H. Nickelcken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3339.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	19	2E 45 m	105 426 X	2 NE 105 m	391 51	1 ME 3 28	140 33	7/8 79	463 D 440	22 N 78 D	376 204	24 m 16 mis	1 421	43 N 7 TD	580 45	44 N 78 D	375 502	37 N 7 TD	333 129	37 N 99 D	369 559	24 m 80 m	612 507	26 m 5 Ac	609 170	52 N 34 mis	328 595	30 m 34 mis	85 X 596	26 m 133 D	690 457	52 D 140 D	386 3.1	58 N 177 RMS	437 221	39 m 187 RD	590 193	48 m	270			
NW NE		2E 45 m	105 426	2 NE 105 m	391 51	1 ME 3 28	140 33	7/8 79	463 D 440	22 N 78 D	376 204	24 m 16 mis	1 421	43 N 7 TD	580 45	44 N 78 D	375 502	37 N 7 TD	333 129	37 N 99 D	369 559	24 m 88 m	612 507	26 m 5 Ac	609 170	52 N 34 mis	328 595	30 m 34 mis	85 596	26 m 133 D	690 457	52 N 140 D	386 31	58 TD 177 RMS	437 221	39 m 187 RD	590 193	48 m	270			
SW NE		2E 45 m	105 426	2 NE 105 m	391 51	1 ME 3 28	140 33	7/8 79	463 D 440	22 N 78 D	376 204	24 m 16 mis	1 421	43 N 7 TD	580 45	44 N 99 D	375 559	37 N 80 m	333 687	37 N 121 D	369 502	24 m 146 D	612 1	26 m 108 m	609 186	52 D 162 RM	328 281	30 m 198 RM	85 734	26 m	690	52 N	386	58 N	437	39 m	590	48 m	270			
SE NE		2E 45 m	105 426	2 NE 105 m	391 51	1 ME 3 28	140 33	7/8 79	463 D 440	22 N 78 D	376 204	24 m 16 mis	1 421	43 N 7 TD	580 45	44 N 99 D	375 559	37 N 80 m	333 507	37 N 117 D	369 447	24 m 35 min	612 373	26 m 170 RMS	609 270	52 N 170 RMS	328 271	30 m 170 RD	85 272	26 m 198 RC	690 9	52 D 198 RC	386 101	58 N 207 RD	437 13	39 m	590	48 m	270			
NE NW		2E	105	ME	36	3 D	350	7 D	238	4 m	478	41 N	467	7 TD	45	1 Jcl	26	24 mis	6																						
NW NW		2E	105	ME	36	3 D	350	7 D	238	4 m	478	41 N	467	7 TD	45	1 Jcl	26	24 mis	6																						
SW NW		2E	105	ME	36	3 D	350	7 D	238	4 m	478	41 N	467	7 TD	45	1 Jcl	26	24 mis	6																						
SE NW		2E	105	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19 D	210	4 T.D.	26			24 mis	6	117 D	460	8 JD	382	1 Jcl	41																
NE SW		2E	105	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19 D	210	4 T.D.	583	78 D	184	24 mis	6	117 D	460	8 JD	382	1 Jcl	41																
NW SW		2E	105	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19 D	210	24 mis	6	117 D	460	8 JD	382	1 Jcl	41																				
SW SW		2E	105	1/2 D	343	x 1/2 D	497	3 D	88	8 D	380	8 D	468	4 Rut	344	36 D	573	36 D	576	37 D	16	41 D	435	37 D	166	44 D	379	37 D	260	7 TD	45	1 Jcl	26	24 mis	6					
SE SW		2E	105	1/2 D	343	x 1/2 D	497	3 D	88	8 D	380	8 D	468	4 Rut	344	36 D	573	36 D	576	37 D	16	41 D	435	37 D	166	44 D	379	37 D	260	7 TD	45	1 Jcl	26	24 mis	6					
NE SE		2E 38 TW 194 RM	105 514	2 NE 105 m 18 194 RD	6 1/3 270 618	ME 45 m	140 426	7/8 45 m	463 51	8 D	380 33	9 D 79 D	4 440	9 D 78 D	172 204	22 N 16 mis	376 421	24 m 7 TD	1 45	43 D 78 D	580 513	44 N 7 TD	375 145	37 N 99 D	333 411	37 N 99 D	369 559	24 m 80 m	612 507	26 m 107 D	609 349	52 D 106 D	328 457	30 m 108 D	85 498	26 m 108 D	690 598	52 D 35 min	386 373	58 N 164 RM	437 200		
NW SE		2E	105	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19 D	210	9 D	559	96 D	401	107 D	349	106 D	457	108 D	498	108 D	598	35 min	373	164 RM	200	194 RM	514	194 RD	618								
SW SE		2E 108 m	105 186	R 163 RM	6 281	R 199 RM	267 734	1 mis	497	1 mis	503	19 D	210	4 T.D.	583	78 D	184	111 D	430	96 m	444	93 m	548	97 m	312	98 m	181	99 m	168	104 m	17	103 m	267	103 m	267	105 m	74	103 m	542	146 D	1
SE SE		2E 103 m	105 267	R 103 m	6 267	R 105 m	267 74	1 mis 103 m	497 542	1 mis 146 D	503 1	19 D 108 m	210 186	62 m 163 RM	199 281	74 D 194 RM	381 734	56 m	163	84 D	270	85 D	358	91 m	321	74 D	198	96 m	444	93 m	548	97 m	312	98 m	181	99 m	168	104 m	17		