VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manufr. Stationers, Milwaukee. (23839.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	20	2/6	129	7/D	344	7/D	370	7/D	549	8/D	271	1/M6	158	1/5D	248	9/D	172	19/D	140	22/D	3	22/D	51	21/15	437	21/D	568	22/D	510	29/D	149	27/D	322	2/5P	38	30/D	3	27/15	573	7/LP	61
		9/Mis	134	4/Cat	374	2/5P	70	2/5P	77	6/Mis	128	37/D	488	41/M	409	68/D	70	68/D	44	53/D	549	6/B	317	55/M	397	1.D/B	458	79/D	370	2/L.P.	194	16/Mis	337	87/D	1	78/D	199	6/T.D	7	119/D	P. 582
		3/6	129																																						
NW NE		119/D	P. 582																																						
SW NE		119/D	P. 582																																						
SE NE		14/D	547	4/P	51	5/M	52	22/D	51	21/D	437	21/D	517	21/D	526	2/5D	486	2/5D	487	13/D	137	16/D	409	4/M	268	47/D	471	21/M	516	2/LP	100	48/D	593	7/TD	375	100/D	5	8/T.D	303	117/D	66
		2/6	129	119/D	P. 582																																				
NE NW				1/attach	P	1/attach	P	1/attach	P	15/D	328	10/M	63	10/M	87	4/LP	11	19/D	140	9/Mis	570	17/D	146	3/Mis	43	2/5P	31	33/D	15	27/D	466	9/M	278	119/D	P. 582								
NW NW		2/6	129	1/attach	P	1/attach	P	1/attach	P	4/P	4	9/D	213	15/D	328	10/M	63	19/M	87	19/D	140	4/LP	11	18/D	190	9/Mis	570	17/D	146	3/Mis	43	2/5P	31	17/D	526	24/D	343	13/D	599	4/Mis	61
		28/D	234	33/D	15	27/D	466	9/M	278	31/D	472	25/Mis	336	25/Mis	337	115/D	189	119/D	580	119/D	P. 582	205/RMIS	339	205/RMIS	753																
SW NW		2/6	129	1/attach	P	1/attach	P	1/attach	P	4/P	4	9/D	213	15/D	328	10/M	63	19/M	87	19/D	140	4/LP	11	18/D	190	9/Mis	570	17/D	146	3/Mis	43	2/5P	31	17/D	526	24/D	343	13/D	599	4/Mis	61
		28/D	234	33/D	15	27/D	466	9/M	278	31/D	472	25/Mis	336	25/Mis	337	115/D	189	119/D	580	119/D	P. 582	205/RMIS	339	205/RMIS	753																
SE NW		2/6	129	7/D	344	7/D	370	4/D	469	9/D	172	1/M6	158	1/5D	248	9/D	172	4/Cat	374	7/Mis	487	11/Mis	579	14/Mis	295	119/D	P. 582	110/D	348	163/RD	429												
NE SW		2/6	129	7/D	344	7/D	370			8/D	469	9/D	5	4/Cat	374	11/Mis	579	14/Mis	295	119/D	P. 582	110/D	348	163/RD	429																		
NW SW		2/6	129	7/D	344	7/D	370			8/D	469	9/D	5	1/attach	P	4/LP	11	3/Mis	43	2/5P	31	4/Cat	374	11/Mis	579	14/Mis	295	119/D	P. 582	115/D	632												
SW SW		2/6	129	7/D	344	7/D	370			8/D	469	9/D	5	9/D	172	4/Cat	374	11/Mis	579	14/Mis	295	115/D	612	119/D	P. 582																		
SE SW		2/6	129	7/D	344	7/D	370			8/D	469	9/D	5	4/Cat	374	11/Mis	579	14/Mis	295	119/D	P. 582	110/D	348	163/RD	429																		
NE SE		14/D	547	4/P	51	5/M	52	22/D	51	21/D	437	21/D	517	21/D	526	2/5D	461	2/5D	487	13/D	137	16/D	409	4/M	268	47/D	471	21/M	516	2/LP	100	48/D	593	7/TD	375	48/D	590	119/D	P. 582				
		2/6	129																																						
NW SE		2/6	129	7/D	344	7/D	370	2/15	338	2/5D	418	4/Cat	374	2/5D	611	7/Mis	544	4/TD	208	4/S.D	244	19/D	274	79/D	594	87/D	1	98/D	608	8/T.D	303	119/D	P. 582										
SW SE		2/6	129	7/D	344	7/D	370	1/5D	253	2/5D	338	2/5D	418	4/Cat	374	2/5D	611	7/Mis	487	7/Mis	544	4/TD	208	4/S.D	244	19/D	274	79/D	594	87/D	1	6/TD	7	119/D	P. 582								
SE SE		2/6	129	7/D	344	7/D	370	8/D	469	9/D	172	4/Cat	374	11/Mis	579	14/Mis	295	~~8/D 469~~	~~9/D 172~~	119/D	P. 582	110/D	348	163/RD	429																		