VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (3850.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	3	2E 5/Mis 22/m	135 473 144	Loc. 2 5/Mis 22/m	170 477 369	Loc. 2 33/D 60/m	477 154 299	Loc. 3 46/D 42 107/D	17 239 189	1/D 16/m 101/m	559 708 248	11/D 114/D 103/m	233 326 216	9/D 16/m 7/L.C.	393 marg. 708 225	9/D 5½/m 10 2/R.Mis.	429 33 305	17/D 55/m 168/RD	344 184 431	13/D 13/D 168/RM	543 441 429					
NW NE		2E 5/Mis 473	Loc. 11/D 5/Mis 477	Loc. 11/D 33/D 154	284 388 477	Loc. 11/D 33/D 154	286 536 299	Loc. 11/D 42/D 239	308 538 189	Loc. 2/Mis 16/m 101/m	310 92 248	Loc. 10/D 4/B 103/m	268 262 216	Loc. 5/m 16/m 7/L.C.	1162 203 marg. 708 225	Loc. 2 9/D 5½/m 10 2/R.Mis.	480 224 305	Loc. 9/D 55/m 168/RD	522 184 431	Loc. 17/D 13/D 168/RM	546 364 429					
SW NE		2E 33/D 154	Loc. 11/D 4/B 61	Loc. 11/D 42/D 375	284 388 61	Loc. 11/D 42/D 375	286 538 375	Loc. 11/D 16/m 263	308 563 263	Loc. 1/D 17/m 41	310 212 619	Loc. 12/D 16/m 619	268 54 619	Loc. 10/D 23/m 515	1162 252 515	Loc. 2 9/D 39/m 418	480 152 418	Loc. 5/m 27/m 605	522 222 605	Loc. 2 Mis 39/m 172	546 92 172					
SE NE		2E 5/Mis 22/m 473	135 473	Loc. 6/Mis 15/D	170 477 487	Loc. 33/D 154 100/D	477 154 574	3 46/D 42 107/D	17 375 88	1/D 16/m 119/D	559 263 45	10/D 17/m 81/m	233 41 590	9/D 114/D 73/m	393 326 444	9/D 16/m 96/m	429 619 575	17/D 22/m 81/m	364 515 606	13/D 39/m 98/m	543 418 487					
NE NW		2E 133/D	135 633	R 111/m	6 174	R 156/RM	264 492	1 Mis 156/RM	497 493	1 Mis 165/RM	503 670	19/D 165/RM	221 675	7 Mis 195/RM	265 292	7 Mis 196/RM	565 295	RR 19	40/D 198							
NW NW		2E 133/D	135 633	R 111/m	6 174	R 156/RM	264 492	1 Mis 156/RM	497 493	1 Mis 165/RM	503 670	19/D 165/RM	221 675	7 Mis 195/RM	265 292	7 Mis 196/RM	565 295	RR 207/RD	19 511	40/D 198						
SW NW		2E	135	R	6	R	264	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	221	40/D	196	51/D	207	6/D	368	37/m	101					
SE NW		2E	135	R	6	R	264	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	221	1 Govt	40	40/D	196	51/D	207	3/RC	97					
NE SW		2E 24/m	135 341	Loc. 1 58/D	50 237	Loc. 62/D	89 360	2 Loc. 39/m	63 424	2 Loc. 53/m	86 317	2 Loc. 55/m	232 58	Mc. 69/m	7 52	Mc. 52/m	61 314	Mc. 69/m	76 431	F. 6 RC	No. 58 78					
NW SW		2E 24/m	135 341	Loc. 2 RC	50 72	Loc. 58/D	89 237	2 Loc. 14 Mis	63 372	2 Loc. 77/D	86 626	2 Loc. 92/D	232 47	Mc. 92/D	7 53	Mc. 92/D	61 215	Mc. 77/m	76 187	F. 70/m	No. 58 363					
SW SW		2E 24/m	135 341	Loc. 67/D	50 381	Loc. 67/D	89 479	2 Loc. 1 RC	63 208	2 Loc. 73/D	86 113	2 Loc. 4 T.B	232 503	Mc. 2 T.P.	7 194	Mc. 16 Mis	61 337	Mc. 78/D	76 177	F. 87/D	No. 58 1					
SE SW		2E 24/m	135 341	Loc. 67/D	50 381	Loc. 71/D	89 378	2 Loc. 24 Mis	63 267	2 Loc. 117/D	86 146	2 Loc. 158/RD	232 462	Mc.	7	Mc.	61	Mc.	76	F.	No. 58					
NE SE		2E 5/Mis 73/m	135 473 444	Loc. 2 5/Mis 96/m	170 477 575	Loc. 33/D 81/m	477 154 606	3 46/D 42 98/m	17 371 487	1/D 16/m 78/m	559 263 311	10/D 17/m 95/m	233 41 537	9/D 114/D 107/m	393 326 271	9/D 49 D 2 R.M.S.	429 207 328	17/D 27/m	364 605	13/D 39/m	543 418 271					
NW SE		2E 11/D 99/m 504	135 368	Loc. 11/D 6 RC	284 388 78	Loc. 11/D 120/D	286 394 369	1 Loc. 97/m	308 374 18	2 Loc. 98/m	310 92 76	19/D 99/m	268 462 5	13/D 98/m	462 10 530	24/D 170 RMS	480 525 143	2 Loc. 26 RC	542	24/D	546 526					
SW SE		2E 11/D 27/m	135 368 514	Loc. 11/D 2/RC	284 388 127	Loc. 11/D 63/D	286 394 561	1 Loc. 45/D	308 374 264	2 Loc. 18 Mis	310 92 537	19/D 88 14/D	268 462 504	13/D 23/m	462 10 371	24/D 8 I.D	480 525 245	2 Loc. 25 Mis	542 130	24/D	546 526					
SE SE		2E 37/m	135 475	R 37/m	6 489	R 47/m	267 359	1 Mis 45/m	497 674	1 Mis 45/m	503 675	19/D 81/m	221 562	40/D 120/D	49 584	40/D 120/D	69 590	16/m 94/m	431 90	1/RR 91/m	11 99					

CONTINUATION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
	17/D 41 178/RM	427 576 50	24/D 59 178/RM	112 249 53	3 Mis 59 m 189 RM	494 249 14	13/D 49 m 189 RM	123 298 15	2/D 56 m 205 RM	630 73 317	28 10/D 74 m 205 RM	482 8 385	2/D 103/D	453 107	2/D 80/m	454 149	27 99/D	102 304	27 2/D 105/D	765 387						
	10 C. 13 81/D	553 543	10 C. 17/D 59 m	532 427 249	3 Mis 59 m	165 494 249	F. 13/D 49 m	No. 43 123 298	F. 21/D 56 m	No. 43 630 73	F. 28 10/D 74 m	No. 43 482 8	F. 2/D 103/D	No. 43 453 107	F. 2/D 80/m	No. 43 454 149	7/D 99/D	139 304	7/D 140	1/Mis 410						
	10 C. 9/D 39 m	553 429 247	10 C. 17/D 39 m	532 364 596	3 Mis 39 m 47 m	165 543 88	F. 17/D 54 m	No. 43 427 120	F. 3/Mis 49 m	No. 43 494 307	F. 13/D 77 m	No. 43 123 86	F. 21/D 69 m	No. 43 630 462	F. 28 10/D 74 m	No. 43 482 22	7/D 99/D	139 395	7/D 140	1/Mis 410						
	17/D 27 m 78 311	427 605	22/D 39 m 95 537	112 172 107 m 271	3 Mis 39 m 107 m 271	494 271	13/D 37 m 147 R.M.S. 328	123 596	2/D 47 m 266 RM	630 88 395	28 10/D 54 m	482 120	2/D 49 m	453 307	2/D 77 m	454 86	27 10/D 69 m	102 462	4/D	765 22						
	51/D	207	48/D	575	10/D	455	59 m	166	8/D	361	69 m	55	22 mis	674	140 D	319	35 mis	564	35 mis	565						
	51/D	207	46/D	575	10/D	455	59 m	166	8/D	361	69 m	55	22 mis	674	140 D	319	35 mis	564	35 mis	565						
	51 m	414	67 D	329	67 D	461	71 D	550	207 RD	511																
	1/4 C.	115	2 RR	133	57/D	190	57/D	191	71/D	518	127/D	502	28 mis	246												
	1/D 120/D	237 369	10/D 97/m	42 18	4 Mis 98/m	288 76	37/D 99/m	44 5	37/D 98/m	53 530	41/D 170 RMIS	450 143	1/RR	4	26 m	527	37/D	560								
	1/D 61 m	237 577	10/D 86/m	42 124	7 Mis 96/m	288 38	37/D 93/m	44 435	37/D 97/m	53 73	41/D 98/m	450 606	1/RR 155 RMIS	18 369	26 m 161 RC	527 249	37/D 162 RD	560 259								
	1/D 126/D	237 348	10/D 190 RD	42 380	4 Mis 190 RD	288 250	37/D	44	37/D	53	41/D	450	44/D	379	37/D	260	26 m	527	37/D	560						
	1/D	237	10/D	42	4 Mis	288	37/D	44	37/D	53	41/D	450	44/D	379	37/D	260	26 m	527	37/D	560						
	17/D 47 87	427 88	24/D 77 m 86	112	3 Mis 4 P	494 22	13/D 22 mi	123 395	21/D 22 mi	630 26	25/D 15/D	482 487	2/D 10 RR	453 57	2/D 107/D	454 88	27/D 119/D	102 45	37/D 81/m	765 590						
	2 C. 11/D	553	1 RR 45/D	532 128	10 RR	165 389	F. 16/m	No. 43 265	F. 20 RR	No. 43 263	F. 49/D	No. 43 26	F. Govt	No. 43 13	7/D Sup.	139 105	9/D Mis.	140 541	1/Mis 71/D	410 489						
	2 C. 11/D	553	1 RR 46/D	532 69	10 RR	165 431	F. 1/RR	No. 43 11	F. Govt	No. 43 603	F. 22 RR	No. 43 555	F. 9/D Mis	No. 43 593	7/D 32/m	139 410	7/D 56/D	140 357	1/Mis 22 RR	410 603						
	Govt	603	25/m	555	9/D Mis	593	32/m	410	56/D	357	22 RR	603	27/m	516	2/D	125	63/D	561	67/D	479						

Continued from page 765

Continued on page 293

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN Thirty-seven RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	3																															
NW NE		99/D	504	105/D	387	85/RM	144	22/Mis	369	80/M	299	107/D	187	101/M	248	103/M	216	7/R.C	225	162/RM	305	—	168/RD	431	168/RM	429	178/RM	50	178/RM	53	188/RM	14	188/RM	15	205/RM	377	205/RM	385				
SW NE		99/D	504	107/D	88	119/D	45	81/M	590	73/M	444	96/M	575	81/M	606	98/M	489	78/M	311	95/M	537	107/M	271	147/R.M.S	328	200/R.C	385															