VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Four RANGE 1 WEST.

H. Nielsecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (22850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	1.	2 E 94 m	99. 298	1 D.C. 89 m	2 2. 506	1 Mis 90 D	497 524	1 Mis 31 mis	503 181	19 D 142 D	210 346	74 D	395 624	48 D 164 RD	144 510	65 m	339	6 JD	59	18 mis	451
NW NE		2 E 3½ D	99. 475	1 D.C. 51 D	2 2. 440	1 D.C. 4 4-D	206. 214	D.C. 53 D	210 475	D.C. 4 3-D	276. 256	2 D.C. 4 D.D.	483. 284	1 M.C. 44 D	11. 165	1 D 62 D	325 94	Mis	1 D 98	499 17 mis	496
SW NE		2 E 41 D	99. 290	D.C. 44 D	2 2. 45	D.C. 47 D	206. 11	D.C. 16 Mis	210 98	D.C. 17 mis	276 496	2 D.C. 93 D	483. 382	1 M.C. 20 mis	11. 154	1 D 8 JD	325 382	121 D	1 D 46	499. 127 D	280
SE NE		2 E 64 D	99. 53	D.C. 67 D	2 2. 790	D.C. 17 mis	461. 414	F 3 30	No. 43 118	F 100 D	No. 43 263	3 D 8 JD	477 240	9 D 137 D	163. 252	41 D 113 D	368 389	44 D	375	44 D	441
NE NW		2 E 127 D	99.1 322	D.C. 78 m	2 2. 287	A 174 RLC	6 675	R 183 RM	267 189	Mis	497	1 Mis	503	19 D	210	25 D	13.	31 D	570	38 D	71
NW NW		2 E 31 mi	99. 51	D.C. 5 m	2 2. 187	A 61 m	6 95	A 56 Cm	267 514	Mis 89 m	497 251	1 Mis 127 D	503 322	19 D 78 m	210 287	25 D 194 RLC	11 675	28 D 188 RM	256 189	42 D	127
SW NW		2 E 61 m	99. 95	D.C. 56 Cm	2 2. 514	A 89 m	261 251	A 127 D	267 322	Mis 78 m	497 287	1 Mis 174 RLC	503 675	19 D 188 RM	210 189	34 D	5	6 mis	556	bank	344
SE NW		2 E	99.	D.C.	2 2.	A	261	A	267	Mis	497	1 Mis	503	19 D	210	34 D	5	½ mis	556	bank	345
NE SW		2 E 37 I	99. 179	D.C. 6 mis	2 2. 556	D.C. 16 Mis	206. 98	D.C. 85 D	210 5.	D.C. 11 mis	276. 337	2 D.C. 7 J.D	483. 381	1 M.C. 96 D	11. 612	1 D 114 D	325 339	121 D	1 D 435	449 148 R.D	681
NW SW		2 E	99.	D.C.	2 2.	1 D	334 ×	1 D	488	1 D	519	3 D	533	A	6	19 D	210	34 D	58	6 mis	556
SW SW		2 E 16 D	99. 485	D.C. 6 mis	2 2. 556	D.C. 16 Mis 1974	206. 53 D	D.C. 16 Mis	210 296	D.C. 16 mis	276. 98	2 D.C. 45 D	483. 5	1 M.C. 19 mis	11. 332	1 D 8 J.D	325 1	98 D	1 D 66	499 179 RMIS	620
SE SW		2 E 16 D	99. 485	D.C. 6 mis	2 2. 556	D.C. 53 D	206. 296	D.C. 16 Mis	210 98	D.C. 45 D	276. 5	2 D.C. 1 mis	483. 332	1 M.C. 1 J.D	11. 582	1 D 8 JD	330 382	121 D	504 619	1 D 192 RMIS	577 623
NE SE		2 E 17 mis	99. 414	D.C. 80	2 2. 89	D.C. 122 D	586. 59	D.C. 127 D	238. 219	57 P 184 RD	298 145	4 mis	321	44 D	375	39 D	333	48 D	253	46 D	498
NW SE		2 E	99.	D.C.	2 2.	D.C.	586.	D.C.	238.	57 P	290	4 mis	321	44 D	43	47 D	11	17 mis	496	93 D	382
SW SE		2 E	99	D.C.	2 2.	D.C.	586.	D.C.	238.	57 P	290	4 mis	321	36 D	39	36 D	553	50 D	621	60 D	466
SE SE		2 E 30 mis	99. 13	1 D.C.	22	D.C.	586.	D.C.	639.	D.C.	238.	57 P	298	4 mis	321	36 D	39	36 D	555	50 D	621

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
70 m	335	99 D	189	55 D	434	60 m	475	60 m	476	60 m	475	62 m	476	107 D	37	85 m	141	91 m	6	
1 D 93 D	382	3 D 20 mis	578 154	5 D 8 RM	555 303	3 D 117 D	566 348	M 127 D	98 280	1 D 142 D	328	8 D 142 D	204 346	10 D.	420	8 D	294	2 J	146	
1 D 142 D	522 328	3 D 142 D	578 346	5 D	155	3 D	566	M	98	1 D	328	8 D	204	10 D	420	8 D	294	2 J	146	
37 D	333	48 D	498	4 D	177	38 m	176	57 D	77	57 D	126	58 D	190	4 m	402	66 D	49	67 D	278	
15 D	575	22 m	54	42 D	129	6 mis	556	bank	345	50 D	602	52 D	583	13 D	253	79 D	410	7 D	527	
6 mis	556	bank	344	2 2C	152	16 D	634	32 m	309	13 D	252	39 m	17	30 m	380	31 m	405	30 m	464	
2 2C	152	16 D	634	32 m	307	40 D	252	39 m	17	30 m	390	31 m	405	30 m	464	31 m	571	5 4 m	187	
50 D	682	8 JD	455	121 D	434															
D 1	522 —	3 D 157 RM	578 357	5 D 161 RM	155 339	3 D 192 RD	566 118	M 192 RM	98 119	1 D 192 RPAT	639	8 D 206 RM	204 184	10 D	420	8 D	294	2 D	146	
65 D	522	85 D	5	19 mis	332	8 D	1	98 D	66	179 RMIS	620	192 RMIS	623	195 R.D.	28	195 R.D.	32	200 RD	105	
1 D 192 RMIS	522 623	3 D 192 RPAT	578 639	5 D 195 R.D.	155 28	3 D 195 R.D.	566 32	M 200 RD	98 105	1 D	620	8 D	204	10 D	420	8 D	294	2 D	146	16 D 476
3 D 192 RPAT	578 639	5 D	155	3 D	566	M	98	1 D	620	8 D	204	10 D	420	8 D	294	2 D	146	16 D	476	
4 D	177	38 m	176	57 D	77	57 D	196	58 D	479	4 m	402	66 D	49	67 D	278	66 D	53	67 D	292	
50 mis	154	103 D	376	118 D	105	26 mis	483	125 D	357	130 D	491	132 D	451	142 D	328	148 R.M.	403			
65 D	5	70 D	476	17 mis	414	8 JD	116	100 D	393											
50 D	432	60 D	466	65 D	574	70 D	476	17 mis	414	8 JD	116	117 D	315	120 D	310	114 D	443	125 D	27	