H. Nieleeken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (3550.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	10	1/740 2E	266 126	1/D	963	18/mis	538	9/D	304	100/D	352	106/D	66	25/mis	533	25/mis	600	90/D	480	128/D	547	140/D	414	176/RD	622	176/RM	624	180/RD	172	185/RD	490										
Lot 1 NW NE See balances of Lot 1 below		28	126 Index	12/D	305 below	25/mis	533	25/mis	600	109/D	171	130/D	254	3/E.P.	310	31/mis	340	109/m	368	140/D	169	110/m	230	109/m	431															
SW NE		2E/45/m/79/m	126 233 311	1/Miss/69/D/85/m	4 319 511	12/D/37/m/24/mis	370 634 410	10/M/47/m/2.5/mis	319 40 533	1/Pat/47/m/2.5/mis	540 41 600	35/18/2E/3/E.P.	1 176 131	19/m/15/D/93/m	463 1403 367	41/D/63/D/26/mis	535 620 393	12/M/82/m/79/m	343 1 417	49/M/94/D/84/m	291 1 157	16/M/19/mis/12/D	632 377 327	28/M/87/m/99/m	292 500 117	28/M/81/m/98/m	297 169 143	27/M/103/D/89/m	411 564 417	36/m/103/D/3/E.P.	567 567 219	64/D/86/m/90/D	67 437 481	52/m/87/m/141/D	331 546 186	52/m/86/m/181/RM	332 497 244	69/D/92/m/181/RM	109 3 245	43/m/86/m/181/RMIS	383 634 246	Cont'd to Pg- 270 181/RD-612
SE NE		2E/45/m/24/mis	126 233 410	1/Miss/42/m/2.5/mis	4 40 533	1/M/42/m/2.5/mis	573 41 600	1/M/2E/3/E.P.	587 676 131	5/M/15/D/93/m	418 403 367	18/D/26/RMIS	226 63/D 393	1/Pat/V/620/79/m	540 417	27/M/82/m/84/m	21 1 157	53/N/94/V/D/13E/D	50 1 327	53/D/87/m/99/m	420 500 117	45/m/81/m/98/m	557 169 143	62/D/103/D/89/m	475 564 417	52/m/103/D/3/E.P.	331 567 219	52/m/86/m/90/D	332 437 481	68/D/87/m/141/D	109 546 186	43/m/86/m/181/RMIS	382 497 244	64/D/92/D/181/RMIS	319 3 245	57/M/86/m/181/RMIS	63.V 634 246	79/m/181/RD	311 612	85/m/190/RD	511 166	
Lot 1 NE NW See balance of Lot 1 above		28/130/D	126 254	1/Miss/14/D	519 614	1/M/166/RD	190 631	2/M/170/RM	349 71	3/M/33/mis	21 226	1/D/204/RMIS	187 633	12/W	305	5/M	385	1/LP	H	1/LP	H	9/WD	106	15/D	331	31/D	9	64/D	552	64/D	553	13/mis	377	92/D	128	87/m	189	3	109/D	171	
Lot 3 NW NW		28/111/D	126 411	1/Miss/116/D	519 3	1/M/97/m	190 625	2/M/110/m	349 101	3/M/190/RMIS	21 1	1/D/204/RMIS	187 633	12/W	305	5/M	385	1/LP	H	1/LP	H	9/WD	106	15/D	331	31/D	9	64/D	447	52/m	411	65/m	86	17/mis	473	85/D	516	18/mis	198	18/mis	199	
SW NW																																								
Lot 2 SE NW		28/18/mis	126 198	2/M/111/D	519 199	1/M/92/D	190 128	2/M/111/D	349 411	3/M/116/D	21 3	1/D/97/m	187 625	12/W/110/m	305	5/M/142/D	385 8	1/LP/180/RMIS	H 1	1/LP	H	9/WD	106	15/D	331	31/D	9	64/D	552	64/D	553	67/D	447	52/m	411	65/m	86	17/mis	473	85/D	516	18/mis	198	
NE SW		28/18/mis	126 199	2/M/111/D	572 411	5/M/116/D	396 3	1/D/97/m	140 625	7/M/90/D	17 485	7/M/110/m	18 101	5/M/180/RMIS	232 1	1/LP	H	8/M	167	13/D	496	8/m	169	12/D	495	6/M	173	28/D	33	67/D	447	52/m	411	65/m	86	17/mis	473	85/D	516	18/mis	198	
NW SW		28/65/D	126 516	2/M/18/mis	572 198	12/D/18/mis	307 199	14/D/111/D	78 411	5/M/116/D	396 3	1/D/97/m	140 625	7/M/110/m	17 101	5/M/180/RMIS	18 1	5/M	232	1/LP	H	8/M	167	13/D	495	8/m	169	6/M	173	28/D	33	67/D	447	52/m	411	65/m	86	17/mis	473				
SW SW		28/59/D/176/RCO	126 262 21	11/D/42/m	161 412	1/D/15/D	140 165	22/D/63/m	8 35	18/D/55/m	370 118	10/m/59/m	241 201	26/D/69/m	480 46	8/M/71/m	463 282	27/D/105/D	84 279	15/M/33/mis	502 399	20/mu/25/mis	488 127	16/mu/25/mis	456 128	28/M/89/m	498 119	5/SC/119/D	159 585	67/D/94/m	131 252	65/D	416	46/m/89/m	458 314	43/m/90/D	351 482	46/D/34/mis	42 104	32/m/174/RMIS	576 661	
SE SW		28/3E/m/174/RMIS	126 576 661	12/D/59/D/1 SURMAP	306 262 237	5/M/42/m/174/RCO	399 412 21	1/D/73/D	140 165	2/SD/63/m	148 35	2/D/55/m	220 118	26/D/59/m	172 201	21/D/69/m	36 46	20/D/71/m	134 282	31/D/105/D	231 279	43/D/103/D/181/RM	420 567 244	45/m/86/m/181/RM	557 437 245	62/D/87/m/181/RMIS	475 546 246	52/m/86/m/181/RD	331 497 617	52/m/92/m	332 3	69/D/86/D	109 634	43/m/79/m	383 311	42/m/85/m	233 511	69/D/24/mis	31.V 410	37/m/3/E.P.	634 131	
NE SE		2E/42/m/93/m	126 40 367	1/Mis/42/m/26/mis	4 41 393	2/M/2E/79/m	573 176 417	2/M/15/D/84/m	146 403 157	2/M/63/D/121/D	587 620 327	5/M/82/m/99/m	418 1 117	18/D/94/D/98/m	226 1 143	5/Pat/47/m/89/m	540 500 417	27/M/81/m/3/E.P.	21 169 219	53/D/103/D/141/D	50 564 186	53/D/103/D/181/RM	420 567 244	45/m/86/m/181/RM	557 437 245	62/D/87/m/181/RMIS	475 546 246	52/m/86/m/181/RD	331 497 617	52/m/92/m	332 3	69/D/86/D	109 634	43/m/79/m	383 311	42/m/85/m	233 511	69/D/24/mis	31.V 410	37/m/3/E.P.	634 131	
NW SE		2E/93/m/164/RD	126 562 347	1/Mis/97/m/190/RM	4 359 496	2/M/98/m/170/RM	573 93 498	2/M/99/m/171/RD	587 36 50	5/M/98/m/171/RM	418 255 631	18/D/99/m/183/RM	226 294 147	90/D/173/RMIS	484 506	4/Pat/98/m/183/RM	540 450 309	27/M/101/m/185/RM	21 488 41	53/D/103/m/189/RM	529 229 99	53/D/105/m/180/RD	420 135 609	45/m/103/m/201/RM	153 444 61	48/m/109/m/201/RD	557 32 52	3/E.P./201/RM	482 310 54	99/D/31/mis/201/RM	490 340 370	57/m/110/m/204/RM	194 143 85	86/m/110/m/204/RM	146 437 185	87/m/111/M	235 360	124/D/110/m	591 542	97/m/114/m	290 257	
SW SE		2E/105/m/204/RM	126 135 195	1/Pat/103/m	347 444	8/M/3/E.P.	382 310	4/M/31/mis	259 340	3/D/110/m	456 143	17/D/31/mis	788 446	21/M/114/m	544 468	54/D/168/RD	379 347	30/M/160/RD	344 547	30/M/168/RD	358 347	45/m/170/RM	559 496	45/m/170/RM	559 498	46/m/183/RM	180 309	91/D/185/RM	157 41	69/m/186/RM18	528 111	25/mis/187/R.D	600 118	124/D/187/R.M.	591 119	97/m/189/RM	290 99	98/m/204/RM	93 85	99/m/204/RM	36 97	
SE SE		2E/105/m	126 135	1/Pat/103/m	347 444	8/M/3/E.P.	382 310	4/M/31/mis	259 340	3/D/110/m	456 143	17/D/31/mis	788 446	21/M/114/m	544 257	54/D/168/RD	379 347	30/M/160/RM	344 496	30/M/170/RM	358 498	45/m/183/RM	559 309	45/m/185/RM	559 41	46/m/183/RM	180 99	91/D/204/RM	157 85	67/m/204/RM	528 97	25/mis/204/RM	600 195	124/D	591	97/m	290	98/m	93	99/m	36	

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN 36 1W RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

Cont. from Page 80

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	~~8~~																																					
NW NE																																						
Section SW NE	10	190/RD	83	190/RM	85	198/RM	419																															
SE NE																																						
NE NW																																						
NW NW																																						
SW NW																																						
SE NW																																						
NE SW																																						
NW SW																																						
SW SW																																						
SE SW																																						