H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	29	142 D	P. 31																							
NW NE		2 60	132	7 D	344	2 D	370	5 D	472	9 D	5	9 D	172	7 Mis	487	11 mis	579	14 mis	295	31 mis	P. 25	110 D	348	142 D	P. 31	163 RD	429
SW NE		142 D	P. 31																							
SE NE		142 D	P. 31																							
NE NW		2 110 m	132 508	4 D 100 m	5 560	9 D 3 R.P.	213 370	19 D 5 ZP	140 132	17 D 5 ZP	526 187	24 D 5 ZP	343 188	13 D 205 RM	599 84	4 Mis 205 RD	61 90	25 D 205 RM	294 85	31 D	472	71 m	239	71 m	Man. Sat 239	119 D	48	119 D	407	99 m	275	110 m	107	109 m	252	110 m	283	109 m	519	142 D	P. 31
NW NW		2 110 m	132 508	4 D 100 m	5 560	9 D 3 R.P.	213 370	19 D 5 ZP	140 132	17 D 5 ZP	526 187	24 D 5 ZP	343 188	13 D 205 RM	599 84	4 Mis 205 RD	61 90	25 D 205 RM	294 85	31 D	472	71 m	239	71 m	Man. Sat 239	119 D	48	119 D	407	99 m	275	110 m	107	109 m	252	110 m	283	109 m	519	142 D	P. 31
SW NW		26 50 m 2 ZP	132 480 132	3 D 56 m 5 ZP	439 308 187	3 D 6 m 5 ZP	254 541 188	3 D 81 D 205 RM	255 494 84	11 D 84 D 205 RD	189 447 90	12 D 48 D 205 RM	511 375 85	9 D 120 D	283 81	2 D 94 m	321 144	5 D 89 m	322 435	17 D 99 m	212 275	17 D 110 m	487 107	33 D 109 m	79 252	33 D 110 m	82 283	50 D 109 m	46 519	16 D 142 D	562 P. 31	50 D 110 m	277 508	50 D 141 D	284 264	13 D 33 mis	253 501	70 D 100 m	437 560	53 m 3 R.P.	442 370
SE NW		26 109 m	132 519	4 D 142 D	5 P. 31	9 D 110 m	213 508	19 D 141 D	140 264	17 D 100 m	526 560	13 D 3 R.P.	599 370	4 Mis 5 ZP	61 132	25 D 5 ZP	234 187	3 D 5 ZP	472 188	44 D 205 RM	384 84	71 m 205 RD	239 90	71 m 205 RM	Man. Sat 239 85	119 D	48	120 D	80	94 m	144	89 m	435	99 m	275	110 m	107	109 m	252	110 m	283		
NE SW		47 Pat 138 D	195 69	21 D 105 m	522 435	28 D 110 m	376 214	4 Mis 142 D	354 P. 31	6 Mis 153 RD	628 199	19 D 183 RD	88 692	79 D 183 RM	457 695	7 TD 185 RM	214 256	95 D	166	106 D	164	87 m	380	86 m	358	92 m	605	93 m	287	96 m	341	93 m	423	97 m	44	93 m	517	97 m	243	103 m	85
NW SW		26 97 m	132 243	3 D 103 m	334 85	7 D 138 D	353 69	12 D 105 m	232 435	14 D 110 m	289 214	11 D 142 D	374 P. 31	67 D 153 RD	507 199	44 55 m 183 RD	35 692	54 m 183 RM	473 695	89 D 195 RM	640 251	91 D	10	106 D	164	87 m	380	86 m	358	92 m	605	93 m	287	96 m	341	93 m	423	97 m	44	93 m	517		
SW SW		7 Pat	55	46 D	374	39 D	296	13 mis	391	13 mis	393	76 D	578	101 D	61	137 D	177	142 D	P. 31	180 RD	542	181 RD	146	181 RD	199	181 RD	397	182 RD	544	187 RD	3										
SE SW		W D 2E	327 132	4 D 9 mis	68 91	19 D 47 D	426 317	19 D 50 D	465 193	19 D 50 D	470 424	2 D 38 m	234 326	19 D 30 mi	537 68	21 D 26 m	436 634	22 D 37 D	344 514	22 D 70 D	568 385	4 Mis 60 m	354 66	27 D 51 m	528 168	33 D 86 D	125 317	6 Mis 86 D	628 400	42 D 8 TD	362 116	7 Mis 111 D	260 275	44 D 142 D	299 P. 31	16 D	527	48 D	607	48 D	102		
NE SE		142 D	P. 31																																						
NW SE		142 D	P. 31																																						
SW SE		10 D 2E	327 132	4 D 47 D	68 314	19 D 48 D	426 267	19 D 48 D	465 585	19 D 10 mis	470 439	2 D 38 m	234 207	19 D 19 m	537 538	21 D 67 m	436 76	22 D 63 mi	344 364	22 D 2 R.P.	568 240	4 Mis 123 D	354 634	27 D 133 D	528 15	33 D 131 D	125 445	6 Mis 140 D	628 364	42 D 142 D	362 P. 31	8 mis	193	48 D	102	9 mis	89	9 mis	99	9 mis	97		
SE SE		10 D 2E	327 132	4 D 9 mis	68 91	19 D 48 D	426 206	19 D 48 D	465 585	19 D 10 mis	470 439	2 D 38 m	234 207	19 D 19 m	537 538	21 D 60 D	436 511	22 D 67 m	344 76	22 D 63 mi	568 364	4 Mis 2 R.P.	354 240	27 D 123 D	528 634	33 D 133 D	125 15	6 Mis 32 mi	628 4	42 D 136 D	362 158	8 mis 142 D	193 P. 31	48 D	102	117 D	226	9 mis	89	9 mis	90		