H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3339.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 5 | 26 | 112 | 2 m | 358 | 8 D | 468 | 2 mis | 50 | 9 D | 172 | 9 D | 766 | 7 mis | 487 | 11 mis | 579 | 14 mis | 153 | 14 mis | 295 | 87 D | 103 | 6 D | 64 | 111 D | 365 | 90 m | 597 | 91 m | 415 | | | | | | | | | | | | |
| NW NE | | 26 16 mis | 112. 87 | R 4 D | 6 228 | R 90 m | 267 597 | 1 mis 91 m | 497 415 | 1 mis | 503 | 14 D | 210 | 34 D | 68 | 8 mis | 330 | 7 mis | 378 | 7 mis | 376 | 70 mw | 278 | 44 D | 457 | 33 D | 573 | 21 D | 74 | 54 D | 433 | 30 m | 303 | 17 m | 508 | 36 m | 324 | 58 D | 158 | 14 mis | 153 | | |
| SW NE | | 26 16 mis | 112. 87 | R 4 D | 6 231 | R 111 D | 267 340 | 1 mis 90 m | 497 597 | 1 mis 91 m | 503 415 | 14 D 147 R.mis | 210 328 | 34 D | 68 | 8 mis | 330 | 7 mis | 378 | 7 mis | 376 | 70 mw | 278 | 44 D | 457 | 33 D | 573 | 21 D | 74 | 54 D | 433 | 30 m | 303 | 17 m | 508 | 36 m | 324 | 58 D | 158 | 14 mis | 153 | | |
| SE NE | | 26 16 mis | 112. 87 | R 6 D | 6 111 | R 4 Rc | 267 101 | 1 mis 122 D | 497 64 | 1 mis 119 D | 503 337 | 14 D 125 D | 210 581 | 34 D 125 D | 68 582 | 8 mis 148 R.D | 330 363 | 7 mis 160 RD | 378 71 | 7 mis 173 RD | 376 488 | 70 mw 140 D | 278 215 | 44 D | 457 | 33 D | 573 | 21 D | 74 | 54 D | 433 | 30 m | 303 | 17 m | 508 | 36 m | 324 | 58 D | 158 | 14 mis | 153 | | |
| NE NW | | 26 14 mis | 112. 153 | R 16 mis | 6 87 | R 79 D | 267 568 | 1 mis 78 D | 497 194 | 1 mis 8 TD | 503 1 | 14 D 100 20 | 210 384 | 34 D 85 mw | 68 78 | 8 mis | 330 440 | 7 mis 67 m | 378 549 | 7 mis 5 Rc | 376 161 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW NW | | 26 | 112 | 3 D | 483 | 14 mis | 153 | 7 TD | 45 | 95 D | 287 | 90 m | 597 | 91 m | 415 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW NW | | 26 38 mw 5 Rc | 112. 408 161 | R 67 16 35 mis | 6 320 60 | R 43 m 140 D | 267 399 215 | 1 mis 14 mis 156 RD | 497 153 668 | 1 mis 39 m 156 RD | 503 4 669 | 14 D 67 m 156 RM | 210 19 671 | 25 D 68 m 156 RD | 86 7 673 | 45 D 59 m 159 RM | 382 100 54 | 11 mw 66 cm 159 RM | 467 68 57 | 11 mw 55 m 188 RD | 470 476 650 | 12 mw 60 m 192 RD 634 | 319 585 | 45 D 80 mw 203 RM | 610 115 93 | 45 D 69 m 203 RD | 670 538 94 | 49 D 85 mw 203 RM | 36 35 95 | 32 mw 40 m | 488 290 | 38 m 80 m | 390 299 | 39 mw note #13 | 999 ce 6073 | 39 m 120 D | 999 633 | 39 mw 26 mis | 999 289 | 60 D 125 D | 459 338 | | |
| SE NW | | 26 16 mis | 112. 87 | R 6 D | 6 568 | R 78 D | 267 194 | 1 mis 1 TD | 497 499 | 1 mis note #136 | 503 6073 | 14 D 120 D | 210 633 | 34 D 26 mis | 68 289 | 8 mis | 330 | 7 mis | 378 | 7 mis | 376 | 70 mw | 278 | 44 D | 457 | 33 D | 573 | 21 D | 74 | 52 D | 522 | 30 m | 526 | 36 mw | 324 | 58 D | 158 | 58 D | 159 | 14 mis | 153 | | |
| NE SW | | 26 64 D | 112. 401 | 44 m | 6 245 | 14 mis | 267 153 | 1 mis 16 mis | 497 82 | 1 mis 62 m | 503 203 | 14 D 66 m | 210 4 | 34 D 66 m | 68 239 | 8 mis 8 TH | 330 249 | 7 mis 27 mis | 376 306 | 44 D 96 m | 457 513 | 33 D 98 m | 573 393 | 21 D 126 D | 74 593 | 52 D 30 mis | 521 339 | 30 m 29 mis | 194 489 | 30 m 130 D | 303 188 | 17 m 114 m | 507 72 | 17 mw 153 RM | 508 14 | 36 m 153 RD | 324 15 | 36 m 153 RM | 324 247 | 58 D | 158 | | | |
| NW SW | | 26 52 m | 112. 134 | R 14 mis | 6 153 | R 54 M | 267 634 | 1 mis 55 m | 497 174 | 1 mis 17 mis | 503 84 | 14 D 42 m | 210 110 | 25 D 16 mis | 86 141 | 24 D 54 m | 520 188 | 11 m 125 D | 43 338 | 16 D 5 Rc | 346 161 | 12 m 29 mis | 235 325 | 13 m 140 D | 969 215 | 35 D 95 m | 546 488 | 18 m | 208 | 30 D | 52 | 20 m | 55 | 38 D | 706 | 21 m | 19 | 39 m | 25 | 37 m | 488 | | | | |
| SW SW | | 26 16 D 8 D | 112. 271 640 | R 11 m 21 D | 6 177 54 | R 16 D 12 m | 267 339 320 | 6 D 36 D | 485 351 165 | 12 D 12 m 11 m | 253 224 433 | 14 D 16 D 4 m | 210 377 302 | 16 D 13 m 42 D | 95 72 | 6 D 32 D 14 D | 440 37 575 | 10 m 13 38 D | 364 102 399 | 16 D 35 D 38 D | 103 8 487 | 8 m 12 m 38 D | 249 317 clean 510 | 4 m 35 D 35 D | 558 341 556 | 4 m 35 D 38 D | 200 344 557 | 2 m 33 m 17 m | 58 354 784 | 16 D 18 m 13 m | 211 428 500 540 | 16 D 18 m 19 m | 214 580 clean 336 | 11 m 13 m 37 D | 2 460 167 | 11 m 38 D 24 m | 91 249 455 | 6 m 45 D 33 D | 178 121 385 | 6 D 21 m 16 D | 269 419 526 | 35 D 40 20 m 218 14 M. 48 | Continued on page 258 | |
| SE SW | | 26 8 D 44 D | 112. 640 457 | R 11 m 45 D | 6 138 605 | R 16 D 46 D | 267 334 209 | 1 mis 13 m 27 D | 497 361 92 | 1 mis 12 m 26 m | 503 212 534 | 14 D 32 D 3 RC | 210 74 27 | 26 D 4 m 50 D | 254 277 410 | 25 D 15 m 28 m | 71 186 282 | 16 D 13 m 10 mis | 307 200 64 | 16 D 35 D 58 D | 240 344 282 | 21 D 44 m | 323 410 clean 5 | 8 m 18 m 36 m | 620 14 56 | 8 m 18 65 D | 621 303 20 | 16 D 13 m 44 m | 254 292 189 | 28 D 38 D 44 D | 258 315 246 | 16 D 20 m 45 m | 323 14 479 | 16 D 44 m 44 D | 260 160 466 | 16 D 8 mis 164 D | 264 357 63 | 16 D 11 m 35 m | 266 478 609 | 16 D 46 D 67 D | 331 170 32 | 8 m 249 | Continued on page 258 | |
| NE SE | | 26 15 D 57 D | 112. 370 367 | R 6 39 D 65 D NW | 6 338 147 | R 9 mis 74 D | 267 693 9 | 1 mis 39 D 74 D | 497 616 162 | 1 mis 32 m 66 m | 503 510 145 | 19 D 39 D 49 m | 210 640 263 | 25 D 17 m 66 m | 107 119 364 | 8 m 30 m 49 m | 445 614 313 | 11 m 30 m 70 mis | 622 623 12V | 5 T D | 205 58 401 | 13 m 17 m 66 D | 81 520 281 | 6 m 51 D 130 133 | 190 168 | 6 m 51 D 67 m | 190 169 132 | 16 m 57 D | 27 193 367 | 3 m 54 m 91 D | 169 76 3 | 7 m 57 91 D | 91 330 4 | 2 RP 34 m 20 | 92 176 631 | 2 RP 55 m 91 D | 93 213 632 | 9 mis 14 mis 109 D | 94 153 72 | 1 cont. to p. 258 | |
| NW SE | | 26 36 m 159 RM | 112. 324 205 | R 58 D | 6 168 | R 64 D | 267 401 | 1 mis mt m | 497 245 | 1 mis 14 mis | 503 163 | 19 D 16 mis | 210 82 | 34 D 62 m | 68 203 | 8 mis 66 m | 330 4 | 9 mis 66 m | 378 239 | 7 mis 27 mis | 376 306 | 70 mw 96 m | 278 513 | 44 D 98 m | 457 393 | 33 D 126 D | 513 593 | 21 D 30 mis | 74 339 | 52 D 29 mis | 521 489 | 30 m 130 D | 194 188 | 30 m 114 m | 303 72 | 17 m 153 RM | 507 14 | 17 m 153 RD | 508 15 | 36 m 153 RM | 324 247 | | | |
| SW SE | | 26 69 D 93 m | 112. 258 219 | R 48 m 88 m | 6 628 100 | R 14 mis 84 m | 267 153 504 | 1 mis 16 mis 88 m | 497 313 137 | 1 mis 69 m 84 m | 503 32 153 | 19 D 66 m 84 m | 210 45 154 | 25 D 60 m 88 m | 149 539 364 | 1 m 25 mis 88 m | 695 82 403 | 9 m 57 95 m | 34 47 209 | 4 m 107 95 m | 212 628 210 | 4 m 87 95 m | 213 576 211 | 16 D 86 m 129 D | 244 552 618 | 19 m 92 m 100 m | 140 93 88 | 7 m 92 m 91 m | 103 197 127 | 20 m 86 m 91 m | 476 586 393 | 1 Bowm 90 m 91 m | 346 319 393 | 37 D 92 m 91 m | 446 326 394 | 16 Bowm 93 m 88 m | 346 81 491 | 33 D 93 m 78 m | 594 127 309 | 44 D 92 m 91 m | 446 632 399 | Cont. to p. 258 | |
| SE SE | | 26 9 mis 11 mis | 112. 94 163 | 10 D 15 D 57 D | 38 370 367 | 39 D 65 m | 6 338 | 1 mis 14 D | 267 693 9 | 39 D 74 D | 497 616 162 | 32 m 66 m | 503 510 145 | 3 39 D 49 m | 210 640 263 | 25 D 17 m 66 m | 107 119 364 | 8 m 30 m 49 m | 445 614 313 | 8 m 30 m 70 m | 622 623 125 | 13 m 51 D 5 TD | 81 520 281 | 2 D 130 133 | 190 168 | 6 m 51 D 67 m | 190 169 132 | 6 m 57 D 57 D | 149 168 367 | 16 m 57 D 91 D | 29 173 3 | 3 m 54 m 91 D | 49 76 4 | 7 m 57 91 D | 91 330 4 | 2 RP 34 m 20 | 92 176 631 | 2 RP 55 m 91 D | 93 213 632 | | Cont. p. 258 | |

# VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN 35 RANGE 1 WEST.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (8582.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW NE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW NE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE NE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW ¼ SE ¼ | | 104 m | 293 | 91 m | 415 | 107 m | 93 | 95 m | 465 | 100 m | 447 | 143 D | 86 | 33 mis | 412 | 141 D | 151 | 100 m | 484 | 95 m | 534 | 160 RM 15 | 489 | 169 RM | 1 | 199 RM 15 | 499 | 200 RM | 315 | | | |
| SE NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE SW | | 89 m 92 84 | 2 387 153 | 107 m 119 84 | 292 6 154 | 87 m 67 88 | 422 623 364 | 103 D 119 127 | 451 33 452 | 111 D 93 99 | 101 81 81 | 137 D 117 88 | 556 566 403 | 86 m 93 98 | 391 127 225 | 111 D 92 129 | 209 632 213 | 86 D 118 129 | 432 117 237 | 87 m 27 30 | 576 16 97 | 103 D 119 126 | 624 243 513 | 86 m 57 99 | 552 490 624 | 92 D 122 130 | 9.3 8 30 | 86 m 122 91 | 586 9 393 | 92 m 93 91 | 197 219 393 | 90 D 88 91 | 290 100 394 | 90 m 93 88 | 319 283 491 | 92 D 88 78 | 326 137 309 | 25 mis 27 91 | 425 278 399 | 25 mis 3 RD 103 | 433 145 304 | |
| SE SW | | 104 m 165 RD 185 RM 15 | 293 440 416 | 34 mis 165 RD 189 | 228 489 8 | 133 m 166 RD 199 RM 15 | 326 5 497 | 137 D 166 RM 200 | 258 7 315 | 137 D 169 RM 15 200 RD | 259 307 470 | 137 D 169 RD 201 RM 15 | 260 461 67 | 104 m 169 RD | 370 464 | 91 D 172 RM | 415 525 | 107 D 172 RM | 93 526 | 95 m 175 RM | 465 414 | 170 m 181 RM | 447 716 | 143 D 181 RM | 247 719 | 108 m 183 RD | 159 439 | 38 mis 183 RM | 22 557 | 106 m 183 RM | 95 556 | 146 D 183 RD | 584 714 | 147 R.D 190 RM 15 | 692 307 | 158 RM 15 190 RD | 335 308 | 160 RM 15 190 RM | 473 309 | 163 RD 190 RM | 657 518 | |
| SW SW | | 49 D 2 LP 39 m | 608 118 211 | 44 D 27 m 36 | 611 383 43 | 17 m 61 D | 522 109 572 | 10 mis 33 m | 475 64 251 | 50 D 39 D 58 D | 288 365 | 51 D 33 m 2 LP | 155 113 130 | 51 D 33 m 10 mis | 446 114 538 | 51 D 57 D 64 P | 447 670 | 53 D 38 m 2 LP | 30 28 131 | 53 D 31 m 122 | 31 122 | 26 m 60 D | 698 239 | 51 D 61 D 48 m | 522 281 539 | 31 m 61 D 36 mo | 22 345 401 | 17 m 35 D 67 m | 101 72 165 | 11 m 36 m 45 | 101 34 323 | 2 LP 61 D 64 D | 115 395 392 | 2 LP 61 D 33 m | 115 425 318 | 58 D 57 D 65 D | 536 85 189 | 9 mis 26 m 53 D | 538 448 308 | 18 mis 58 D 14 mis | 22 Dead 327 153 150 | 55 m 54 | 487 | 65 m 415 | 454 53 m 258 |
| SE SW | | 36 m 86 67 | 572 335 254 | 69 D 86 92 | 221 334 441 | 59 D 18 RD 44 | 539 68 443 | 3 LC 18 m 68 | 354 70 80 | 14 mis 86 68 | 153 495 81 | 70 D 60 m 93 | 582 manset 121 250 | 43 18 m 68 | 5.81 7.1 210 | 66 m 67 102 | 98 90 108 | 67 D 67 m | 590 91 223 | 16 mis 71 D 28 mis | Grube 222 67 428 | 68 m 116 131 | 25 146 242 | 24 m 98 | 24 355 587 | 24 mis 101 m | 38 340 380 | 67 m 110 m | 136 609 417 | 79 m 93 m 158 RD | 10 283 160 | 92 D 27 mis 160 RM 15 | 148 599 471 | 70 m 126 162 RM | 625 171 311 | 118 D 181 RM | 254 381 | 28 mis 181 RM | 402 | 28 mis 183 RM 15 | 404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |