H. Niedecken & Co., Manufr. Stationers, Milwaukee. (7859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	20	2 E 11/W	117 367	1/D 35/D	277 457	1/D 35/D	292 461	1/D 45/D	305 491	1/D 13/D	530 656	5/D 17/M	215 339	5/D 20/mi	467 335	10/D 2 Mis	338 291	10/D 58/D	459 94	1/LO 87/D	0 326									
NW NE		2 E 20/M	117 58	2 LOC 44 RD	497 403	2 LOC 39/D	510 388	LOC 75/D	405 207	2 O 55/D	32 142	5/D 4 F.C.	136 151	5/D 88/D	116 520	3/D 2/D	627 151	4/D 105/D	412 139	1/D 109/D	387 53									
SW NE		2 E 11/D	117 59	2 LOC 43/D	498 327	2 LOC 17/M	510 31	LOC 90/M	405 58	2 O 44/D	32 403	5/D 39/M	136 388	5/D 75/D	340 207	3 D 55/D	300 142	14/D 8/D	270 1	9/D 98/D	429 543									
SE NE		2 E 35/S 149 RM	117 457 5	1/D 35/D 149 RM	277 461 320	1/D 45/D	292 491	1/D 13/D	530 656	5/D 17/M	215 339	5/D 20/mi	467 335	10/D 5/D	338 37	10/D 58/D	459 94	1/LO 76/D	0 253	11/D 2 Mis	503 291									
NE NW		2 E 20/M	117 58	2 LOC 44 RD	497 403	2 LOC 39/D	510 388	LOC 75/D	405 207	2 O 55/D	34 142	5/D [illegible]	136 [illegible]	5/D 1 D	116 1	3/D 98/D	627 86	4/D 68/RD	412 633	1/D	387									
NW NW		2 E 20/M	117 58	2 LOC 44 RD	497 403	2 LOC 39/D	510 388	LOC 75/D	405 207	2 O 55/D	34 142	5/D 1 D	136 1	5/D 98/D	116 85	3/D 146/D	627 313	9/D 199/RLC	412 655	1/D	387									
SW NW		2 E 11/D	117 59	2 LOC 43/D	497 327	2 LOC 17/M	510 31	LOC 90/M	405 58	2 O 44/D	38 403	5/D 39/D	136 388	3/D 76/D	340 43	3 D 52/M	300 142	14/D 70/D	270 434	9/D 59/M	429 2									
SE NW		2 E 11/D	117 59	2 LOC 43/D	497 327	2 LOC 17/M	510 31	LOC 90/M	405 58	2 O 44/D	33 403	5/D 39/D	136 388	3/D 76/D	340 43	3 D 52/M	300 142	14/D 70/D	270 434	9/D 59/M	429 2									
NE SW		2 E 36/S 5 P.	117 248 639	1/D 11/M	277 367	1/D 35/D	292 457	1/D 35/D	305 461	1/D 45/D	530 491	5/D 13/D	215 656	5/D 17/M	467 339	10/D 20/M	338 335	10/D [illegible]	459	1/LO 58/D	0 94									
NW SW		2 E 36/S 5 P.	117 248 639	1/D 11/M	277 367	1/D 35/D	292 457	1/D 35/D	305 461	1/D 45/D	530 491	5/D 13/D	215 656	5/D 17/M	467 339	10/D 20/M	338 335	10/D 58/D	459 64	1/LO	0									
SW SW		2 E 18/M 5 P.	117 106 639	1/D 35/D 73/M 274	277 463 274	1/D 36/D 73/M 274	292 533 276	1/D 35/D 81/M	305 517 218	1/D 7/mi 6/F.C.	530 121 49	5/D 42/D 26/mi	215 436 329	5/D 45/D 123/D	468 412 92	10/D 3/LO 124/D	338 137 65	10/D [illegible] 96/M	459 307	1/LO 93/M	0 474 535									
SE SW		2 E 36/S 5 P.	117 248 639	1/D 11/M 73/M 274	277 367 73/M 274	1/D 35/D 73/M 274	292 457 276	1/D 35/D 81/M	305 461 218	1/D 45/D 6/F.C.	530 491 49	5/D 13/D 26/mi	215 656 329	5/D 17/M 123/D	468 339 92	10/D 20/M 124/D	338 335 65	10/D [illegible] 96/M	459 307	1/LO 58/D 93/M	0 94 535									
NE SE		2 E 36/S 5 P.	117 248 638	1/D 11/M 184 RPBT	277 367 117	1/D 35/D	292 457	1/D 35/D	306 461	1/D 45/D	530 491	5/D 13/D	215 656	5/D 17/M	468 339	10/D 20/M	338 335	10/D [illegible]	459	1/LO 58/D	0 94									
NW SE		2 E 36/S 5 P.	117 248 638	1/D 11/M	277 367	1/D 35/D	292 457	1/D 35/D	306 461	1/D 45/D	530 491	5/D 13/D	215 656	5/D 17/M	468 339	10/D 20/M	338 335	10/D [illegible]	459	1/LO 58/D	0 94									
SW SE		2 E 36/S 5 P.	117 248 638	1/D 11/M 73/M 274	277 367 73/M 274	1/D 35/D 73/M 274	292 457 276	1/D 35/D 81/M	306 461 218	1/D 45/D 26/mi	530 491 329	5/D 13/D 123/D	215 656 92	5/D 17/M 124/D	468 339 65	10/D 20/M 96/M	338 335 307	10/D [illegible]	459	1/LO 58/D 81/M	0 94 602									
SE SE		2 E 36/S 5 P.	117 248 638	1/D 11/M 193 RMIS	277 367 123	1/D 35/D 184 RPBT	292 457 117	1/D 35/D	306 461	1/D 45/D	530 491	5/D 13/D	215 656	5/D 17/M	468 339	10/D 20/M	338 335	10/D [illegible]	459	1/LO 58/D	0 94									

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	10/D 87/D 327	503	1/LP 93/D	0 290	1/LP 17/M	0 343	22/D 68/M	97 116	22/D 70/M	288 449	2/LP 34/mis	36 59	4/Mis 133/D	P. 543	57/Mis 140/D	15 412	4/Mis	29	36/D	348								
NW NE	14/D 119/D	618 455	16/D 94/M	239 186	24/D 94/M	620 187	9/M 89/M	183 464	39/D 91/M	217 145	39/D 107/M	216 385	3/M 152/RM	632 10	41/D 109/RD	592 504	43/D	327	17/M	317								
SW NE	10/D 8/T.D.	604 303	1/D 169/RD	387 368	9/D	32	13/D	442	14/D	618	16/D	239	29/D	620	9/M	183	39/D	217	30/D	216	3/M	632					
SE NE	1/D 6/T.D.	0 231	2/D 111/D	0 25	2/D	97 9	22/D 6/F.C.	288 248	3/LP 138/D	36 263	4/Mis 109/M	4 2	57/Mis 110/M	15 150	57/Mis 109/M	29 303	36/D 133/D	348 P. 543	11/M 149 R.M	367 3								
NE NW	14/D	618	16/D	239	24/D	620	9/M	183	39/D	217	39/D	216	3/M	632	41/D	592	43/D	327	17/M	317								
NW NW	14/D	618	16/D	239	24/D	620	9/M	183	39/D	217	39/D	216	3/M	632	41/D	592	43/D	327	17/M	317								
SW NW	10/D 55/M	604 395	1/D 56/M	387 233	24/D 54/M	32 147	13/D 6/M	442 552	14/D 199/RLC	618 655	16/D	239	24/D	620	9/M	183	39/D	217	30/D	216	3/M	632				
SE NW	10/D 55/M	604 395	1/D 56/M	387 233	24/D 54/M	32 147	13/D 6/M	442 552	14/D 199/RLC	618 655	16/D	239	24/D	620	9/M	183	39/D	217	30/D	216	3/M	632				
NE SW	10/D 71/D	503 68	1/LP 87/D	0 326	1/LP 87/D	0 327	9/Liv 66/D	2. 284	22/D 6/J.D.	97 59	22/D #5 J.D.	288 583	2/LP 98/D	36 129	4/Mis 98/D	4 130	57/Mis 167/RD	15 368	57/Mis 199/RLC	29 655								
NW SW	10/D 87/D	503 326	1/LP 87/D	0 327	1/LP 7/T.D.	0 40	9/Liv 78/D	2. 571	22/D 100/D	97 431	22/D 100/D	288 432	2/LP 116/D	36 502	4/Mis 198/RLC	4 655	57/Mis	15	57/Mis	29								
SW SW	10/D 44/M 6/F.C.	503 86 151	1/LP 13/D 127/D	0 195 409	1/LP 47/M 99/M	0 137 39	9/Liv 67/M 94/M	2 68 405	22/D 77/M 78/M	97 129 295	22/D 24/mi 89/M	288 160 503	2/LP 81/M 98/M	36 602 521	4/Mis 95/M	4 520	57/Mis 139/D	15 522	57/Mis 146/D	29 357								
SE SW	10/D 71/D 6/F.C.	503 68 151	1/LP 88/D 127/D	0 81 409	1/LP 88/M 99/M	0 82 39	9/Liv 47/M 94/M	2. 137 405	22/D 74/M 78/M	97 163 295	22/D 66/D 89/M	288 284 503	2/LP 77/M 98/M	36 129 521	4/Mis 24/mi 95/M	4 160 520	57/Mis 81/M 139/D	15 602 522	57/Mis 146/D	29 357								
NE SE	10/D 57/M	503 88	1/LP 70/D	0 200	1/LP 54/M	0 200	9/Liv 8/D	2. 356	22/D 8/D	97 386	22/D 66/D	288 284	2/LP 87/D	36 327	4/Mis 66/D	4 284	57/Mis 7/T.D.	15 214	57/Mis 121/D	29 579								
NW SE	10/D 57/M	503 88	1/LP 70/D	0 200	1/LP 54/M	0 200	9/Liv 8/D	2. 356	22/D 8/D	97 386	22/D 66/D	288 284	2/LP 87/D	36 327	4/Mis 66/D	4 284	57/Mis 184/RPBT	15 365	57/Mis 117	29								
SW SE	10/D 57/M 93/M	503 88 535	1/LP 70/D 6/F.C. 151	0 200 409	1/LP 54/M 127/D	0 200	9/Liv 8/D 99/M	2. 82 39	22/D 47/M 94/M	97 137 405	22/D 77/M 78/M	288 129 295	2/LP 6/F.C. 89/M	36 49 503	4/Mis 98/M	4 521	57/Mis 95/M	15 520	57/Mis 139/D	29 522								
SE SE	10/D 57/M	503 88	1/LP 70/D	0 200	1/LP 54/M	0 200	9/Liv 87/D	2. 1	22/D 75/D	97 304	22/D 121/D	288 367	2/LP 174 RMIS	36 467	4/Mis 174 RMIS	4 772	57/Mis 183/RD	15 705	57/Mis 183/RM	29 703								

Cont. to p. 278

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN ~~(40) Forty~~ (35) RANGE 1 WEST.

Continued from page ~~[illegible]~~ 38

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
from p. 56	20	146/15	357	184/RPat	117.																															
SW SE																																				