VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (3859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	28	2 E 37 TN	120 235	D.C. 59 D	587 482	D.C. 16 mis	359 98	D.R. 87 D	239 1	1 D 2 R.P.	543 215	3 D 16 mis	578 461	5 D 75 D	156 304	5 D 95 D	307 337	1 M 19 mis	98 337	1/2 P	L
NW NE		2 E 11 mis	120 337	D.C. 9 D	587 168	D.C. 111 D	359 389	D.R. 3 R.P.	239 286	1 D 31 mis	543 160	3 D 135 D	578 564	5 D 31 mis	156 293	5 D 150 R.D	307 188	1 M 175 RMIS	98 439	1/2 P 1 F.C.L.	L 9
SW NE		2 E 44 N	120 614	D.C. 37 TN	587 234	D.C. 59 D	359 482	D.R. 54 mis	239 sat	1 D 16 mis	543 98	3 D 4 T.D	578 503	5 D 2 R.P.	156 194	5 D 16 mis	307 337	1 M 78 D	98 199	1/2 P 75 D	L 304
SE NE		2 E 37 TN	120 235	D.C. 59 D	587 482	D.C. 16 mis	359 98	D.R. 87 D	239 1	1 D 2 R.P.	543 215	3 D 16 mis	578 461	5 D 75 D	156 304	5 D 95 D	307 337	1 M 19 mis	98 337	1/2 P ~~150 R.D~~	L ~~304~~
NE NW		2 E 11 mis	120 389	D.C. 3 R.P.	587 286	D.C. 31 mis	359 160	D.R. 135 D	239 564	1 D 31 mis	543 293	3 D 150 R.D	578 188	5 D 175 RMIS	156 439	5 D 1 F.C.L.	307 99	1 M	98	1/2 P	L
NW NW		2 E 11 mis	120 337	D.C. 45 D	587 539	D.C. 8 TD	359 231	D.R. 111 D	239 418	1 D 3 R.P.	543 286	3 D 31 mis	578 160	5 D 135 D	156 564	5 A 31 mis	307 293	1 M 150 R.D	98 188	1/2 P ~~150 R.D~~	L
SW NW		2 E 44 N	120 614	D.C. 37 TN	587 234	D.C. 59 D	359 482	D.R. 54 mis	239 sat	1 D 16 mis	543 98	3 D 79 D	578 255	5 D 31 P	156 45	5 A 16 mis	307 306	1 M 75 D	98 304	1/2 P 19 mis	L 332
SE NW		2 E 44 N	120 614	D.C. 37 TN	587 234	D.C. 59 D	359 482	D.R. 54 mis	239 sat	1 D 16 mis	543 98	3 D 79 D	578 255	5 D 31 P	156 45	5 A 16 mis	307 306	1 M 75 D	98 304	1/2 P 19 mis	L 332
NE SW		2 E 34 S	120 248	D.C. 11 mis	587 367	D.C. 39 D	359 457	D.R. 35 D	239 461	5 D 45 D	185 491	5 A 13 D	307 656	5 D 17 mis	960 339	5 D 20 mis	468 335	10 D 58 D	338 94	10 D 7 TD	84 131
NW SW		2 E 34 S	120 248	D.C. 11 mis	587 367	D.C. 39 D	359 457	D.R. 35 D	239 461	5 D 45 D	185 491	5 A 13 D	307 656	5 D 17 mis	960 339	5 D 20 mis	468 335	10 D 58 D	338 94	10 D 7 TD	84 131
SW SW		2 E 34 S 135 D	120 248 514	D.C. 11 mis 31 mis	587 364 293	D.C. 39 D 150 R.D	359 457 188	D.R. 35 D 175 RMIS	239 461 439	5 A 45 D 1 F.C.L.	307 491 97	5 D 13 D	960 656	5 D 17 mis	468 339	10 D 20 mis	338 335	10 D 9 mis	84 291	10 D 58 D	460 94
SE SW		2 E 34 S 175 RMIS	120 248 439	D.C. 11 mis 1 F.C.L.	587 367 97	D.C. 39 D	359 457	D.R. 35 D	239 461	5 A 45 D	307 491	5 D 13 D	~~960~~ 656	5 D 17 mis	468 339	10 D 20 mis	338 335	10 D 9 mis	84 291	10 D 58 D	460 ~~529~~
NE SE		2 E 7 TD 31 mis	120 534 160	D.C. 57 mis 135 D	631 15 564	D.C. 5 mis 31 mis	441 29 293	D.C. 34 S 150 R.D	369 248 188	D.C. 11 mis 175 RMIS	304 367 439	5 D 35 D 1 F.C.L.	185 457 97	5 D 35 D	960 461	5 D 45 D	468 491	10 D 13 D	338 656	10 D 17 mis	36 339
NW SE		2 E 7 TD 31 mis	120 534 160	D.C. 57 mis 135 D	631 15 564	D.C. 5 mis 31 mis	441 29 293	D.C. 34 S 150 R.D	369 248 188	D.C. 11 mis 175 RMIS	304 367 439	5 D 35 D 1 F.C.L.	185 457 97	5 D 35 D	960 461	5 D 45 D	468 491	10 D 13 D	338 656	10 D 17 mis	36 339
SW SE		2 E 7 TD 31 mis	120 534 293	D.C. 5 mis 150 R.D	631 15 188	D.C. 5 mis 175 RMIS	441 29 439	D.C. 34 S 1 F.C.L.	369 248 97	D.C. 11 mis	304 367	5 D 35 D	185 457	5 D ~~35 D~~	960 461	5 D ~~45 D~~	468 491	10 D 13 D	338 656	10 D 17 mis	36 339
SE SE		2 E 35 D	120 461	D.C. ~~31 D~~	468 ~~540~~	D.C. 10 D	84 491	D.C. 10 D 13 D	460 656	5 D 17 mis	493 339	1/2 P 20 mis	960 335	1 I.P. 58 D	960 94	1 1/2 P ~~58 D~~	960 18	9 Div 7 TD	2. 40	22 D 111 D	97 418

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
8 D ~~150 R.D~~	204 ~~188~~	10 D	84	10 D	420	8/10	294	5/ P.	230	27/ D	146	41/ D	290	44/ D	486	48/ D	114	9/ mis	291	
8 D	204	10 D	84	10 D	420	8/10	294	5/ P	230	27/ D	146	41/ D	435	16/ mis	98	7/ TD	40	9/ D	106	
8 D 19 mis	204 337	10 D 111 D	84 389	10 D 3 R.P.	420 286	8/10 31 mis	294 160	5/ P 135 D	230 564	27/ D 31 mis	146 293	41/ D ~~150 R.D~~	290 188	43/ D 175 RMIS	260 439	44/ D 1 F.C.L.	454 97	44/ D	455	
8 D	204	10 D	84	10 D	420	8/10	294	5/ P	230	27/ D	146	41/ D	435	16/ mis	98	7/ TD	40	19/ mis	337	
8 D 175 RMIS	204 439	10 D 1 F.C.L.	84 97	10 D	420	8/10	294	5/ P	231	27/ D	146	41/ D	435	9/ mis	291	16/ mis	98	7/ TD	40	
8 D ~~105 D~~	204 141	10 D ~~P.D~~	84 ~~188~~	10 D 159 R.D	420 756	8/10 159 R.D.	294 764	5/ P	231	27/ D	146	41/ D	290	43/ D	260	44/ D	454	44/ D	455	
8 D 111 D	204 389	10 D 3 R.P.	84 286	10 D 31 mis	420 160	8/10 135 D	294 564	5/ P 31 mis	231 293	27/ D 150 P.D	146 188	41/ D 175 RMIS	290 439	43/ D 1 F.C.L.	260 97	44/ D	454	44/ D	455	
10/ D 75 D	460 304	1/2 P 105 D	P 463	1 I.P 133 D	P 222	1/2 P ~~P.D~~	~~P 188~~	9/ Div 123 RD	2. 378	5/ P.	232.	22/ D	97	22/ D	288	17/ D	578	57/ mis	15	5/ mis 29
10/ D 7 TD	460 40	1/2 P 111 D	P 261	1 I.P 133 D	P 222	1/2 P ~~P.D~~	~~P 188~~	9/ Div 159 R.D.	2. 756	5/ P 184 RD	232. 613	22/ D	97	22/ D	288	17/ D	578	57/ mis	15	5/ mis 29
1/2 P 77 D	P 37	1 I.P 58 mis	P 80	1/2 P 60 mis	P 50	9/ Div 60 mis	2. 19	5/ P 54 mis	232. 179	22/ D 1 F.C.L.	97 547	22/ D 111 D	288 418	17/ D 133 D	578 P. 222	57/ mis 3 R.P.	15 286	5/ mis 31 mis	29 160	
1/2 P 58 D	P 94	1 I.P 71 D	P 131	1/2 P 7 TD	P 40	9/ Div 111 D	2. 389	5/ P 133 D	232 P. 222	22/ D 3 R.P.	97 286	22/ D 31 mis	288 160	17/ D 135 D	578 564	57/ mis 31 mis	15 293	5/ mis 150 R.D	29 188	
10 D 20 mis	84 335	10/ D 58 D	460 94	1/2 P 71 D	P 7	1 I.P 52 mis	P 94	1/ I.P 85 P	P 39	9/ Div 88 D	2. 18	22/ D 7 TD	97 40	22/ D 111 D	288 418	17/ D 133 D	578 P. 221	21/ D 3 R.P.	316 286	21/ D 317 21/ K.P.-36-
10 D 20 mis	84 335	10/ D 58 D	460 94	1/2 P 71 D	P 7	1 I.P 52 mis	P 94	1/ I.P 85 P	P 39	9/ Div 88 D	2. 18	22/ D 7 TD	97 40	22/ D 111 D	288 389	17/ D 133 D	578 P. 221	21/ D 3 R.P.	316 286	21/ D 317 21/ K.P.-36-
10 D 17 mis	84 339	10/ D 20 mis	460 335	1/2 P 58 D	P 94	1 I.P 7 TD	P 131	1/ I.P 7 TD	P 40	9/ Div 111 D	2. 389	22/ D 133 D	97 P. 221	22/ D 3 R.P.	288 286	17/ D 31 mis	578 160	21/ D 135 D	316 564	21/ D 317 21/ K.P.-36-
22/ D 3 R.P.	288 286	7/ D 133 D	578 P. 223	2/ I.P 133 D	36 P. 225	3/ mis 31 mis	640 160	4/ mis 135 D	22 564	5/ mis 31 mis	15 293	5/ mis 150 R.D	29 188	56 D 175 RMIS	248 439	11/ mis 1 F.C.L.	367 97	35 A	457	