H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23839.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 3 | 26 | 111 | R | 6 | R | 267 | 1 Mio | 497 | 1 Mis | 503 | 19 D | 210 | 4 JD | 68 | 4 JD | 69 | 37 D | 420 | 8 JD | 382 | 159 RD | 516 | | | | | | | | | | |
| NW NE | | 26 47 D | 111 150 | R 57 D | 6 593 | R 57 D | 267 594 | 1 Mio 85 D | 497 158 | 1 Mis 89 D | 503 416 | 19 D 57 D | 210 595 | 34 D 81 m | 53 540 | 16 D 108 D | 493 149 | 45 D 120 D | 18 549 | 14 m 96 m | 196 155 | 17 m 73 m | 35 213 | 22 m 26 mis | 480 48 | 39 m 123 D | 421 621 | 39 m 94 m | 248 419 | 47 m 106 m | 63 36 | 18 mis 109 m | 72 476 | 18 mis 110 m | 81 634 | 18 mis 111 m | 84 564 | 87 D 172 RM | 145 517 | 18 mis | 91 |
| SW NE | | 26 18 mis 106 m | 111 84 36 | R 87 D 109 m | 6 145 476 | R 18 mis 110 m | 267 91 634 | 1 Mio 87 D 111 m | 497 150 564 | 1 Mis 57 D 172 RM | 503 593 519 | 19 D 57 D | 210 594 | 25 D 85 D | 219 158 | 25 D 89 D | 218 416 | 21 D 57 D | 66 595 | 19 m 96 D | 147 214 | 20 m 61 m | 491 375 | 24 m 90 D | 32 220 | 22 m 67 m | 480 426 | 39 m 81 m | 421 540 | 39 m 108 D | 425 149 | 39 m 120 D | 123 549 | 39 m 96 m | 590 155 | 47 m 93 m | 63 213 | 18 mis 123 D | 72 621 | 18 mis 94 m | 81 419 |
| SE NE | | 26 34 mis | 111 145 | R 143 D | 6 26 | R 111 m | 267 93 | 1 Mio 113 m | 497 46 | 1 Mis 205 RM 1S | 503 177 | 19 D | 210 | 25 D | 261 | 12 m | 170 | 4 m | 266 | 16 D | 405 | 32 D | 287 | 16 m | 39 | 19 m | 510 | 39 D | 167 | 2 R.R | 93 | 37 Mis | 444 | 9 Mis | 84 | 13 D | 368 | 61 D | 304 | 90 D | 196 |
| NE NW | | 26 99 D | 111 458 | R 99 D | 6 459 | R 25 mis | 267 276 | 1 Mio 28 mis | 497 415 | 1 Mis 28 mis | 503 416 | 19 D | 210 | 29 D | 573 | 12 m | 240 | 20 m | 159 | 19 m | 438 | 7 m | 199 | 67 D | 40 | 45 m | 415 | 11 mis | 292 | 45 m | 424 | 13 mis | 367 | 67 D | 113 | 37 m | 360 | 67 m | 358 | 20 mis | 106 |
| NW NW | | 26 99 D | 111 458 | R 99 D | 6 459 | R 25 mis | 267 276 | 1 Mio 28 mis | 497 415 | 1 Mis 28 mis | 503 416 | 19 D 161 RM 1S | 210 77 | 29 D | 573 | 12 m | 240 | 2 m | 159 | 19 m | 438 | 7 m | 199 | 67 D | 40 | 45 m | 415 | 11 mis | 292 | 45 m | 424 | 13 mis | 367 | 67 D | 113 | 37 m | 360 | 67 m | 358 | 20 mis | 106 |
| SW NW | | 26 67 D | 111 173 | R 70 D | 6 436 | R 17 mis | 267 559 | 1 Mio 86 D | 497 352 | 1 Mis 98 D | 503 599 | 19 D 28 mis | 210 139 | 29 D 127 D | 13 305 | 11 m 130 D | 112 54 | 3 m 136 D | 613 397 | 13 m 105 m | 225 228 208 | 16 m 110 m | 66 83 | 33 D 161 RM 1S | 243 79 | 42 D | 205 | 43 D | 476 | 213 m | 113 | 16 m | 66 | 44 D | 27 | 28 m | 239 | 27 m | 487 | 28 m | 487 |
| SE NW | | 26 86 D | 111 352 | R $8 D | 6 599 | R 28 mis | 267 139 | 1 Mio 127 D | 497 305 | 1 Mis 130 D | 503 54 | 19 D 136 D | 210 397 | 25 D 105 m | 119 208 | 12 m 110 m | 172 83 | 4 m | 476 | 16 m | 30 | 21 D | 64 | 19 m | 342 | 19 m | 255 | 3 m | 4 m | 425 | 2 Lc. | 207 | 5 | 44 D | 189 | 55 D | 36 | 20 D | 436 | 17 mis | 559 | | |
| NE SW | | 26 90 D | 111 199 | 10 D 112 D | 38 180 | R 123 D | 6 43 | R 105 m | 267 208 | 1 Mio 110 m | 497 83 | 1 Mis 146 D | 583 441 | 19 D 160 RM 1S | 210 483 | 25 D | 279 | 83 D | 124 | 16 D | 498 | 22 m | 432 | 17 m | 474 | 28 m | 333 | 39 m | 211 | 87 D | 66 | 17 mis | 553 | 17 mis | 554 | | | | | | |
| NW SW | | 26 7 m | 111 182 | R 60 D | 6 17 | R 27 m | 267 432 | 1 Mio 17 m | 497 474 | 1 Mis 28 m | 583 333 | 19 D 39 m | 210 217 | 8 m 87 D | 290 66 | 12 m 17 mis | 36 553 | 25 D 17 mis | 73 554 | 11 m 117 D | 18 180 | 4 m 123 D | 215 43 | 6 m 105 m | 182 208 | 13 m 110 m | 99 83 | 16 m 160 RM 1S | 6 75 | 15 m | 106 | 3 m | 339 | 20 m | 70 | 16 m | 66 | 42 D | 205 | 21 m | 478 | | |
| SW SW | | 26 61 D 2 LP | 111 99 218 | 10 D 27 m 61 m | 38 600 480 | R 31 m 6 TD | 6 50 49 | R 36 m 95 D | 267 21 359 | 6 D 10 Mis 93 D | 422 280 270 | 19 D 37 m 99 D | 270 420 242 | 32 D 2 S.C. 90 D | 278 509 200 | 32 D 54 m 21 Mis | 253 306 138 | 15 m 55 m 98 D | 359 325 541 | 16 m 7 D 107 D | 110 112 19 | 52 m 5 TD | 340 601 610 | 19 m 76 D 104 D | 240 463 284 | 20 m 54 m 115 D | 88 180 4 | 19 m 63 m 114 D | 247 55 86 | 16 m 2 LP 104 D | 147 190 612 | 17 m 81 D 90 D | 371 396 285 | 4 m 6 m 90 D | 387 166 286 | 27 m 88 m 96 m | 36 157 339 | 25 m 86 D 68 m | 36 368 251 | 2 LP 86 D 133 D | 122 369 198 | cont. to p. 285 | |
| SE SW | | 26 39 m 92 D | 111 35 356 | 10 D 32 m 98 D | 38 557 379 | R 33 m 92 D | 6 156 357 | 4 m 90 D | 267 71 200 | 6 D 61 m 67 D | 747 574 369 | 1 Mis 6 m 98 D | 503 376 462 | 19 D 39 m 98 D | 210 501 463 | 32 D 31 m 98 D | 254 196 464 | 34 D 2 S.C. 94 D | 422 509 110 | 16 m 73 m 106 D | 47 112 13 | 52 m 60 m 20 D | 211 601 19 | 16 m 76 D 115 D | 61 463 4 | 20 m 54 m 116 D | 31 180 338 | 16 m 63 m 85 D | 137 55 460 | 23 m 66 m 2 LP | 88 166 341 | 20 m 92 D 89 m | 330 127 235 | 4 m 93 m 96 m | 364 270 339 | 24 m 20 mis 68 m | 83 122 251 | 23 m 92 D 124 D | 631 354 514 | 39 m 92 D 105 m | 382 350 208 | 11 | |
| NE SE | | 26 17 D 146 D | 111 578 445 | 10 D 5 Mis 190 R.D. | 566 1 120 | 10 D 5 Mis 190 RM | 357 29 121 | 10 D 36 D | 239 27 | 10 D 241 D | 305 503 | 5 D 11 m | 529 330 | 5 D 13 m | 215 786 | 5 D 1 boul. | 307 300 | 5 D 16 D | 467 596 | 10 D 58 D | 338 300 | 10 D 35 m | 84 270 | 11 LP 45 m | P 384 | 11 D 81 D | 459 87 | 11 LP 11 D | P 547 | 11 LP 8 D | P 1 | 11 LP 134 D | P 95 | 2 Lic. 33 mis | 2. 182 | 5 P 146 D | 198 4 | 22 D 146 D | 97 52 | 22 D 146 D | 288 423 | | |
| NW SE | | 26 5 m 26 m | 111 198 339 | 10 D 22 m 39 m | 566 97 219 | 10 D 22 D 87 D | 357 288 66 | 10 D 17 D 17 mis | 239 578 553 | 1 D 5 Mis 17 mis | 292 1 554 | 1 D 5 Mis 90 D | 305 15 199 | D 5 Mis 90 D | 529 29 219 | 5 D 36 D 112 D | 215 m 180 | 5 D 123 D | 307 503 43 | 5 D 11 m 105 m | 467 330 208 | 10 D 13 m 110 m | 628 414 83 | 36 D 160 RM 1S | 129 483 | 13 m 167 RM 1S | 486 411 | 16 D 178 RM 1S | 498 416 | 42 D | 459 413 | 21 m | 478 | 7 m | 182 | 60 D | 17 | 27 m | 432 | 3 m | 474 | | |
| SW SE | | 26 16 D 53 D | 111 241 519 | 10 D 3 Mis 95 m | 566 2 575 | 10 D 5 P 95 m | 357 198 396 | 10 D 47 m | 239 1 79 | 3 D 3 Mis 95 D | 292 15 410 | 5 D 57 Mis 95 D | 305 29 148 | D 30 D | 529 188 67 | 5 D 27 D 85 D | 215 503 271 | 5 D 16 D 86 D | 307 464 248 | 13 m 2 LP | 362 217 | 3 D 37 16 mis | 628 147 531 | 47 D 80 D | 338 1 598 | 48 D 16 mis | 6 163 550 | 10 D 47 D 114 D | 84 257 175 | 12 LP 60 m 75 m | P 384 327 | 10 D 37 m 69 m | 459 51 529 | 11 LP 60 m 24 m | P 395 341 | 3 Fc. 122 D | P 273 11 | 11 LP 45 m | P 458 12 | 31 Sm 119 D | P Abs. 195 279 | 194 m 63 | cont. to p. 285 |
| SE SE | | 26 5 Mis 25 mis | 111 1 12 | 10 D 2 Lic. 24 mis | 566 2 87 | 10 D 5 P 108 D | 357 198 371 | 10 D 22 D 89 m | 239 97 46 | 10 D 22 D 116 D | 292 288 634 | 5 D 17 D 134 D | 305 578 409 | 5 D 5 Mis 141 D | 529 15 369 | 5 D 36 D 142 D | 215 29 160 | 5 D 16 D 146 D | 307 464 468 | 5 D 27 D 151 R.M. | 467 503 140 | 10 D 13 m | 338 786 | 10 D | 84 175 | 10 D 54 D | P 10 | 10 D 45 m | 459 508 | 11 LP 81 D | P 157 | 11 LP 63 m | P 363 | 11 LP 67 m | P 149 | 11 LP 60 m | P 607 | | | | |

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty - Five RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (32859.)

Contd from page 45-

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cont. from p. 39 SW SW | 3 | 100/m | 243 | 91/m | 175 | 32/min | 447 | 32/min | 448 | 133/D | 228 | 79/m | 543 | 143/D | 533 | 115/m | 129 | 160/RMLS | 481 | 161/RMLS | 73 | | | | | | | | | | | | |
| SE & W SE SW | 3 | 91/m 200/RMLS | 175 477 | 32/min 201/RMLS | 447 67 | 32/min | 448 | 133/D | 228 | 79/m | 543 | 110/m | 83 | 107/m | 142 | 107/M | 185 | 143/D | 533 | 115/m | 17 | 161/RMLS | 359 | 169/RM | 276 | 178/RMLS | 455 | 200/RMLS | 499 | 201/RMLS | 67 | | |
| NW SE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146/D | 499 | 91/m | 448 | 95/m | 608 | 91/m | 452 | 115/m | 149 | 157/RM | 538 | 160/RMLS | 481 | 163/RM | 326 | 163/RM | 327 | 163/RM | 331 |
| cont. from p. 39 SW SE | 3 | 78/m | 288 | 89/m | 499 | 131/D | 409 | 133/D | 198 | 100/m | 243 | 81/m | 630 | 141/D | 353 | 115/m | 129 | 168/RM | 351 | 169/RM | 276 | | | | | | | | | | | | |
| SE SE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 174/RM | 215 | 174/RM | 217 | | | | | | | | |