VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1. NE NE	1	2E 20 mis	85 48	3 D 19 mis	380 609	10 D 97 D	282 452	45 D	351	3 Court	14	52 D	291	52 D	315	57 D	467	53 D	433	66 D	504	55 D	94	79 D	613	1/2 D	479	97 D	219	95 D	421	1/2 D	492	19 mis	536	98 D	140	20 mis	45	20 mis	46	
Lot 2. SE NE		2E 20 mis	85 48	3 D 19 mis	380 609	10 D 97 D	282 452	45 D	351	3 Court	14	52 D	291	52 D	315	57 D	467	53 D	433	66 D	504	55 D	94	79 D	613	1/2 D	479	97 D	219	95 D	421	1/2 D	492	19 mis	536	98 D	140	20 mis	45	20 mis	46	
Lot 5 NE NW		2E 4/D	85 1173	10 D 5 5/10 D	338 94	1/4 D 79 D	172 613	8/10 D 95 D	476 421	1/2 D 1/2 D	0 492	1/2 D 19 mis	P 536	9/10 D 98 D	486 140	1/2 D 20 mis	8 115	9/10 D 20 mis	2. 46	22/10 D 20 mis	546 48	57 mis 19 mis	1 609	57 mis 97 D	15 452	5 mis	29	44 D	3	39/10 D	56	8 mis	9732	53 D.	413	53 D	433	68 D	55	53 D	561		
Lot 6 NW NW		2E 5 D 22/10	85 575 369	Sec. 10 20 21/10	244 338 563	Sec. 5 10 17/10	247 315	Sec. 10 D Mis	322 358 199	Sec. 20 D 44 D	368 W 16	Sec. 20 D 37/20	135 357 135	Sec. 5 Qr 6 Mis	447 217 635	Sec. 20 D Mis	461 28 94	Sec. 10 D 8/10 Mis	54 234	Sec. 10 D 37/10	37 384 274	Sec. 12 D 5/10 Mis	138 456	Sec. 8/10	123 312 576	Sec. 5/10 48/10	164 347 435	Sec. 9 D 48/10	138 27 437	Sec. 3/20 37/10	142 458 527	Sec. 3/10	372 389	Sec. 3/5	28 560	5/10	40.43 441 163	1/5 D	43 373 219	2 2/5	40.43 622 497	53/D 366 53/D 549 55 M 397 M 409 65/D 70 65/D 94	78/D 1 Incp 266
SW NW		2E	85	4/D	200	5/D	466	10/10	338	10 D	459																														
Lot 4 SE NW		2E 20 mis	85 46	3 D 20 mis	380 49	10 D 19 mis	282 609	45/D 97/10	351 452	3 Court	14	52 D	291	52 D	315	57 D	467	53 D	386	57 D	98	53 D	433	68 D	55	53 D	561	55 D	94	79 D	613	95 D	421	1/2 D	494	19 mis	536	98 D	140	20 mis	45		
NE SW		2E 20 mis	85 46	3 D 20 mis	380 48	10 D 19 mis	282 609	45 D 97 D	351 452	3 Court 98 D	14 249	52 D	291	52 D	315	57 D	467	53 D	386	57 D	98	53 D	433	68 D	55	53 D	561	55 D	94	79 D	613	7 J D	384	95 D	421	19 mis	536	98 D	14	20 mis	45		
NW SW		2E	85	19 D	289	97 D	302																																		
SW SW		2E	85	R	6	R	267	1/Mis	497	1/Mis	803	19/D	233	50 m	79	74 D	353	58 m	58	54 m	447	58 m	91	61 m	35	54 m	613	67 m	7	78 D	59	57 D	569	72 D	583	97 D	223	1 Sur	91	Mayo			
SE SW	✓	2E 5 D 37/10	85 575 135	Sec. 10 D 6 Mis	244 577 635	Sec. 10 D 8 Mis	247 350 94	Sec. 10 R 8 Mis	322 28 234	Sec. 10 D 37/10	368 54 274	Sec. 20 D 8 Mis	135 384 486	Sec. 20 D 8 Mis	447 386 576	Mc. 8/10 48/10	37 342 435	Mc. 8/10 48/10	446 347 437	Mc. 9 D 41 m	123 27 409	Mc. 13/10 50 m	164 458 79	Sec. 22/10 55 m	138 3 397	Sec. 22/10 78/10	142 57 1	Sec. 2/5 67 m	372 437 7	Mc. 37/10 78/10	28 452 67	1/5 2/10 1 Sec	373 28 340	Sec. 2/10 97 D	441 563 38.6	5/5 21/10	297 278 Mis	3/5 5/10	560 199	5/10 44/D	389 16		
NE SE		Pat.	95	57/10	318	81/10	467	37/10	522	53 D	433	68 D	55	53 D	561	55 D	94	79 D	613	7 J D	384	95 D	421	19 mis	536	98 D	140	20 mis	45	20 mis	46	20 mis	48	14 mis	609	97 D	452	98 D	249			
Lot 3 NW SE	✓	2E 5 D 14/D 48/D	85 575 16	Sec. 5 D 37 D	244 577 135	Sec. 10 D 37/10	247 350 142	Sec. R 6 Mis	322 28 635	Sec. 10 D 8 Mis	368 54 94	Sec. 20 D 8 Mis	135 384 234	Sec. 20 D 37/10	447 386 274	Mc. 8/10 8 Mis	37 342 486	Mc. 8/10 8 Mis	446 347 576	Mc. 9 D 48/10	123 27 435	Mc. 13/10 48/10	164 458 437	Sec. 22/10 55/D	138 3 7	Sec. 22/10 41 m	142 57 409	Sec. 2/5 68 D	372 437 70	Mc. 21/5 66 D	28 491 44	1/5 22/10 53/D	373 355 594	Sec. 2/10 53 m	441 563 397	5/5 2 Sec 78/D	297 30 79	3/5 13/10 79	560 576 613	37/5 3 Mis 95/10	389 199 421	92/D 274 97/D 386	
SW SE	✓	2E 5 D 37/D	85 575 135	Sec. 10 D 6 Mis	244 577 635	Sec. 10 D 8 Mis	247 350 94	Sec. R 8 Mis	322 28 234	Sec. 10 D 37/10	368 54 274	Sec. 20 D 8 Mis	135 384 486	Sec. 20 D 8 Mis	447 386 576	Mc. 8/10 48/10	37 342 435	Mc. 8/10 48/10	446 347 437	Mc. 9 D 41 m	123 27 409	Mc. 13/10 50 m	164 458 79	Sec. 22/10 72 D	138 3 527	Sec. 22/10 53 m	142 51 397	Sec. 2/5 67 m	372 407 207	Mc. 21/5 67 m	28 452 7	1/5 2/10 78 D	373 28 67	Sec. 2/10 1 Sec	441 563 340	5/5 21/10 97 D	297 278 386	3/5 5 Mis	560 199	5/10 46/10	389 16		
SE SE	✓	2E 5 D 37/D	85 575 135	Sec. 10 D 6 Mis	244 577 635	Sec. 10 D 8 Mis	247 350 94	Sec. R 8 Mis	322 28 234	Sec. 10 D 37/10	368 54 274	Sec. 20 D 8 Mis	135 384 486	Sec. 20 D 8 Mis	447 386 576	Mc. 8/10 48/10	37 342 435	Mc. 8/10 48/10	446 347 437	Mc. 9 D 41 m	123 27 409	Mc. 13/10 50 m	164 458 79	Sec. 22/10 55 m	138 3 397	Sec. 22/10 78/10	142 51 15	Sec. 2/5 67 m	372 437 7	Mc. 21/5 78/D	28 452 67	1/5 2/10 1 Sec	373 28 521	Sec. 2/10 86/D	441 563 139	5/5 21/10 72/D	297 278 516	3/5 5 Mis 7/J D	560 199 384	5/10 44/D 117/D	389 16 129	Con't to p. 266.	

VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN 40 RANGE 1 EAST.

Cont. from p. 217.

H. Niedecken & Co., Manufr. Stationers, Milwaukee. (PS59.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	1																				
Lot 6		4 TD	626	6 TD	29	78 TD	245	5 TD	350	72 D	607	3 28	92	21 mis	222						
SESE	1	124 TD	495	132 TD	30	1 sur. map	92	155 RD	364												

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.