VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manuf. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	18.	28 4 R.C.	128 96	11 O 81 D	108 598	12 D 88 D	287 245	9/10 D 16 mis	276 444	8 M 107 D	419 135	28 10 D 85 m	17 174	2/20 D 89 m	633 21	27 M 117 D	112 636	51 10 D 117 D	74 637	27 M 94 m	210 31	
NW NE		28 162 RD	128 587	11 O 175 RD	108 328	12 D 177 RD	287 620	9/10 D	276	8 M	419	28/10	17	2/20	633	27/M	112	51/10	74	51/10	363	
SW NE		28 162 RD	128 587	11 O 175 RD	108 328	12 D 177 RD	287 620	5/M	420	9/10	276	8/M	419	28/10	17	2/20	633	53/D	433	68 D	55	
SE NE		28 46 M 173 RM	128 margin 504 21	11 O 75 D	108 164	12 D 85 D	287 78	9/10 D 4 R.C.	276 96	8 M 81 D	419 598	28/10 D 88 D	17 245	3/10 D 16 mis	101 444	2/20 D 88 D	633 245	4 I.D. 107 D	88 135	51/10 D 85 m	364 174	
NE NW ✓		26 63 D	128 554	2 mis 39 m	221 486	10 D 21 m	313 583	1 H.P. 51 m	267 36	18/M 65 D	63 539	18/M 11 mis	174 495	17/M 43 m	14 397	20/M 65 D	445 543	16/M 15 mis	359 9	16/M 2/28	84 164	
NW NW		26 63 D	128 554	2 mis 39 m	221 480	10 D 21 m	313 583	1 H.P. 51 m	267 36	18/M 65 D	63 539	18/M 11 mis	174 495	17/M 43 m	14 397	20/M 65 D	445 543	16/M 15 mis	359 9	16/M 2/28	84 164	
SW NW		26 63 D	128 554	2 mis 39 m	221 480	10 D 21 m	313 583	1 H.P. 51 m	267 36	18/M 65 D	63 539	18/M 11 mis	174 495	17/M 43 m	14 397	20/M 65 D	445 543	16/M 15 mis	359 9	16/M 2/28	84 164	
SE NW		26 63 D 125 R	128 554 345	2 mis 39 m	221 480	10 D 21 m	313 583	1 H.P. 51 m	267 36	18/M 65 D	63 539	18/M 11 mis	174 495	17/M 43 m	14 397	20/M 65 D	445 543	16/M 15 mis	359 9	16/M 2/28	84 164	
NE SW		26 67 m	128 437	1 O 27 mis	219 60	16/D 71 m	22 man. Sat 498	10/M 119 D	232 180	13/M 85 m	51 639	31/D	171	16/M 2 84		8/Mis	406	8/M	409	11 mise	72	
NW SW		26 71 m	128 man. Sat 499	1 O 116 D	219 587	16/D 94 m	22 161	10/M 89 m	232 450	13/M 129 D	51 188	31/D 101 m	171 34	16/M 95 m	2 8X 224	8/Mis	406	8/M	409	11 mise	72	
SW SW		26 71 m	128 man. Sat 499	1 O 116 D	219 587	16/D 94 m	22 161	10/M 89 m	232 450	13/M 129 D	51 188	31/D 101 m	171 34	16/M 95 m	2 8X 224	8/Mis 103 m	406 137	8/M 138 D	409 248	11 mise	72	
SE SW		26 67 m	128 437	1 O 23 mis	219 63	16/D 71 m	22 man. Sat 498	10/M 119 D	232 180	13/M 85 m	51 639	31/D 103 m	171 137	16/M	2 8X	8/Mis	406	8/M	409	11 mise	72	
NE SE		26 70 D	128 308	1 O 53 m	218 350	5/M 76 m	551 183	1/H.P. 80 m	M. 81	19/D 60 m	475 544	18/D 69 m	471 563	16/D 117 D	270 636	4/Mis 117 D	564 637	4/Mis 94 m	568 31	18/M 106 m	566 54	
NW SE		26 36 m	128 36	1 O 15 mise	218 73	5/M 88 D	551 373	1/H.P. 60 m	M. 572	19/D 175 RMIS	475 608	18/D 178 RMIS	471 652	16/D 178 RD	270 649	4/Mis	564	4/Mis	568	18/M	566	
SW SE		26 36 m	128 36	1 O 15 mise	218 73	5/M 88 D	551 373	1/H.P. 60 m	M. 572	19/D 175 RMIS	475 608	18/D 178 RMIS	471 652	16/D 178 RD	270 649	4/Mis	564	4/Mis	568	18/M	566	
SE SE		26 70 D	128 308	1 O 53 m	218 350	5/M 76 m	551 183	1/H.P. 80 m	M. 81	19/D 60 m	475 544	18/D 69 m	471 563	16/D 117 D	270 636	4/Mis 117 D	564 637	4/Mis 94 m	568 31	18/M 106 m	566 54	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
39/M 106 m	113 54	67 D 141 D	309 309	46 m 36 mis	504 162	65 D 142 D	627 87	73 20 111 m	23 415	15 mis 36 mis	9 207	2 Lp 173 RM	164 21	46 m	margin 504	95 D	164	85 D	78					
53 D	433	68 D	65	53 D	561	55 D	90	84/10	162	59 m	213	2 L.P.	196	86 D	566	81 D	189	6 T.D	7					
53 D	561	55 D	90	84/10	162	59 m	213	2 L.P.	196	86 D	566	81 D	189	6 T.D	7	105 D	149	9 T.D	202					
27 M 89 m	210 21	20 M 117 D	445 636	39 M 117 D	113 637	65 D 94 m	309 31	67 D 106 m	309 54	46 m 141 D	504 309	65 D 36 mis	627 162	73 20 142 D	23 87	15 mis 111 m	9 415	2 Lp 36 mis	164 207					
28 M 70 D	455 534	20 M 79 D	445 506	56 D 7 TD	146 346	27 M 7 TD	343 427	28 M 7 TD	246 208	25 M 99 mis	247 217	56 D 20 mis	594 449	33 M 20 mis	141 449	2/28 123 D	122 92	32 M 125 D	630 345					
28 M 70 D	455 534	20 M 79 D	445 506	56 D 7 TD	146 346	27 M 7 TD	343 427	28 M 7 TD	246 508	25 M 20 mis	247 447	56 D 114 D	594 106	33 M 126 D	141 322	2/28 29 mis	122 98	32 M	630					
28 M 70 D	455 534	20 M 79 D	445 506	56 D 7 TD	146 346	27 M 7 TD	343 427	28 M 7 TD	246 508	25 M 20 mis	247 447	56 D 114 D	594 106	33 M 126 D	141 322	2/28 29 mis	122 98	32 M	630					
28 M 70 D	455 534	20 M 75 D	445 164	56 D 79 D	146 506	27 M 7 TD	343 346	28 M 7 TD	246 427	25 M 7/10 D	247 508	56 D 99 mis	594 217	33 M 20 mis	141 449	2/28 20 mis	122 449	32 M 103 D	630 92					
65 D	266	59 D	62	37 m	315	31 m	199	14 mise	585	99 D	344	23 mis	353	22 D	354	23 mis	3	21 m	498					
65 D	266	59 D	62	37 m	315	31 m	199	14 mise	585	99 D	345	23 mis	3	67 m	437	21 m	499	22 mis	63					
65 D	266	59 D	62	37 m	315	31 m	199	14 mise	585	99 D	345	23 mis	3	67 m	437	21 m	499	22 mis	63					
65 D	266	59 D	62	37 m	315	31 m	199	14 mise	585	99 D	344	23 mis	3	67 m	437	21 m	354	21 m	495					
33 D 106 m	185 67	33 D 141 D	186 309	6 mis 36 mis	161 162	17 M 142 D	257 87	5 mis 111 m	622 415	26 M 36 mis	547 207	48 D 173 RM	541 21	27 M	69	51 D	26	55 m	362					
33 D	185	33 D	186	6 mis	161	17 M	257	5 mis	622	26 M	547	21 D	75	49 D	560	51 D	22	27 M	100					
33 D	185	33 D	186	6 mis	161	17 M	257	5 mis	622	26 M	547	21 D	75	49 D	560	51 D	22	27 M	100					
33 D 106 m	185 67	33 D 141 D	186 309	6 mis 36 mis	161 162	17 M 142 D	257 87	5 mis 111 m	622 415	26 M 36 mis	547 207	48 D 173 RM	541 21	27 M	69	51 D	26	55 m	362					