VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (C2570)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	35	2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	34/D	98	16/D	477	33/D	586	16/D	75					
NW NE		2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	34/D	98	16/D	477	33/D	586	16/D	75					
SW NE		2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	34/D	99	35/D	455	15/M	379	6/M	445					
SE NE	✓	2E 8/1D	122 1	R 98/D	6 233	R 140/D	267 302	1/mis 162/RD	497 270	1/mis	503	19/D	210	34/D	26	15/M	444	36/D	618	45/D	228					
NE NW		2E	122	R	6	E	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	40/D	299	20/D	169	76/D	30	14/mis	257					
NW NW	✓	2E 129/D	122 251	R 121/D	6 503	R 1/F.C.R.	267 60	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	40/D	297	20/D	169	76/D	30	14/mis	257					
SW NW		2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	19/mis	33	8/D	64	137/D	524	35/mis	129					
SE NW		2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	34/D	44	39/D	455	15/M	379	6/M	445					
NE SW		2E	122	R	6	R	267	1/mis	497	1/mis	503	19/D	210	5/MW	58	34/D	98	70/M	156	46/D	231					
NW SW		2E 79/D	122 283	R 7/JD	6 214	R 95/D	267 275	1/mis 137/D	497 523	1/mis 35/min	503 129	19/D 152/RD	210 425	40/D	451	48/D	378	37/D	494	2/2P	115					
SW SW		2E 95/D	122 275	R 137/JD	6 523	~~R 35 129~~	267	1/mis 35/min	497 129	1/mis 158/RMIS	503 2	19/D 158/RD	210 99	40/D 160/RD	451 173	2/~~mis~~ 202/RMIS	~~458~~ 272	48/D	378	37/D	494					
SE SW	✓	2E 115/D	122 406	R 124/D	6 232	R 29/min	267 139	1/mis 129/D	497 16	1/mis 3/T.P.	503 228	19/D 29/min	210 377	34/D 122/D	4 632	32/D 1/F.C.R.	56 76	33/D	216	6/mis	556					
NE SE	✓	2E 7/1A 169/RM	122 590 421	R 105/D 178/RM	6 602 160	R 105/D 178/RM	267 603 161	1/mis 112/D 186/RM	497 377 263	1/mis 92/min 186/RM	503 150 265	19/D 98/min 186/RM	210 443 267	34/D 101/min	26 51 #2nd Pay	15/M 30/min 5/2P	444 466 376	35/D 30/min	618 468	46/D 20/103/M	08 1					
NW SE		2E	122	R	6	R	267	mis	497	1/mis	503	19/D	210	5/MW	58	34/D	98	70/M	156	46/D	231					
SW SE	✓	2E 18/mis	122 521	R 102/D	6 105	R 20/mis ~~594~~	267	1/mis 115/D	497 406	1/mis 124/D	503 232	19/D 29/min	210 139	34/D 129/D	4 16	32/D 3/T.P.	56 228	2/JD 29/min	576 377	122/D	33/D 632					
SE SE		2E 136/D	122 142	2/D 142 DPAT	313 383	2/M 158/RMIS	88 599	5/P 158/RD	43 654	8/D 1/FCL	380 109	8/D	468	2/D	4	6/M	95	11/TD	265	11/JD	326					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
101/D	338	107/D	214	22/min	425	127/D	500	129/D	165	3/T.P.	228	29/min	377	122/D	632	1/FCL	83							
101/D	338	107/D	214	22/min	425	127/D	500	129/D	165	3/T.P.	228	29/min	377	122/D	632	1/FCL	83							
16/D	509	47/D	167	99/D	513	7/JD	214	95/D	535	97/D	377	124/D	31	205/RD	78	206/RD	152							
70/M	143	45/D	166	45/D	402	45/D	403	16/D	546	16/D	584	23/M	365	7/M	238	57/D	145	64/D	358					
14/mis	454	73/D	105	87/D	1	75/D	304	7/JD	214	19/mis	33	95/D	78	8/J.D	460	121/D	503	1/F.C.R.	60					
79/D	455	3/2P	45	16/mis	306	87/D	1	75/D	304	7/JD	214	19/mis	33	41/D	77	6/TD	231	121/D	103					
141/D	40																							
16/D	508	47/D	167	99/D	513	7/JD	214	95/D	133	19/mis	332	8/J.D	180	117/D	60									
50/M	352	79/D	513	7/JD	214	45/D	570	8/JD	382	121/D	411	122/D	632	1/FCL	83									
9/mis	474	9/D	214	53/D	425	64/D	406	64/D	409	53/D	404	48/M	53	3/2P	1	3/2P	16	4/JD	409					
2P	115	9/mis	474	64/D	406	64/D	409	48/M	53	3/2P	1	3/2P	16	4/JD	409	79/D	283	7/JD	214					
64/D	358	65/D	284	33/M	366	31/M	137	55/M	52	137/D	402	49/M	126	69/M	240	18/mis	521	102/D	105					
20/M 101/M	143 464	45/D 103/M	166 390	45/D 137/D	402 51	45/D 133/D	403 322	16/D 100/M	546 317	16/D 3/T.P.	584 369	23/M 37/min	365 88	7/M 156/RM	238 386	57/D 156/RM	145 330	64/D 169/RM	358 416					
50/M	352	79/D	513	7/JD	214	105/D	12	117/D	60	129/D	152	3/T.P.	228	29/min	377	122/D	632	1/FCL	83					
216/1 F.C.R.	76	6/mis	566	64/D	358	6	65/D	284	33/M	366	31/M	139	55/M	52	137/D	402	49/M	126	69/M	240				
2/2D	397	4/min	587	45/D	3	16/M	384	39/M	104	2/2E	334	60/D	530	64/D	32	102/2D	261	4/JD	626					