VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2230.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
N½ N½	11	2 E 65 M	75 350	1 D 69 M	618 405	10 D 3 2P	28 63	A 16 mile	6 476	R 75 D	267 304	9 D 78 D	185 398	9/D 67 M	468 123	19/D 87 D	609 321	9/D 19 mio	471 332	19/D 29 mile	235 475
NW N½		2 E 65 M	75 350	1 D 69 M	618 405	10 D 3 2P	28 63	A 16 mile	6 476	R 75 D	267 304	9 D 78 D	185 398	9/D 67 M	468 123	19/D 87 D	609 321	9/D 19 mio	471 332	19/D 29 mile	235 475
SW N½		2 E 3 2P	75 63	1 D 16 mile	618 476	10 D 75 D	28 304	A 78 D	6 398	R 67 M	267 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235
SE N½		2 E 3 2P	75 63	1 D 5 TD	618 89	10 D 16 mile	28 476	A 87 D	6 496	R 19 mio	267 332	9 D	185	9/D	468	19/D	609	9/D	471	19/D	235
N½ NW		2 E 69 M	75 405	1 D 3 2P	618 63	A 16 mile	6 476	A 75 D	267 304	9 D 78 D	185 398	9/D 67 M	468 123	19/D 87 D	609 321	9/D 19 mio	471 332	19/D	235	30/D	229
NW NW		2 E	75	1 mile	497	A	6	A	267	mile	503	19/D	235	87 D	210	19 mio	332				
SW NW		2 E 16 mile	75 476	1 D 75 D	618 304	R 78 D	6 398	R 67 M	267 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235	30/D	229
SE NW		2 E 16 mile	75 476	1 D 75 D	618 304	R 78 D	6 398	R 67 M	267 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235	30/D	229
NE SW		2 E 75 D	75 304	1 D 78 D	618 398	10 D 67 M	28 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235	37/D	229	9/M	292
NW SW		2 E 9/M	75 592	1 DC 13/M	132 244	2 DC 43/D	114 247	2 DC 20/M	117 604	2 DC 52/M	120 162	2 DC 79 D	218 594	2 DC 87 D	256 1	2 DC 65 M	259 350	1 D 3 2P	179 63	1 D 16 mile	182 476
SW SW		2 E 9/M	75 592	1 DC 13/M	132 244	2 DC 43/D	114 247	2 DC 20/M	117 604	2 DC 52/M	120 162	2 DC 79 D	218 594	2 DC 87 D	256 1	2 DC 65 M	259 350	1 D 3 2P	179 63	1 D 16 mile	182 476
SE SW		2 E 75 D	75 304	1 D 78 D	618 398	10 D 67 M	28 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235	37/D	229	9/M	292
NE SE		2 E 16 mile	75 476	1 D 87 D	618 496	10 17 mio	332	9 D 1	185	9/D	468	19/D	609	9/D	471	19/D	235	37/D	229	9/M	292
NW SE		2 E 75 D	75 304	1 D 78 D	618 398	10 D 67 M	28 123	9 D 87 D	185 321	9/D 19 mio	468 332	19/D	609	9/D	471	19/D	235	37/D	229	9/M	292
SW SE		2 E 87 D	75 496	1 D 19 mio	618 332	9 D	185	9/D	468	19/D	609	9/D	471	19/D	235	87/D	229	9/M	292	9/M	592
SE SE		2 E 9/M	75 592	1 DC 13/M	132 244	2 DC 43/D	115 247	2 DC 1 mile	117 198	2 DC 20/M	120 604	2 DC 52/M	218 162	2 DC 79 D	256 594	2 DC 87 D	259 1	1 D 65 M	180 350	1 D 3 2P	183 63

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
30/D	229	9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	50/D	581	14/M	57	56 M	353	87 D	1	
30/D Hol RD 243	229	9/M Hol RA 233	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	50/D	581	14/M	57	56 M	353	87 D	1	
30/D	229	9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	
30/D	229	9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	
9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	50/D	581	14/M	57	56 M	353	87 D	1	65 M	350	
9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	
9/M	292	9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	
9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	16 mile	476	
1 D 75 D	187 304	1 D 78 D	189 398	1 D 67 M	193 123	1 D 87 D	210 321	9/D 19 mio	185 332	2/M	278	9/D	468	19/D	609	9/D	471	37/D	229	9/M 292
1 D 75 D	187 304	1 D 78 D	189 398	1 D 67 M	193 123	1 D 87 D	210 321	10 D 19 mio	28 332	9/D	185	2/M	278	9/D	468	19/D	609	9/D	471	37/D 229 9/M 292
9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	16 mile	476	
9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	5 TD	89	
9/M	592	13/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	16 mile	476	
3/M	244	43/D	247	20/M	604	52/M	162	79 D	594	87 D	1	65 M	350	3 2P	63	5 TD	89	16 mile	476	
1 D 16 mile	187 476	1 D 75 D	193 304	1 D 78 D	211 398	5 D 67 M	507 123	9/D 87 D	185 321	2/M 19 mio	278 332	9/D	468	19/D	609	9/D	471	37/D	229	9/M 292