VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Six RANGE 1 WEST.

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	23	26 2 T.O	130 511	3 Q 17 mis	338 199	7/D 7 TO	354 214	2 D 19 mis	384 332	12 D 1 f.c.s.	232 26	14/D	249	14/D	436	22/D	3.	14/D	488	14/D	506
NW NE		26 66 2	130 143	7/D 55/M	344 319	7 D 55/M	354 413	7 D 7 TO	370 375	7 D 19 mis	383 332	4/Pat 1 f.c.s.	175 26	24/D	557	24/D	553	9/M	97	9/M	633
SW NE		26 66 2	130 143	7/D 50/M	344 319	7 D 55/M	354 413	7 D 7 TO	370 375	7 D 19 mis	383 332	4/Pat 1 f.c.s.	175 26	24/D 1 f.c.s.	557 384	24/D 117 D	553 92	9/M 3 X.P.	97 310	9/M 31 mis	633 340
SE NE		26 24 M	130 540	9/D 55/D	135 73	8 D 54/M	23 406	8 D 66 D	24 143	8 D 50/M	25 319	8 D 55/M	26 413	7/D 7 TO	344 375	7/D 19 mis	384 332 f.c.s.	8/D	341 26	17/D	527
NE NW		26 50/M	130 319	7/D 55/M	344 413	7 D 7 TO	370 547	7 D 1 f.c.s.	383 24	4/Pat 24 mis	175 6	24/D 1 f.c.s.	551 384	24/D 117 D	553 92	9/M 3 X.P.	97 310	4/M 31 mis	633 340	24/D 31 mis	617 395
NW NW		26	130	1 f.c.s.	U	3/P	69	5/D	340	5/D	340	5/D	340	7/D	586	24/D	527	41/D	455	7/TO	45
SW NW		26	130	1 f.c.s.	U	3/P	69	5/D	340	5/D	340	5/D	340	7/D	586	24/D	527	41/D	455	7/TO	45
SE NW		26 50/M	130 319	7/D 55/M	344 413	7 D 7 TO	370 375	7 D 1 f.c.s.	383 26	4/Pat 24 mis	175 6	24/D 1 f.c.s.	551 384	24/D 117 D	553 92	9/M 3 X.P.	97 310	4/M 31 mis	633 340	24/D 31 mis	617 395
NE SW		26	130	1 f.c.s.	U	3/P	69	5/D	340	5/D	340	5/D	340	7/D	586	24/D	527	41/D	455	7/TO	45
NW SW		26 133 D	130 468	1 f.c.s.	U	3/P	69	5/D	340	5/D	340	5/D	340	7/D	586	24/D	527	41/D	455	7/TO	45
SW SW		1 f.c.s.	142 D	P. 89	24 mis	6	33 mis	P. 535													
SE SW		26 24 M 1 f.c.s.	130 625 19	3 D 47/D 24 mis	333 517 6	7/D 13/M 1 f.c.s.	353 567 384	12 D 31 M 117 D	232 422 92	14/D 2/240 136 D	289 124 240	14/D 60/D 3 X.P.	430 278 310	24/D 32 Mis 31 mis	3. 4 78 340	14/D 33 mis	498 53 D 214 588	14/D 146 D 195	506 425	14/D 13/M	511 253
NE SE		26 24 M	130 540	8/D 55/D	135 73	8 D 54/M	23 406	8 D 66 D	24 143	8 D 50/M	25 319	8 D 55/M	26 413	7 D 7 TO	384 375	8/D 19 mis	341 332	11/D	527 26	24/D 79/D	551 567
NW SE		26 133 D	130 468	8/D	135	8 D	23	8 D	24	8 D	25	8 D	26	7 D	384	8/D	341	11/D	283	9/D	393
SW SE		26	130	3/D	299	3/10	256	2 mis	61	8 D	421	9/D	393	9/D	429	22/D	267	24/D	405	24/D	409
SE SE		26 2 D	130 479	2 D 79/D	125 594	2 D 87/D	276 1	2 D 6 TO	396 7	3 D 1 f.c.s.	65 19	11 D 19 mis	93 332	8 D	4	8 D	20	10 D	364	8 D	37

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
14/D	511	14/M	162	7/M	30	2/mis	497	2/D	10	4/M	560	22/D	349	22/D	563	2/240	435	31/D 197
24/D	617	9/M	151	20/M	378	19/M	243	9/M	151	19/M	244	4/M	348	24/M	540	55/D	73	54/M 406
24/D 31 mis	617 395	9/M 133 D	151 P. 458	20/M 133 D	378 468	19/M	243	9/M	151	19/M	244	4/M	348	24/M	540	55/D	73	54/M 406
24/D	557	24/D	553	9/M	97	4/M	633	24/D	617	9/M	157	20/M	378	19/M	243	9/M	151	7/M 244 4/M 348
9/M 133 D	151 P. 458	20/M 133 D	378 468	19/M	243	9/M	151	19/M	244	4/M	348	24/M	540	55/D	73	54/M	406	66/D 143
1 f.c.s.	19	14 D	24 mis	6	1 f.c.s.	384	117 D	92	3 X.P.	310	31 mis	340	31 mis	395	133 D	P. 458	133 D	468
7/TO	45	1 f.c.s.	19	24 mis	6	1 f.c.s.	384	117 D	92	3 X.P.	310	31 mis	340	31 mis	395	133 D	P. 458	133 D 468
9/M 133 D	151 P. 458	20/M 133 D	378 468	19/M	243	9/M	151	19/M	244	4/M	348	24/M	540	55/D	73	54/M	406	66/D 143
1 f.c.s.	19	24 mis	6	1 f.c.s.	384	117 D	92	3 X.P.	310	31 mis	340	31 mis	395	133 D	P. 458	133 D	468	
1 f.c.s.	19	24 mis	6	1 f.c.s.	384	117 D	92	3 X.P.	310	31 mis	340	31 mis	395	133 D	P. 458	31 mis	445	31 mis 446
10/M 2 X.P.	162 153	7/M 14 mis	30 27	2/mis 66 mis	497 178	2/Dis 79 D	10 370	4/M 2 X.P.	560 194	22/D 16 mis	563 337	21/D 79 D	381 567	28/D 87 D	3 1	36/D 78 D	393 199	23/M 6 TO 537 7
24/D	553	9/M	97	4/M	633	24/D	617	9/M	157	20/M	378	19/M	296	9/M	151	19/M	244	4/M 348
57/D	557	7/TO	45	1 f.c.s.	19	19/mis	332	1 f.c.s.	384	117 D	92	3 X.P.	310	31 mis	340	31 mis	395	133 D P. 458
2/240	479	79 D	594	87 D	1	6 TO	7	1 f.c.s.	19	19/mis	332							
9/D	335	5/D	469	9 D	5	9/D	172	9/20	429	11/D	165	22/D	267	14/M	597	24/D	405	24/D 409