413 | | | | | |
| For Lots 7-8-9 See Page 283 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE NW | | 2E 48 10 | 70 S 248 | 1/10 4 RC | 191 180 | 1/10 93 D | 211 159 | 8/10 72 m | 297 129 | 1/Mis 10 m | 469 259 | 1/Att 23 mis | 2 103 | 11/D 104 D | 337 135 | 12 D 120 D | 1 103 | 14/D 137 D | 247 397 | 9/D 110 D | 364 353 | | | | | |
| NW NW | | 1 10 | 70 S 70 | 1/10 4 RC m | 135 138 | 3/D 146 m | 245 150 | 1/Mis 39 m | 567 485 | 11/10 76 D | 390 177 | 9/D 3 LP | 484 13 | 11/D 79 D | 132 132 | 12/D 79 D | 594 149 | 21/10 3 LP | 635 28 | 4/Mis 75 D | 341 326 | | | | | |
| SW NW | | 2E Mis | 70 107 | 10 C. 4 RC | 213 180 | 1/Mis 93 D | 390 159 | 7/D 23 mis | 539 103 | 1/Mis 104 D | 469 135 | 1/Att 120 D | 2 103 | 11/D 137 D | 337 397 | 12 D 110 D | 8 3 353 | 14/D 143 D | 247 222 | 9/D 143 D | 364 223 | | | | | |
| Lot 3 SE NW | | 2E 48 10 184 RM | 70 S 246 81 | 1/10 4 RC 189 RM | 191 180 427 | 1/10 93 D 204 RD | 211 159 241 | 8/10 72 m | 297 129 | 1/Mis 10 m | 469 259 | 1/Att 23 mis | 2 103 | 11/D 104 D | 337 135 | 12 D 120 D | 1 103 | 14/D 137 D | 247 397 | 9/D 110 D | 364 353 | | | | | |
| Lot 4 NE SW | | 2E Mis | 70 107 | 10 C. 93 D | 213 159 | 1/Mis 72 m | 390 129 | 7/D 10 m | 539 259 | 1/Att 23 mis | 2 103 | 12 D 104 D | 83 135 | 120 D | 103 | 137 D | 397 | 14/D 110 D | 247 353 | 9/D 143 D | 364 222 | | | | | |
| NW SW | | 2E 23 Mis | 70 103 | 10 C. 104 D | 213 135 | 1/Mis 120 D | 390 103 | 7/D 137 D | 539 397 | 1/Mis 110 D | 469 353 | 11/D 143 D | 2 222 | 12 D 143 D | 83 223 | 14/D 203 RD | 247 581 | 9/D 204 RD | 364 242 | 19/D 204 RMS | 533 253 | | | | | |
| SW SW | | 2E 102 10 | 70 379 | 1/10 103 D | 110 504 | 1/Mis 103 D | 374 505 | 8/10 103 D | 371 518 | 8/10 112 D | 372 492 | 9/D 120 D | 56 630 | 9/D 96 m | 60 212 | 9/D 98 m | 84 639 | 19/D 101 m | 140 594 | 19/D 103 m | 168 383 | | | | | |
| SE SW | | 2E 102 10 | 70 379 | 1/10 103 D | 110 504 | 1/Mis 103 D | 374 505 | 8/10 103 D | 371 518 | 8/10 112 D | 372 492 | 9/D 120 D | 56 630 | 9/D 96 m | 60 212 | 9/D 98 m | 84 639 | 19/D 101 m | 140 594 | 19/D 103 m | 168 383 | | | | | |
| cont. from below Lot 4 | | 7 R.C. 146 D 193 RM | 10 93 292 | 105 m 142 D 185 RM | 327 148 293 | 3 R.P. 144 D 185 RM 184 RD | 300 132 396 | 5 R.C. 32 mis 188 RM | 217 140 435 | 3 R.P. 146 D 188 RM | 301 594 436 | 34 mis 37 mis | 71 191 | 105 m 147 R.M | 548 610 | 31 mis 147 R.M | 266 612 | 31 mis 151 RD | 267 533 | 113 D 153 RM | 317 311 | | | | | |
| Cont'd from below Lot 5 | | 154 RMIS | 727 | 154 RD | 737 | 184 RD | 738 | 154 RD | 743 | 161 RMIS | 444 | 164 RMIS | 258 | 167 RD | 474 | 167 RM | 477 | 169 RM | 285 | | | | | | | |
| Lot 5 SW SE | | 2E 95 D m | 70 116 35 | 1/10 69 m 82 m | 110 18 10 | 1/Mis 18 mis 81 m | 374 173 127 | 8/10 56 m 24 mis | 371 198 156 | 8/10 70 m 86 m | 372 560 457 | 9/D 63 m 107 D | 56 117 615 | 9/D 19 mis 90 m | 60 135 28 | 9/D 77 m 25 mis | 84 159 343 | 19/D 77 m 89 m | 140 303 195 | 19/D 70 m 118 D | 168 231 274 | | | | | |
| Lot 6 SE SE | | 2E 24 M 107 D | 70 447 615 | 1/10 24 M 90 m | 42.6 437 28 | 1/Mis 33 m 25 mis | 457 209 343 | 8/Mis 55 m 119 D | 493 260 94 | 10/10 18 m 89 m | 464 173 195 | 2 mis 20 mis 119 D | 61 264 420 | 10/D 20 mis 119 D | 568 277 481 | 2 mis 20 mis 122 D | 339 73 177 | 4/M. 80 m 96 m | 139 436 523 | 13/D 72 m 118 D | 4 445 273 | | | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14/D 84 m 204 RMS | 247 359 627 | 43/D 93 m | 357 327 | 3/Mis 119 D | 1115 477 | 37/10 94 m | 352 197 | 4/30 91 m | 59 148 | 4/30 101 m | 60 580 | 2/Lp 31 mis | 103 68 | 9/Mis 103 m | 435 251 | 9/Mis 91 m | 610 163 | 10/Mis 136 D | 157 178 | |
| 43/D 125 D | 357 414 | 3/Mis 173 RD | 115 75 | 32/10 173 RD | 352 77 | 4/30 | 59 | 4/30 | 60 | 2/Lp | 103 | 9/Mis | 600 | 5 9/M | 613 | 89 D | 308 | 89 D | 313 | |
| 0/Mis 143 D | 273 222 | 21/10 143 D | 532 223 | 3/Mis 172 RD | 388 281 | 24/10 | 67 | 3/Mis | 484 | 35/D | 314 | 35/D | 465 | 35/10 | 472 | 9/Mis | 135 | 4 RC | 133 | |
| 14/M 95 D | 14 439 | 4/Mis 120 D | 343 103 | 13/M 137 D | 60 397 | 4/Mis 110 D | 403 353 | 30/10 143 D | 571 222 | 21/10 143 D | 362 223 | 43/D 172 RD | 70 281 | 43/10 | 85 | 46/D | 496 | 32/10 | 410 | |
| 13/10 172 RD | 533 281 | 3/Mis | 390 | 24/10 | 54 | 3/Mis | 484 | 35/D | 314 | 35/D | 465 | 35/10 | 472 | 9/Mis | 135 | 9/Mis | 135 | 4 RC | 133 | |
| 2/Mis 143 D | 273 222 | 21/10 143 D | 532 223 | 3/Mis 142 D | 388 107 | 24/10 148 R.M | 67 256 | 3/Mis 156 RM | 484 599 | 35/D 164 RM | 314 406 | 35/D 179 RM | 465 281 | 35/10 179 RM | 472 568 | 9/Mis 179 RM | 135 571 | 4 RC 180 RM | 133 247 | |
| 13/10 143 D | 533 223 | 9/Mis 142 D | 390 11 | 24/10 148 R.M | 54 256 | 3/Mis 156 RM | 484 599 | 35/D 164 RM | 314 406 | 35/D 179 RM | 465 568 | 35/10 179 RM | 472 571 | 9/Mis 180 RM | 135 244 | 4 RC 184 RM | 133 81 | 4 RC 189 RM | 180 427 | |
| 3/Mis | 390 | 24/10 | 54 | 3/Mis | 484 | 35/D | 314 | 35/D | 465 | 35/10 | 472 | 9/Mis | 135 | 4 RC | 133 | 4 RC | 180 | 93 D | 159 | |
| 22/D 105 m | 267 270 | 24/10 110 m | 398 209 | 24/10 109 m | 405 398 | 24/10 149 R.M | 409 178 | 2/10 150 RMIS | 479 648 | 52/D 183 RD | 410 15 | 61/D 183 RMIS | 514 19 | 17 mis 183 RM | 356 51 | 101 D | 111 | 101 D | 179 | |
| 22/D 105 m | 267 270 | 24/10 110 m | 898 209 | 24/10 109 m | 405 398 | 24/10 149 R.M | 409 178 | 2/10 150 RMIS | 479 648 | 52/D 183 RD | 410 15 | 61/D 183 RMIS | 514 19 | 17 mis 183 RM | 356 51 | 101 D 183 RM | 111 504 | 101 D | 179 | |
| 109 m 153 RD | 275 312 | 34 mis 153 RMIS | 562 313 | 110 m 159 RM | 323 735 | 110 m 161 RMIS | 324 444 | 133 D 164 RMIS | 569 258 | 109 m 161 RD | 607 474 | 33 mis 164 RM | 359 477 | 140 D 169 RM | 627 285 | 91 m 183 RM | 237 506 | 110 m 183 RM | 566 507 | |
| 185 RM | 292 | 185 RM | 293 | 185 RD | 392 | 185 RM | 385 | | | | | | | | | | | | | |
| 22/D 20 mis 113 D | 129 264 251 | 28/10 20 mis 33 mis | 208 277 359 | 12/M 99 D 140 D | 190 73 627 | 13/M 80 m 146 D | 230 436 93 | 72 m 37 mis | 579 445 140 | 16/M 153 29 37 mis | 597 36 191 | 39/M 20 mis 147 R.D | 437 563 281 | 39/M 20 mis 147 R.M | 437 564 612 | 33/4 20 mis 153 RM | 209 562 311 | 145 m 100 D 153 RD | 164 474 313 | See above 153 RMIS 313 |
| 28/10 103 D 118 D | 465 36 274 | 28/D 20 mis 126 D | 308 563 4 | 12/M 20 mis 93 m | 190 562 445 | 30/10 20 mis 114 D | 463 564 616 | 13/M 100 m 118 D | 230 474 380 | 16/M 86 m 127 D | 574 35 283 | 16/M 87 m 126 D | 597 10 276 | 8/Mis 49 D 126 D | 499 444 478 | 24/Mis 22 mis | 375 156 519 | 86/10 86 m 113 D | 823 457 251 | See above |

SEE map File #27 U.S. Survey of Section 34 & 35 - 38 - 1E

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN ~~Thirty Seven~~ RANGE 1 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23359.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38-1-East | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lt 7 | 34 | 159 RPat 184 RD | 295 78 | 161 RD 185 RM | 674 292 | 161 RD 185 RM | 675 293 | 161 RD 185 RM | 676 395 | 161 RD 184 RD | 677 273 | 161 RD 201 RD | 678 183 | 161 RD 201 RLC | 679 487 | 161 RD | 680 | 161 RD | 681 | 161 RD | 682 |
| Lt 8 | | 159 RPat 185 RM | 296 292 | 161 RD 185 RM | 674 293 | 161 RD 185 RM | 675 395 | 161 RD 201 RLC | 676 487 | 161 RD | 677 | 161 RD | 678 | 161 RD | 679 | 161 RD | 680 | 161 RD | 681 | 161 RD | 682 |
| Lt 9. | | 159 RPat | 290 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - | 161 RD | 683 | 162 RD | 474 | 162 RD | 475 | 164 RMIS | 258 | 167 RD | 474 | 167 RM | 477 | 169 RM | 285 | 1/ ESM | 281 & 282 | 184 RD | 77 | |
| | - | 161 RD | 683 | 162 RD | 474 | 162 RD | 475 | 164 RMIS | 258 | 167 RD | 474 | 167 RM | 477 | 168 RM | 285 | 184 RD | 77 | 184 RD | 78 | |