VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3359.)

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	9	2 E 91 10 106 m	74 199 19	2 Dec 90 D 104 m	6 32 125 444	F 21 Mis 31 Mis	No 7 160 498	1 D 93 D 111 m	30 530 113	8 D 92 m 111 m	78 315 477	5 D 86 m 110 m	466 173 582	10 D 92 m 110 m	389 258 583	8 D 93 m 113 m	73 342 200	8 D 96 m 114 m	79 458 334	10/10 88 151 RMIS	459 361 366			
NW N½		2 E 78 D 80 10 80 D	74 51 51	2 Dec 79 D 40 D	6 32 142 52	F 8 Mis 80 10 80 10	No 7 2 56	1 D 80 10 80 10	30 3 62	8 D 80 10 80 10	78 4 63	5 D 80 10 80 10	466 5 65	10 D 80 10 80 10	389 6 66	8 D 80 10 80 10	73 11 68	8 D 80 10 80 10	79 12 70	10/10 80 10 80 D	459 15 72				See page 258
SW N½		2 E 80 10	74	2 Dec 79 D	6 32	F 5 M 39 D	No 7 492	1 D 80 10	30 140	8 D 80 10	78 3	5 D 80 10	466 51	10 D 80 10	389 437	8 D 80 10	73 559	8 D 80 10	79 510	10/10	459 149				
		2 E 91 10	74 77 199	6 Mis 93 D	6 32 128 580	5 M 39 D	No 7 492 41 375	1 D 80 10	30 10 173	8 D 80 10	78 233 258	5 D 80 10	466 488 342	10 D 80 10	389 336 458	8 D 80 10	73 501 439	8 D 80 10	79 524 361	10/10 80 D	459 409 170				
SE N½		2 E 78 10	74 61 245	5 Mis 5 TD	341 496	5 TD	361	2 E 91 10	469 70 199	8 D 80 10	316 77 530	8 D 80 10	374 128 375	8 D 80 10	393 10 173	8 D 80 10	429 233 258	22 10 93 m	3 488 342	22 10 96 m	57 336 458				
NE NW		2 E 37 D 128 10	74 580 521	5 Mat 53 D 136 D	414 453 515	5 D 68 D	466 55 171	10 D 53 D	78 561 495	8 D 78 D 35 Mis	393 11 111	9 D 87 D 110 m	429 281 205	22 10 105 D 139 D	3 343 245	22 10 132 D	57 189 625	151 RD	437 350 368	2 D 89 3 E.P.	454 247 471				
NW NW		2 E 37 D 98 m	74 451 231	5 D 44 m 99 m	295 144 255	5 D 84 D 35 Mis	558 47 111	8 D 67 m 110 m	141 59 205	2 Mis 69 139 D	47 429 245	3 E 69 3 E.P.	485 72 168 RMIS	4 D 37 293	370 65 RM 341	19 m 590	457 90 A	52 D 119	389 76 m 4						
SW NW		2 E 52 10 98 m	74 336 231	5 Mis 37 D 99 m	173 583 255	5 M 37 D 95 m	492 584 312	10 D 53 D 136 D	140 430 401	22 10 68 D 110 m	3 55 205	22 10 53 D 149 P.D	51 561 586	2 E 78 10	437 11	5 65 m	454 202	21 10 8 10	541 2	2 E 2 E.P.	27 232				
SE NW		2 E 80 10 80 10	74 20 46	2 E 80 10 80 10	155 21 47	7 E 80 10 80 10	209 22 49	38 D 80 10 80 10	235 23 50	41 80 10 80 10	435 24 53	53 80 10 80 10	3 13 27 54	52 10 80 10 80 10	336 28 55	37 10 80 10 80 10	583 29 57	33 D 80 10 80 10	461 30 58	46 D 80 10 80 10	430 31 59				See Page 258
NE SW		2 E 103 m	74 404	2 E 136 D	155 515	10 D 31 Mis	316 498	10 D 151 RMIS	205 366	38 D 151 RD	235 368	41 D	435	45 D	3 17	7 T D	40	2 C.S.	19	24 Mis	6				
NW SW		2 E 6 2 E.P.	74 232	4 Mat 69 m	361 480	2 M 8 D	189	4 M 1 F.C.L	469 32	8 D 10 24 Mis	316 6	9 D 80 95 m	393 309	9 D 1 F.C.L	429 391	22 10 111 D	559 428	27 10 67 m	322 575	33 10 93 m	6 3				
SW SW		2 E 6 5 Mis 85 m	74 341 309	4 Mat x 2 D 1 F.C.L	361 381	2 M 12 E.P 111 D	428	4 M 2 E.P 67 m	469 77 575	8 D 10 6 Mis 93 m	316 128 3	9 D 8 Mis 27 m 44 D	393 10 510	9 D 8 Mis 27 m	429 233 511	22 10 37 D 129 D	3 488 45	22 10 52 D 151 RD	57 336 368	2 E 2 E.P 55 D	437 583				
SE SW		2 E 103 m	74 404	4 Mat x 2 D 136 D	155 515	8 M 151 RD	316 368	10 D	205	38 D	235	41 D	435	45 D	313	7 T D	40	2 C.S.	19	24 Mis	6				
NE SE		2 E 6 5 Mis 1 F.C.L	74 341 9	4 Mat 2 E.P 24 m	361 70 6	2 M 2 E.P 85 m	158 77 309	4 M 6 Mis 1 F.C.L	469 128 381	8 D 10 44 D 111 D	316 10 428	9 D 8 Mis 67 m	393 233 575	9 D 37 D 93 m	429 488 3	22 10 52 D 27 m	3 336 510	22 10 39 D 27 m	57 501 511	2 E 37 D 129 D	437 524 45				
NW SE		2 E 6 2 E.P 24 m	74 77 6	2 Mis 6 Mis 85 m	173 128 309	5 M 39 D 1 F.C.L	492 41 381	19 D 44 D 111 D	140 10 428	22 10 8 Mis 67 m	3 233 575	22 10 32 D 93 m	51 488 3	2 D 52 D 27 m	437 336 510	2 D 39 D 27 m	559 501 511	2 D 37 D 129 D	510 524 45	24 10 4 M 151 RD	149 409 368				
SE		2 E 6 5 Mis 1 F.C.L	74 341 9	4 Mat 2 E.P 24 m	361 70 6	2 M 2 E.P 85 m	158 77 309	4 M 6 Mis 1 F.C.L	469 128 381	8 D 10 44 D 111 D	316 10 428	9 D 8 Mis 67 m	393 233 575	9 D 37 D 93 m	429 488 3	22 10 52 D 27 m	3 336 510	22 10 39 D 27 m	57 501 511	2 E 37 D 129 D	437 524 45				
		2 E 11 8	74 1199	3 D 55 m	583 397	7 10 78 D	559 1	10 D 19 D	128 416	9 D 75 D	276 304	22 D 78 D	437 245	17 10 78 D	364 371	22 10 6 E.C.L	564 9	17 10 24 Mis	577 6	20 D 85 m	17 309				

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21 D 30 Mis 156 RM	16 170 625	2 D 30 Mis 140 RM	256 171 5	41 D 98 10 161 RM	435 466 656	4 D 89 m 3 MAP	638 491 200	39 D SMAP	138 201	8 Mis 126 D 187 RM	426 547 293	3 E 90 m 187 RM	1442 417 296	5 T D 89 m 187 RM	361 496 297	5 T D 90 m 187 RM	523 433 397	7 T D 34 Mis 187 RM	230 508 556			
21 D 80 10 80 10	16 17 80	2 D 80 10 80 10	256 18 45	41 D 80 10 86 D	435 19 91	4 D 80 10 80 10	638 25	39 D 80 10 86 10	138 26 93	43 D 80 10 80 10	489 33 94	16 D 80 10 80 10	1442 36 95	52 D 80 10 86 D	336 41 98	39 D 80 10 88 10	1442 43 99	59 D 80 10 88 10	640 48 70			
27 10 68 D 30 Mis	322 44 171	2 E 28 25 98 m	38 11 466	2 E 28 53 89 m	52 549 491	30 D 80 10 126 D	3 397 547	24 10 78 D 90 m	513 1 417	2 E 28 79 D 89 m	61 416 496	37 Mis 5 TD	334 74	41 Mat 74 10 90 m	360 245 433	27 D 5 TD 34 Mis	784 496 508	2 E 28 5 TD 106 m	70 361 19			
21 D 39 10 26 Mis	437 501 439	21 10 37 D 88 m	559 524 361	22 10 41 M 30 Mis	510 409 170	24 10 68 D	149 94	27 10 75 D 30 Mis	322 11 171	2 E 28 53 D 98 m	38 549 466	2 E 28 55 M 89 m	52 397 491	39 10 79 D 126 D	3 1 547	27 10 79 D 90 m	398 416 417	27 10 5 TD 89 m	513 74 496			
21 10 4 M 168 RMIS	541 362 293	21 10 26 Mis 193 RM	254 366 341	30 10 123 D	50 170	30 10 96 m	54 483	30 10 95 m	58 120	44 D 123 D	3 482	8 Mis 98 m	1442 231	32 10 99 m	336 255	39 10 98 m	583 441	37 D 89 m	584 491			
39 10 75 m	594 350	47 10 86 m	611 404	6 10 86 m	223 404	37 E 11 89 m	2 247	25 11 4 Comp	626 362	39 M 2 Mis	196 366	44 M 123 D	29 170	11 Mis 96 Mis	253 483	11 Mis	259	51 M	415			
3 Mis 156 E.P	356 449	30 10 69 m	80 480	30 10 80	54 189	30 10 111 D	58 83	4 Mat 75 m	360 350	27 D 89 m	284 247	44 10 4 Comp	3 362	8 Mis 26 Mis	232 366	33 10 123 D	461 170	46 10 96 m	430 483			
79 80 10 80 10	171 32 60	19 10 80 10 80 10	119 34 61	80 10 86 10	1 35 64	80 10 80 10	7 37 67	80 10 80 10	8 38 69	80 10 80 10	9 39 71	80 10 80 10	10 40 73	80 10 80 10	13 42 74	80 10 80 10	14 44 75	80 10 80 10	16 45 76	See Page 258		
85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	118 D	191	96 m	247	24 Mis	438	98 m	92	99 m	122			
30 D 27 Mis	445 510	2 E 28 27 Mis	255 511	33 10 129 D	11 45	51 10 151 RD	68 368	53 D	433	68 D	55	53 D	561	78 10	11	65 m	202	2 E 11	3			
21 10 37 D	559 520	22 10 4 M	510 409	24 10 68 D	149 94	27 10 75 D	322 11	2 E 28 53 D	38 549	2 E 28 55 M	52 397	39 10 78 D	3 1	27 10 71 D	398 444	27 10 5 TD	573 189	2 E 28 1 F.C.L	61 32	✓		
85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	118 D	191	96 m	247	24 Mis	438	98 m	92	99 m	122			
21 10 44 M 151 RD	559 409 368	22 10 68 D	510 44	24 10 75 D	149 11	27 10 53 D	322 549	2 E 28 55 M	38 397	2 E 28 78 D	52 1	39 10 79 D	3 416	27 10 75 D	398 304	27 10 78 D	573 245	2 E 28 78 D	61 371			
27 10 68 D	322 44	2 E 28 75 D	38 11	2 E 28 53 D	52 549	39 D 5 M	3 397	47 10 78 D	573 1	2 E 28 79 D	61 416	5 Mis 75 D	351 304	Mat 78 D	360 245	27 D 78 D	284 371	2 E 28 ✓ F.C.L	70 9			
21 10 44 M 151 RD	559 409 368	22 10 68 D	510 44	24 10 75 D	149 11	27 10 53 D	322 549	2 E 28 55 M	38 397	2 E 28 78 D	52 1	39 10 79 D	8 416	27 10 75 D	398 304	27 10 78 D	573 245	2 E 28 78 D	61 371			
30 10 1 F.C.L	288 381	44 D 111 D	10 428	9 Mis 67 m	233 575	52 D 93 m	536 3	39 D 27 m	501 510	37 D 27 m	524 511	41 M 129 D	409 45	68 D 151 RD	44 368	78 D	11	53 D	549			

cont to Pg. 258.

cont. to p. 258

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN 39 RANGE 1 EAST.

Carried forward from page 189

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW. NE	9	80 10 80 10 80 10	107 150 188	80 10 80 10 80 10	89 151 189	80 10 80 10 80 10	113 152 193	80 10 80 10 80 10	110 153 194	80 10 80 10 80 10	116 154 195	80 10 80 10 80 10	118 158 198	80 10 80 10 80 10	119 160 200	80 10 80 10 80 10	121 162 202	80 10 80 10 80 10	125 171 209	80 10 80 10 80 10	126 172 207	
		80 10 80 10 93 m	232 262 342	80 10 80 10 97 m	238 264 458	80 10 80 10 88 m	240 264 361	80 10 80 10 30 min	241 265 170	80 10 80 10 30 min	248 273 171	80 10 80 10 98 m	244 276 466	80 10 80 10 89 m	245 277 491	80 10 80 10 126 D	246 278 547	80 10 80 10 90 m	255 286 417	80 10 80 10 89 m	206 289 496	
		114 m	334	151 RMIS	366	156 RM	625	160 RM	5	161 RM	656	164 RLC	84	187 RM	293	187 RM	296	187 RM	297	182 RM	397	
SE NE		90 m 187 RM	433 556	34 min 200 RM	508 134	106 m 200 RM	19 139	104 m 200 RM	444 336	31 min 206 RM	498 20	111 m	113	111 m	477	110 m	582	110 m	583	113 m	200	
NE-NE		200 RM	134	200 RM	139	200 RM	336	206 RM	20													
SW NE		104 m 200 RM	444 139	31 min 200 RM	498 336	111 m 206 RM	113 20	111 m	477	110 m	582	110 m	583	113 m	200	114 m	334	151 RMIS	366	156 RM	625	
SE NW	9	80 10 80 10 80 10	77 109 145	80 10 80 10 80 10	78 111 156	80 10 80 10 80 10	79 112 147	80 10 80 10 80 10	81 114 155	80 10 80 10 80 10	82 115 146	80 10 80 10 80 10	83 117 167	80 10 80 10 80 10	84 120 159	80 10 80 10 80 10	87 122 161	80 10 80 10 80 10	98 123 162	80 10 80 10 80 10	90 124 163	
		80 10 80 10 1 ah	184 224 G.	80 10 80 10 80 10	190 225 260	80 10 80 10 80 D	191 228 261	80 10 80 10 80 D	192 229 267	80 10 80 10 80 D	195 231 268	80 10 80 10 80 10	199 233 269	80 10 80 10 80 10	201 234 270	80 10 80 10 121 D	203 235 271	80 10 80 10 96 m	205 236 272	80 10 80 10 26 min	206 237 275	
		80 D	291	80 D	292	80 D	294	80 D	295	7 TD	40	1 fcs	19	1 f.c.s.	375	121 D	93	96 m	247	26 min	438	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
80 10 80 10 80 10	128 173 212	80 10 80 10 80 10	129 174 215	80 10 80 10 80 10	130 175 217	80 10 80 10 80 10	132 176 219	80 10 80 10 80 10	136 177 220	80 10 80 10 80 10	139 178 221	80 10 80 10 80 10	143 179 222	80 10 80 10 80 10	144 185 226	80 10 80 10 80 10	148 186 227	80 10 80 10 80 10	149 187 230			
80 10 80 10 90 m	209 293 433	80 10 80 10 34 min	248 387 508	80 10 5 TD 106 m	250 523 19	80 10 7 TD 104 m	252 230 444	80 10 80 10 91 D 31 min	254 199 498	80 10 90 m 111 m	125 113	93 m 111 m	530 477	1 1/4 22 m 110 m	G. 395 582	79 drainage 16 m 110 m	407 173 583	79 D 92 m 113 m	474 258 200			
187 RM	556	200 RM	134	200 RM	139	200 RM	336	206 RM	20													
114 m	334	151 RMIS	366	156 RM	625	160 RM	5	161 RM	656	164 RLC	84	187 RM	293	187 RM	296	187 RM	297	187 RM	397			
—	—	160 RM	5	161 RM	656	164 RLC	84	187 RM	293	187 RM	296	187 RM	297	187 RM	397	187 RM	556	200 RM	134			
80 10 80 10 80 10	92 127 164	80 10 80 10 80 10	96 131 165	80 10 80 10 80 10	97 133 167	80 10 80 10 80 10	100 134 168	80 10 80 10 80 10	101 135 169	80 10 80 10 80 10	102 137 170	80 10 80 10 80 10	103 138 180	80 10 80 10 80 10	104 140 181	80 10 80 10 80 10	105 141 182	80 10 80 10 80 10	108 142 183			
80 10 80 10 80 10	208 239 271	80 10 80 10 80 10	209 242 279	80 10 80 10 80 10	210 241 281	80 10 80 10 80 10	211 249 282	80 10 80 10 80 10	373 251 283	80 10 80 10 80 10	213 253 284	80 10 80 10 80 10	214 255 285	80 10 8 TD 80 10	216 257 60	80 10 80 10 80 10	218 258 287	80 10 80 D 80 D	223 259 290			
98 m	92	99 m	122	103 m	404	136 D	515	31 min	498	157 RMD	366	157 RD	368									