VOL. 3, TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 EAST.



H. Nieleecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3389.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 28 | 25 163 RMIS | 95 153 | 2 10C | 38 | 2 10C | 369 | 2 10C | 504 | 4 D | 104 | 38 D | 1107 | 19 m | 266 | 6 8 | 17 | 170 m | 137 | 17 m | 37 |
| NW NE | | 25 2 L.P. 4 R. | 95 26 339 | 2 10C 3 mis 20 mis | 336 48 | 2 10C 3 mis 14 mis | 329 617 | 1 5 mis | 10.50 15 | 1 D 39 D 132 D | 305 50 201 | 3 D 39 D | 494 58 | 5 D 3 mis | 163 29 | 3 D 5 D 193 | 357 549 | 5 D 44 D | 466 196 | 10 D 44 D | 338 3 |
| SW NE | | 25 1/4 RD | 95 232 | 10C | 38 | 2 10C | 369 | 2 10C | 504 | 4 D | 104 | 38 D | 1107 | 19 m | 266 | 6 8 | 17 | 170 m | 137 | 17 m | 37 |
| SE NE | | 25 | 95 | 2 10C | 38 | 2 10C | 369 | 2 10C | 504 | 4 D | 104 | 38 D | 1107 | 19 m | 266 | 6 8 | 17 | 170 m | 137 | 17 m | 37 |
| NE NW | | 25 5 mis 6 R. | 95 1 7 | 2 10C 5 mis 135 D | 15 15 360 | 2 10C 39 D 105 m | 30 50 381 | 2 10C 39 D 110 m | 30 58 60 | 3 10C 5 mis | 16 29 | 3 D 44 D | 357 3 | 10 D 8 mis | 338 173 | 8 D 37 D | 1443 525 | 1 LP 53 D | R 433 | 1 LP 2 L.P. | P 152 |
| NW NW | | 25 6 R. | 95 7 | 2 10C 68 D | 15 55 | 10C 53 D | 30 561 | 2 10C 55 D | 30 94 | 3 10C 54 | 16 143 | 3 D 79 D | 357 613 | 10 D 48 D | 338 476 | 8 D 92 D | 1443 38 | 1 LP 19 mis | R 536 | 1 LP 92 D | P 462 |
| SW NW | 1 | 25 37 mis 6 R. | 95 15 7 | 2 10C 37 D 80 m | 15 50 352 | 10C 39 D 61 m | 30 54 525 | 2 10C 39 D 80 m | 30 58 408 | 3 10C 5 mis 123 D | 16 29 347 | 3 D 31 D 182 RD | 357 598 390 | 10 D 11 D 182 RM | 338 112 392 | 8 D 38 D 200 RM | 1443 130 729 | 1 LP 38 D | R 431 | 1 LP 32 D | P 307 |
| SE NW | | 25 163 RD | 95 568 | 2 120 RD | 38 564 | 2 111 RD | 369 232 | 2 10C | 504 | 4 D | 104 | 38 D | 1107 | 19 m | 266 | 6 8 | 17 | 170 m | 137 | 17 m | 37 |
| NE SW | | 25 | 95 | D | 528 | 5 D | 295 | 3 D | 559 | 3 D | 561 | 3 D | 448 | 2 mis | 47 | 38 D | 485 | 43 D | 370 | 19 m | 457 |
| NW SW | ✓ | 25 5 mis 6 R. | 95 15 7 | 2 10C 37 D 80 m | 15 50 525 | 10C 39 D 61 m | 30 54 408 | 2 10C 39 D 80 m | 30 58 347 | 3 10C 5 mis 123 D | 16 29 390 | 3 D 31 D 182 RD | 357 598 390 | 10 D 11 D 182 RM | 338 112 392 | 8 D 38 D 200 RM | 1443 130 729 | 1 LP 38 D | R 431 | 1 LP 32 D | P 307 |
| SW SW | | 25 | 95 | D | 528 | 5 D | 295 | 3 D | 559 | 3 D | 561 | 3 D | 448 | 2 mis | 47 | 38 D | 485 | 43 D | 370 | 19 m | 457 |
| SE SW | | 25 4 R 165 RMIS | 95 542 165 | 2 10C 44 D | 369 3 | 2 10C 8 mis | 504 232 | 3 10C 37 D | 33 584 | 3 10C 53 D | 105 433 | 3 10 55 D | 5 94 | 3 10 79 D | 10 613 | 2 5C 7 D | 322 384 | 1 5 95 D | 231 421 | 3 D 48 D | 66 140 |
| NE SE | | 25 5 D 44 D | 95 575 16 | 2 10C 37 D | 2111 577 135 | 2 10C 10 D 6 mis | 247 350 634 | 2 10C 8 mis | 320 R. 28 94 | 2 10C 10 D 8 mis | 362 54 234 | 2 10C 10 D 8 min | 135 384 486 | 2 10C 10 D 8 min | 447 386 576 | 7 MC 8 D 48 D | 37 342 435 | 7 MC 8 D 48 D | 447 347 437 | 7 MC 9 D 55 D | 124 27 7 |
| NW SE | | 25 5 D 44 D | 95 575 16 | 2 10C 37 D | 2111 577 135 | 2 10C 10 D 6 mis | 247 R. 635 | 2 10C 10 D 8 mis | 320 28 94 | 2 10C 10 D 8 mis | 362 54 234 | 2 10C 10 D 33 D | 135 384 257 | 2 10C 10 D 8 min | 447 386 486 | 7 MC 8 D 8 min | 37 342 576 | 7 MC 8 D 48 D | 447 347 435 | 7 MC 9 D 48 D | 124 27 437 |
| SW SE | | 25 5 D 44 D | 95 575 16 | 2 10C 37 D | 2111 577 135 | 2 10C 10 D 6 mis | 247 350 635 | 2 10C 8 mis | 320 R. 28 94 | 2 10C 10 D 8 mis | 362 54 234 | 2 10C 10 D 8 min | 135 384 486 | 2 10C 10 D 8 min | 447 386 576 | 7 MC 8 D 48 D | 37 342 435 | 7 MC 8 D 48 D | 447 347 435 | 7 MC 9 D 48 D | 124 27 437 |
| SE SE | | 25 5 D 44 D | 95 575 16 | 2 10C 37 D | 2111 577 135 | 2 10C 10 D 6 mis | 247 350 635 | 2 10C 8 mis | 320 R. 28 94 | 2 10C 10 D 8 mis | 362 54 234 | 2 10C 10 D 8 min | 135 384 486 | 2 10C 10 D 8 min | 447 386 576 | 7 MC 8 D 48 D | 37 342 435 | 7 MC 8 D 48 D | 447 347 437 | 7 MC 9 D 55 D | 124 27 7 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 D | 363 | 50 D | 129 | 8 TD | 151 | 111 D | 380 | 118 D | 237 | 123 D | 349 | 118 D | 368 | 118 D | 373 | 140 D | 22 | 1 Smp | 186 | |
| 10 D 8 mis | 459 | 1 LP 37 D | 525 | 1 LP 53 D | 433 | 1 LP 71 D | 421 | 9 div 61 m | 45 | 13 D 66 m | 345 | 22 18 61 m | 394 | 3 22 10 98 D | 1140 | 21 D 20 mis | 45 | 4 D 20 mis | 46 | |
| 44 D | 363 | 50 D | 129 | 9 D | 584 | 8 TD | 151 | 105 D | 36 | 105 D | 391 | 125 D | 251 | 163 RMIS | 153 | 163 RD | 568 | 190 RD | 564 | |
| 44 D | 363 | 50 D | 129 | 8 TD | 151 | 111 D | 380 | 118 D | 237 | 123 D | 349 | 118 D | 368 | 118 D | 373 | 140 D | 22 | 163 RMIS | 153 | |
| 20 D 68 D | P 55 | 9 div 53 D | 2 561 | 13 D 55 D | 529 19 | 22 18 79 D | 3 613 | 22 D 48 D | 57 476 | 21 D 92 D | 437 38 | 21 D 11 mis | 452 536 | 2 D 92 D | 462 | 2 D 92 D | 27 500 | 21 D 102 D | 271 73 | |
| 20 92 D | P 500 | 9 div 102 D | 2 73 | 22 D 135 D | 546 360 | 57 mis 105 m | 1 381 | 57 mis 110 m | 15 60 | 57 mis 1 sur. | 29 MAP 476 | 44 D | 3 | 8 mis | 532 | 37 D | 525 | 53 D | 433 | |
| 1 LP 19 m | P 108 | 9 div 28 m | 2 394 | 13 D 51 D | 529 80 | 22 10 34 m | 3 1 | 22 D 26 m | 57 497 | 21 D 32 m | 437 363 | 21 D 70 D | 452 317 | 2 LP 16 mis | 27 81 | 21 D 10 54 m | 271 143 | 57 mis 10 61 m | 1 73 | |
| 67 m | 59 | 87 D | 183 | 113 D | 17 | 118 D | 482 | 36 min | 401 | 36 min | 475 | 155 RMIS | 165 | | | | | | | |
| 1 LP 19 m | P 108 | 9 div 28 m | 2 394 | 13 D 51 D | 529 80 | 22 10 34 m | 3 1 | 22 D 26 m | 57 497 | 21 D 32 m | 437 363 | 21 D 70 D | 452 317 | 2 LP 16 mis | 27 81 | 21 D 10 61 m | 271 73 | 57 mis 80 m | 1 352 | 54 M - 143 |
| 67 m | 59 | 87 D | 183 | 8 TD | 189 | 111 D | 446 | 118 D | 482 | 6 2C | 184 | 128 D | 113 | 132 D | 57 | | | | | |
| 9 D 20 mis | 393 | 22 10 20 mis | 51 | 21 D 20 mis | 437 | 14 D 14 mis | 452 | 28 D 100 D | 26 | 21 10 111 D | 541 400 | 3 mis 109 D | 244 67 | 39 10 118 D | 50 482 | 39 10 34 min | 54 401 | 39 10 34 min | 58 475 | |
| 165 RMIS | 165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 D 44 D | 575 16 | 37 D | 577 135 | 10 D 6 mis | 350 634 | R. 8 mis | 28 94 | 10 D 8 mis | 54 234 | 10 D 8 min | 384 486 | 10 D 8 min | 386 576 | 8 10 48 D | 342 435 | 8 10 48 D | 347 437 | 9 D 55 D | 27 7 | |
| 5 D 44 D | 575 16 | 37 D | 577 135 | 10 D 6 mis | 350 635 | R. 8 mis | 28 94 | 10 D 8 mis | 54 234 | 10 D 33 D | 384 257 | 8 min | 386 486 | 8 10 8 min | 342 576 | 8 10 48 D | 347 435 | 9 D 48 D | 27 437 | |
| 5 D 44 D | 575 16 | 37 D | 577 135 | 10 D 6 mis | 350 635 | R. 8 mis | 28 94 | 10 D 8 mis | 54 234 | 10 D 8 min | 384 486 | 10 D 8 min | 386 576 | 8 10 48 D | 342 435 | 8 10 48 D | 347 437 | 9 D 55 D | 27 7 | |
| 5 D 44 D | 575 16 | 37 D | 577 135 | 10 D 6 mis | 350 635 | R. 8 mis | 28 94 | 10 D 8 mis | 54 234 | 10 D 8 min | 384 486 | 10 D 8 min | 386 576 | 8 10 48 D | 342 435 | 8 10 48 D | 347 437 | 9 D 55 D | 27 7 | |

cont. p. 284

VOL. 3. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 1 EAST.



PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nieleeken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cont from p. 244 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE SE | | 111 D | 380 | 118 D | 237 | 123 D | 349 | 118 D | 368 | 118 D | 373 | 140 D | 22 | | | | | | | | | | | |
| NW SE | | 137 D | 285 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW SE | | 111 D | 439 | 118 D | 482 | 36 mis | 401 | 36 mis | 475 | 155 RMIS | 165 | | | | | | | | | | | | | |
| SE SE | | 111 D | 439 | 118 D | 482 | 2 mis | 31 | 36 mis | 401 | 36 mis | 475 | 155 RMIS | 165 | | | | | | | | | | | |