VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine, RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	17	2 E 129 D	77 45	2 Ac. 151 RD	368 368	2 Ac.	375	2 Ac.	504	F.	No. 12	10 D	389	8 D	73	8 D	81	4 P	309	4 D	435	7 TD	40	1 F.C.S.	19	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511	
NW N½		2 E 36 S 186 RD	77 113 415	Ac. 13 M	132 244	2 Ac. 6 mis	113 154	2 Ac. 33 D	116 373	2 Ac. 47 D	120 164	2 Ac. 48 D	219 578	2 Ac. 50 D	256 274	2 Ac. 10 D	259 606	1 D 16 D	179 609	1 D 4 F.P.	182 339	1 D 72 D	187 350	1 D 86 D	189 404	1 D 24 mis	193 6	1 D 123 D	210 127	9 D 94 m	243 173	2 mis 89 m	275 543	2 mis 139 D	278 276	39 D 144 D	229 84	9 M 146 D	292 371	13 M 186 RD	415 409	
SW N½		2 E 129 D	77 45	Ac. 151 RD	368 368	Ac.	375	Ac.	504	F.	No. 12	10 D	389	8 D	73	8 D	79	4 P	309	4 D	435	7 TD	40	1 F.C.S.	19	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511	
SE N½		2 E 129 D	77 45	Ac. 151 RD	368 368	Ac.	375	Ac.	504	F.	No. 12	10 D	389	8 D	73	8 D	79	4 P	309	4 D	435	7 TD	40	1 F.C.S.	19	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511	
NE NW		2 E 36 S 56 m	77 113 303	1 Ac. 13 M 68 m	132 244 105	2 Ac. 45 D 8 TD	113 524 141	2 Ac. 11 M 1 Fcl	117 636 31	2 Ac. 114 D 24 mis	120 S213 6	2 Ac. 50 D 85 m	219 67 309	2 Ac. 52 D 1 F.C.L	256 244 381	2 Ac. 48 D 111 D	259 602 428	1 D 2 TD 67 m	179 119 575	1 D 31 SD 93 m	182 144 3	1 D 4 TD 27 mis	187 172 510	1 D 63 D 27 mis	189 544 511	1 D 18 TD 129 D	193 210 45	1 D 58 D 151 RD	210 455 368	9 D 41 m	243 518	2 mis 19 m	275 583	2 mis 3 SD	278 193	39 D 55 D	229 52	9 M 2 RP	292 135	13 M 42 m	415 28	
NW NW		2 E 2 Zp 78 D	77 120 544	Mis 10 mis 102 D	253 153 296	Ac. 2 D 5 m	6 39 10	Ac. 31 m 25 mis	267 93 280	10 D 36 m 74 m	101 44 243	10 D 36 m 91 m	220 45 40	M. 34 m 135 RMIS	143 278 419	M 35 m 158 RLC	142 416 469	6 D 60 D 171 RD	402 529 287	5 M 19 m 171 RM	143 569 288	4 M 36 m 125 RM	148 431 336	19 D 62 D 186 RM	235 Ref 17	10 M 50 194 RM	297 9 376	3 M 17 194 RM	104 165 376	4 M 11 mis 201 RM	201 486 371	15 M 57 m 204 RM	454 15 537	8 mis 54 m 204 RM	384 92 539	25 m 54 m 208 RM	43 93 709	20 m 2 D8	232 186	22 M 2 FP	293 231	
SW NW		2 E 108 m	77 87	Mis 157 RD	253 708	Ac. 157 RM	6 709	Ac. 179 RMIS	267 123	1 Mis 179 RMIS	497 126	1 Mis 179 RD	503 127	19 D 179 RM	235 129	40 D 186 RM	385 532	53 M 187 RM	452 11	76 D 188 RD	213 551	68 m 188 RM	18 560	66 m ~~186 RMIS~~	629 ~~186~~	61 m 205 RM	352 125	77 m 205 RM	71 126	70 m 205 RM	597 127	23 m 205 RM	598 121	81 m	121	112 D	487	30 mis	317	140 D	231	
SE NW		2 E	77	7 D	280	11 D	450	7 P	18	1 TD	40	1 F.C.S.	19	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511	129 D	45	151 RD	368									
NE SW		2 E 79 D	77 365	2 Ac. 75 D	296 304	F. 24 mis	No. 51 6	1 Ac. 85 m	16 309	1 D 1 F.C.L	291 381	1 D 111 D	304 428	3 D 67 m	512 575	3 D 93 m	517 3	1 D 27 mis	117 510	3 D 27 mis	191 511	8 D 129 D	101 45	7 D 151 RD	385 368	9 D	457	30 D	514	30 D	229	9 M	292	19 m	4	13 M	244	43 D	247	20 M	603	
NW SW		2 E 108 m	77 87	Mis 157 RM	253 709	Ac. 193 RMIS	6 5	Ac.	267	1 Mis	497	1 Mis	503	19 D	235	7 M	35	53 m	501	74 D	393	66 m	629	61 m	352	~~77~~ m	71	70 m	597	23 m	598	81 m	121	112 D	487	30 mis	317	140 D	231			
SW SW		2 E 108 m	77 87	Mis 157 RM	253 709	Ac. 193 RMIS	6 5	Ac.	267	1 Mis	497	1 Mis	503	19 D	235	7 TD	92	78 D	541	8 SD	116	2 Fcl	28	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	120 D	160	30 mis	491	140 D	231		
SE SW		2 E 30 M	77 603	2 Ac. 79 D	296 365	F. 75 D	No. 51 304	1 Ac. 1 Fcl	16 9	1 D 24 mis	291 6	1 D 85 m	304 309	1 D 1 F.C.L	528 381	3 D 111 D	512 428	3 D 67 m	517 575	1 D 93 m	117 3	3 D 27 mis	191 510	8 D 27 mis	101 511	2 D 129 D	385 45	9 D 151 RD	457 368	30 D	514	30 D	229	9 M	292	19 m	4	13 M	244	43 D	247		
NE SE		2 E 27 mis	77 511	2 Ac. 129 D	368 45	2 Ac. 151 RD	375 368	2 Ac.	504	8 D	517	10 D	389	8 D	73	8 D	79	4 P	309	4 D	435	7 TD	40	1 F.C.S.	19	1 Fcl	9	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510		
NW SE		2 E 129 D	77 45	2 Ac. 144 D	368 84	Ac. 151 RD	375 368	2 Ac.	504	F.	No. 12	10 D	389	8 D	73	8 D	79	4 P	309	4 D	435	7 TD	40	1 F.C.S.	19	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511		
SW SE		7 Pat 151 RD	151 368	47 M	451	60 D	31	60 D	365	76 D	39	79 D	255	3 D 28	45	16 mis	306	87 D	1	75 D	304	1 Fcl	9	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511	129 D	45	
SE SE		7 Pat 129 D	151 45	47 M 151 RD	451 368	60 D	31	60 D	365	3 D	~~517~~	76 D	39	79 D	255	3 D 28	45	16 mis	306	87 D	1	75 D	304	1 Fcl	9	24 mis	6	85 m	309	1 F.C.L	381	111 D	428	67 m	575	93 m	3	27 mis	510	27 mis	511		