VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
N½ N½	29	2 E 52/10 165 RM	81. 265 644	7/10 93 m 161 R.M.	183 3 635	2/Mis 24 m 163 RM	61 558 35	2/JD 27 m 168 RM	618 510 77	38/10 27 m 171 RM	58 511 695	37/10 124 15 173 RM	353 563 369	8/Mis 26 m 173 RM	438 569 527	37/10 101 m 173 RM	431 210 528	61/10 104 m 173 RM	56 187 529	27/M 103 m 178 RM	587 472 685						
NW NE		2 E 52/10 152 RM	81. 265 218	7/10 93 m 152 RM	183 3 499	2/Mis 24 m 154 R.D	61 558 77	2/JD 27 m 154 RM	618 510 384	38/10 27 m 159 RM	58 511 121	37/10 124 15 152 RD	353 563 122	8/Mis 26 m 157 RM	430 569 123	37/10 101 m 163 RM	431 210 644	61/10 104 m 167 RM	56 187 635	27/M 103 m 168 RM	581 472 95						
SW NE		2 E 52/10	81. 265	7/10 27 m 510	183	2/Mis 27 m 511	61	2/JD 129 15 45	618 450	39/10 150 RD	58 450	37/10 152 RD	353 216	8/Mis 152 RM	430 218	37/10 154 RD	431 77	34/M 152 RM	621 121		117						
SE NE		2 E 53/10 200 RM	81. 265 144	7/10 93 m 200 RM	183 3 207	2/Mis 27 m 200 RM	61 510 387	19/10 27 m 200 RM	140 511 388	2/JD 125 15 203 RM	618 36 361	39/10 26 m 207 RM	58 569 77	37/10 104 m 207 RM	353 274 664	8/Mis 110 m 209 RM	430 248 664	37/10 152 RM	431 208	34/M 152 RM	621 497						
NE NW		2 E 44/10 164 RM	81. 489 144	1/10 91 15 165 R.D	110 552 203	8/10 24 m 195 RM 15	243 L 222	8/10 108 15 206 RD	245 395 455	7/10 85 m	468 309	43/10 67 m	253 575	22/10 93 m	359 3	24/M 27 m	1 510	43/10 27 m	580 511	44/10 129 15	554 45						
NW NW		2 E 6/Mis 27 m	81 128 510	5/10 37/10 27 m	20 488 511	9/10 41 m 129 15	316 409 45	9/10 68/10 146 15	429 94 342	22/10 25 m 146 15	3 11 345	22/10 53 m 184 RD	57 549 577	21/10 55 m 185 RD	437 397 7	21/10 79/10 186 RD	589 1 181	27/10 79/10 186 RD	580 421 199	24/10 78/10 190 RD	149 140 225						
SW NW		7/P.	436	2/LP	127	10/mis	495	19/mis	332	27/m	510	27/m	511	129 15	45	161 RD	369	161 RD	517	163 RD	146						
SE NW		2 E 54/10 150 R.D	81 342 450	3/10 37/10 157 RD	20 602 657	1/10 2/LP 78 163 RD	202 128 146	7/10 53/10 163 RD	221 404 178	10/10 53/10 185 RMIS	167 406 222	1/LP 10 mis	253 545	2/Mis 78 10	61 297	19/10 78 10	447 298	2/M 78 10	220 369	30/10 7 10	229 375						
N½ SW		2 E 39/M 179 R.D	81. 115	10.C. 7 T0 182 RD	113 40 20	10.C. 1 F.C.S. 193 RD	113 19 715	10.C. 19 mis 205 RMIS	132 332 567	F. 85 m	40.23 309	3 QD 1 F.C.T	445 381	1 JD 111 15	128 428	10/10 67 m	52 575	F.D 93 m	165 3	10/10 27 m	77 510						
NW SW		2 E	81.	10.C. 7 T0	113 40	10.C. 1 F.C.S.	113 19	10.C. 19 mis	132 332	F. 1 FCL	40.23 9	3 QD 85 m	445 309	1 JD 1 F.C.T	128 381	10/10 111 15	52 428	F.D 67 m	165 575	10/10 93 m	77 3						
SW SW		2 E	81.	10.C. 7 T0	113 40	10.C. 1 F.C.S.	113 19	10.C. 19 mis	132 332	F. 85 m	40.23 309	3 QD 1 F.C.T	445 381	1 JD 111 15	128 428	10/10 67 m	52 575	F.D 93 m	165 3	10/10 27 m	77 510						
SE SW		2 E 1 F.C.S. 163 RD	81. 19 715	10.C. 19 mis 205 RMIS	113 332 567	10.C. 3 QD 85 m	113 309	10.C. 1 F.C.T	132 341	F. 111 15	40.23 428	3 QD 67 m	445 575	1 JD 93 m	128 3	10/10 27 m	52 510	F.D 27 m	165 511	10/10 12.5 15	77 35						
NE SE		2 E 2/M 155 R.D	81. 470 381	2/M 2 186 R.D	182 471 520	2/M 2 186 RM	286 472 702	2/M 2 30/10 197 RD	308 27 27	8/10 36/15 207 R.D	377 159 394	8/D 36	484 393	10/10 24/M 1	532 1	19/10 43/10 5-80	140 37/10 369	13/10 26/M 601	471	19/10 23/M	561						
NW SE		2 E 2/M 1 F.C.T	81. 471 341	2/M 2 111 15	182 472 428	10.C. 3 30/10 67 m	286 27 575	2 2 36/15 93 m	308 3	8/10 36/15 27 m	377 159 393 510	8/D 24/M 27 m	484 1 511	10/10 43/10 125 10	532 580 35	19/10 79/10 37/10 157 RD	140 369 766	13/10 26/M	471 601	19/10 23/M	561						
SW SE		2 E 65/M	81. 527	1.10 67 m	110 151	8/D 7 T0	243 375	8/D 1/2 C.S.	245 22	19/10 24 m	468 6	22/10 85 m	359 309	24/M 1 F.C.T	1 381	43/10 111 15	580 428	114/D 67 m	559 575	37/10 93 m	294 3						
SE SE		2 E 71 10	81. 176	1.10 86 15	110 266	8/D 61 m	243 388	8/D 61 m	245 388	19/10 86 15	468 293	22/10 7 T0	359 375	24/M 2 C.S.	1 22	43/10 95/D	580 486	114/D 1 F.C.T	559 346	37/10 24 m	294 6						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
2/LP 103 m	133 472	63 10 104 m 193 RM	581 274 147	7 T0 110 m 189 RM	187 248 429	4/LP 109 m 193 RM	20 459 433	21/Mis 109 m 200 RM	293 608 144	102/10 110 m 200 RM	85 347 207	24/Mis 152 RM 200 RM	6 205 587	106 15 152 RM 200 RM	379 208 388	85 m 152 RM 203 RM	309 497 361	67 m 152 RM 207 RM	575 384 77	Cont to Pg. 260 Wccc # 3.2292 Wccc # 32469 Cont. to Pg. 260 185 RM 15 - 222			
2/LP 103 m	133 472	63 10 104 m 168 RM	581 274 77	7 T0 110 m 171 RM	187 248 685	4/LP 109 m 173 RM	20 459 369	21/Mis 109 m 173 RM	293 608 527	102/10 110 m 173 RM	85 347 528	24/Mis 146 15 173 RM	6 431 529	106 15 152 RM 178 RM	379 205 17	85 m 152 RM 178 RM	309 208 685	67 m 152 RD 183 RM	575 216 147				
3/L.P.	51	3 LP 152 RD	60 122	7 T0 150 RM	304 123	FCL 157 RD	9 428	24/Mis 157 RM	6 430	85 m 173 RM	309 146	1 F.C.L 178 RM	381 17	111 15 185 RM 15	428 222	67 m 188 RD	575 128	93 m	3				
78/10	117	3 LP 166 RM	51 644	3 LP 167 RM	60 635	75 10 168 RM	304 35	1 FCL 173 RM	9 369	24/Mis 173 RM	6 527	85 m 178 RM	309 685	1 F.C.L 193 RM	381 147	111 15 192 RM	428 429	67 m 192 RM	575 433				
37/10 151 RD	294 488	26/M 151 RD	458 513	37/10 151 RM	295 518	39/M 151 RD	590 639	1/10 151 RM	389 640	172/10 151 RM 15	387 644	41/10 154 RD	459 77	3 2/LP 155 RM	41 21	16 mis 157 RD	287 646	71 15 162 RD	227 457			
27/10 75 D	322 304	2/LP 78 10 185 RM 15 163 RD	38 245 222 178	2/LP 78 10 163 RD	52 391 609	30/10 1 FCL 166 RD	3 9 523	27/M 24 m 185 RM 15	388 6 222	27/15 85 m	573 309	2/LP 1 F.C.L	61 381	3/Mis 111 15	321 428	2/LP 67 m	70 575	2/LP 93 m	77 3				
9/M 1 F.C.S.	292 22	19/M 19/Mis	1 332	13/M 85 m	244 309	12/M 1 F.C.S.	409 381	30/M 111 15	17/M 67 m 428	296 575	44/10 93 m	505 3	2/LP 27 m	112 3/M 27 m 510	119 511	9/Mis 129 15	549 45					
1/JD 27 m	187 511	10/10 125 15	108 35	7/10 147 R.D	593 543	10/10 148 R.D	115 465	LP 148 R.D	L 464	10/10 150 RD	158 346	41/10 162 RD	435 467	4/10 142 D Part	613 389	13/A 163 RD	2721 319	30/M 163 RD	624 320				
1/JD 27 m	187 510	10/10 27 m	108 511	7/10 129 15	593 45	10/10 161 RD	115 369	LP 161 RD	L 517	10/10 163 RD	158 146	41/10 142 D Part	435 389	4/10 163 RD	613 178	13/A 163 RD	2721 609	1 F.C.L	325				
1/JD 27 m	187 511	10/10 125 15	108 35	7/10 148 R.D	593 465	10/10 148 R.D	115 464	LP 148 R.D	L 346	10/10 ~~158~~ ~~369~~ RD	~~158~~ ~~369~~	41/10 142 D Part	435 389	4/10 179 RD	613 115	13/A	2721	71	71				
1/JD 147 R.D	187 543	10/10 148 R.D	108 465	7/10 150 R.D	593 346	10/10 148 R.D	115 464	LP 162 RD	L 467	10/10 142 D Part	158 389	41/10 163 RD	435 319	4/10 163 RD	613 320	13/A 179 RD	2721 115	7 T0 1 F.C.T RD	40 20				
19/10 23/M	306 561	19/10 58/10	310 21	1/M 39 m	429 590	4/M 53 D	576 314	19/10 51 m	417 170	4/M 4 T0	568 640	22/10 85 D	320 457	26/10 85 10	93 476	24/10 24 m	303 6	30/10 132 15	3 132			
19/10 55/10	310 21	1/M 39 m	429 590	4/M 39 m	575 590	19/10 53 D	417 314	4/M 51 m	568 170	22/10 75 D	320 304	26/10 1 F.C.T	93 12.	24/10 24 m	303 6	30/10 24 m	3	2/10 85 m	470 309			
26/M 27 m	458 510	37/10 27 m	295 511	39/M 125 10	590 35	15/D 147 R.D	58 216	15/D	61	60/10	509	4/JD	459	1/Pat	403	3 LP	41	16 mis	287			
26/M 132 10	458 132	37/10 172 RMIS	295 294	39/M 189 RM	590 189	15/D 192 RM	58 212	15/D 195 RM	61 403	60/10 195 RM	509 404	4/JD 195 RD	459 405	1/Pat 195 RM	403 406	3 LP	41	16 mis	287				

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 1 EAST.

Cont'd. from page 190—

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

260

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE-NE	29	207 RM	664																			
NW-NE	29	199 RM	429	199 RM	433	200 RM	144	200 RM	207	200 RM	387	200 RM	388	203 RM	361	207 RM	97	207 RM	664			