VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Seven* RANGE 1 WEST.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2330.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 23. | 2 E 19 Mi 123 D | 142. 619. 564 | 10C 57 M 136 D | 567 399 248 | 10C 10 D 137 D | 239. 142 64 | 2 D 68 M 138 D | 93 163 30 | 1 D 92 D 138 D | 259 509 199 | 1 D 92 D 138 D | 281 510 205 | 13 D 86 M 137 D | 553 45 211 | 22/10 87 M 1 S. Map | 281 43 2 | 3 Mis 87 M 137 D | 198 218 215 | 5 Mis 91 D 109 M | 473 480 18 | | | | | |
| NW NE | | 2 E 57/10 27 min | 142. 24 396 | 10C 36/Mi 84 M 138 D | 567 26 528 | 10C 53 M 89 M 104 D | 239 301 588 | 1 D 62 D 104 M | 239 481 213 | 1 D 66 M 103 M | 93 510 505 | 1 D 61 M 138 D | 259 195 351 | 5/D TD 144 D | 281 38 24 | 1 D 49 M 124 RD | 553 379 140 | 22/10 56 M 137 R.C | 281 426 394 | 3 Mis 79 M 193 SD | 198 295 687 | | | | | |
| SW NE | | 2 E 57/10 137 M | 142. 24 396 | 10C 36/Mi 138 D | 567 26 449 | 10C 1 SC 141 D | 462 100 49 | 10C 2 SC 141 D | 239 353 128 | 1 D 63 D 146 D | 239 485 174 | 2 D 61 D 146 D | 93 449 88 | 2 D 82 M 146 D | 553 128 132 | 5/D 99 D 142 D | 281 480 236 | 5/D 86 M 155 RD | 553 175 507 | 22/10 87 M 155 RD | 281 258 631 | | | | | |
| SE NE | | 2 E 9/10 96 M | 142. 534 456 | 10C 9/D 6 D | 284 535 202 | 10C 12/D 84 M | 286 622 399 | 10C 22/10 136 D | 308 369 630 | 10C 21/10 136 D | 310 296 631 | 10C 24/10 31 min | 268 146 393 | 10C 38/10 140 D | 462 571 295 | 10C 2/10 140 D | 480 86 360 | 10C 2 Cut 7 R.C. | 3241 375 174 | 10C 85 C.D | 551 9 | | | | | |
| NE NW | | 2 E 66/Mi 166 RMIS | 142 510 243 | 10C 61/Mi 166 RD | 567 195 543 | 10C 70 M | 239 38 | 2 D 49 M | 93 319 | 1 D 56 M | 259 426 | 5/D 49 M | 58 man. Sur 379 | 13 D 99 D | 553 388 | 22/10 23 min | 281 105 | 3 Mis 86 M | 198 195 | 5/Mis XT M | 473 352 | | | | | |
| NW NW | | 2 E 22 M | 142. 600 | 10C 80 M | 567 469 | 10C 107 D | 239. 235 | 2 D 111 D | 93 206 | 1 D 118 D | 259 252 | 5/D 141 D | 58 146 | 13 D 35 min | 553 595 | 22/10 35 min | 281 596 | 3 Mis 142 D | 198 9 | 5/Mis 143 D | 473 199 | | | | | |
| SW NW | | 2 E 27 M 113 D | 142. 40 202 | 10C 26 M 130 D | 567 333 367 | 10C 27 M 91 M | 239 101 179 | 2 D 27 M 38 min | 93 348 132 | 1 D 22 M 162 RD | 259 588 429 | 5/D 39 M 3 ZP | 58 25 462 | 13 D 39 M 166 RMIS | 553 551 243 | 22/10 36 M | 281 49 | 3 Mis 44 M | 198 467 | 35 D 43 M | 427 96 | | | | | |
| SE NW | | 2 E 87 M | 142 142 | 10C 86 M | 567 465 | 10C 125 D | 239. 98 | 2 D 99 M | 93 507 | 1 D 98 M | 259 556 | 3 D 90 M | 58 517 | 13 D 130 D | 553 367 | 22/10 91 M | 281 179 | 3 Mis 38 min | 198 132 | 5/Mis | 473 | | | | | |
| NE SW | | 2 E 45 M 98 D | 142 733 562 | 10C 10 D | 239 188 563 | 37/10 98 D | 469 452 564 | 3/D 33 M 99 D | 220 23 Cut 504 | 10/D 60 D 105 D | 408 123 465 | 8/D 33/Mi 127 D | 118 194 47 | 7/10 7/Mi 127 D | 460 242 48 | 8/10 39/Mi 124 D | 483 115 546 | 8/10 52 M 28 min | 464 25 168 | 1/2 D 52 M 127 D | 0 38 368 | | | | | |
| NW SW | | 2 E 46 M 164 RMS | 142. 460 486 | 10C 127 D 164 RM | 6 47 486 | 10C 127 D 190 RM | 267 48 48 | 1 Mis 28 min | 497 168 | 1 Mis 127 D | 503 368 | 19/D 127 D | 221 369 | 3/Mis 99 M | 194 15 | 20/10 98 M | 38 481 | 5/Mis 101 M | 159 134 | 13/Mi 103 M | 128 328 | | | | | |
| SW SW | | 2 E 26 M 99 D | 142. 336 Cut 504 | 10C 10 D 105 D | 239 488 465 | 3 P 40 137 D | 220 116 62 | 5/D 9/Mis | 592 536 | 10/D 54 D | 408 374 | 5/D 9/Mis | 118 612 | 8/10 10/Mi | 483 30 | 8/10 | 454 | 1/2 D 20/Mi | 0 255 | 1/2 P 20/Mi | 0 125 | | | | | |
| SE SW | | 2 E 25 M 69 M | 142 398 504 | 10C 47/10 19 Mis | 697 563 561 | 27/D 97 M 97 D | 294 451 374 | 1/D 29 D | 307 Cut 504 | 1/D 59 M 105 D | 531 25 465 | 5/D 22 M 137 D | 216 642 62 | 5/D 31 M | 469 1.29 | 10/D 22 M | 338 Cut 546 | 10/D 45 M | 460 453 | 1/2 D 36 M | 0 544 | | | | | |
| NE SE | | 1 Cont 28 143 D | 142 634 386 | 1 Cut 92 M 141 D | 433 371 415 | 19/Mi 92 M 141 D | 411 417 416 | 72 M 119 D 198 R.D | 184 19. 643 | 70 M 119 D 154 RD | 372 51 160. | 11 M 93 M 157 RM | 406 154 590 | 99/10 93 M 161 RD | 10 155 17 | 94 M 129 RM | 26 77 | 30 M 89 M 169 RM | 153 279 323 | 11 M 124 D 283 RM | 460 143 583 | | | | | |
| NW SE | | 2 E 9/D 1 Cut | 142. 534 375 | 10C 9/D 122 D | 284 535 218 | 10C 12 M 125 D | 286 622 19 | 22/10 126 D | 239 369 181 | 21/10 28 min | 310 28 168 | 21/10 36 min | 268 603 189 | 28/10 142 D | 480 571 92 | 69 M 141 D | 544 286 411 | 10C 46 M 141 D | 531 551 429 | 10C 83 M 7 C.C | 552 331 217 | 10C 69 M 146 D | 554 19. 243 | 10C 59 M 159 RD | 179 182 800 | 10C 69 M 160 RD | 165 453 1 | 71 M 160 RD | +0.43 216 2 | 69 M 160 RD | +0.43 317 76 | 91 D 160 RD | +0.43 331 77 | +0.43 Cut 504 161 RD | 481 505 | 99 M 163 RM | 554 527 197 | 12/D 105 D 168 RMIS | 119 D 168 RM | 474 465 | Cont to Vol. 4A P. 266 |
| SW SE | | 2 E 1 Att's 93 M | 142 "D" 543 | L "D" Att's 97 M | L "D" 294 | R 22 Mis 93 M | 267 183 616 | Mis 97 D | 497 506 463 | Mis 98 M | 503 230 42 | 9/D 62 M 97 D | 221 458 575 | 40/10 6 C.C 98 M | 178 73 432 | 30/10 119 D 101 M | 84 40 32 | 3 TD 119 D 103 M | 183 41 101 | 57 9.2 M 104 D | 114 446 5 | | | | | | |
| SE SE | | 2 E 21 M | 142 406 | L 99/D | L 10 | R 2 Mis | 267 196 | 9 Mis | 497 110 | Mis 80 M | 503 153 | 11/D 91 M | 221 460 | 40/10 89 M | 178 61 | 50/10 107 D | 84 611 | 2 TD 107 D | 183 613 | 57 11.9 D | 114 474 | | | | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 D 87 M 138 D | 515 258 322 | 5 Mis 86 M 110 M | 477 175 8 | 49 D 86 M 109 M | 97 181 89 | 11 Mis 107 D 138 D | 253 147 367 | 4 Jud 85 M 137 D | 284 176 289 | 2 P.P 86 60 D 140 D | 153 399 179 | 14 Mis 89 M 140 D | 19 47 180 | 17 Mis 27 Mis 33 min | 27 385 392 | 71 D 27 Mis 111 M | 124 387 379 | 72 M 122 D 113 M | 212 334 2 | | | Cont. to Vol. 4A p. 266 |
| 5 Mis 49 M | 473 man. Sur 379 | 36 D 99 D | 515 388 | 5 Mis 91 M | 477 128 | 2 JP 99 D | 86 400 | 49 D 23 Mis | 97 105 | 54 D 87 M | 78 258 | Cont 86 M | 45 175 | 27 M 86 M | 123 399 | 26 M 120 D | 381 83 | 4 Mi 85 M | 171 540 | | | |
| 3 Mis 81 M 155 RM | 198 399 629 | 5 Mis 106 D 160 RM | X 473 543 561 | 36 D 99 M 160 RM | 515 157 | 5 Mis 125 D 164 RD | 477 544 556 | 3 280 125 D 142 D P.R.R | 86 546 455 | 49 D 98 M D.R.R | 97 489 469 | 51 D 101 M 180 R.L.C | 78 158 384 | 6 Cont 98 M 188 RD | 45 502 229 | 27 M 101 M 193 RD | 123 185 687 | 4 Mi 98 M | 171 616 | | | |
| 2 D 79 D 1 R.C. | 552 594 184 | 10C 87 D 143 D | 534 1 452 | MC 85 D 142 D | 179 467 43 | 10 Mi 19 Mis | 165 399 | F | No. 43 | F 87 D 33 min | +0.43 550 612 | F 146 D | +0.43 88 | F 146 D | +0.43 127 | 49 Mi 97 D 5 R.C | 1481 504 297 | 12/ 84 M 146 D | 554 258 120 | | | Cont. to Vol. 4A. p. 266 |
| 36 D 120 D | 515 83 | 5 Mis 85 M | 477 540 | 49 D 27 min | 97 396 | 51 D 84 M | 78 528 | 2 Mi 89 M | 123 588 | 46 D 104 M | 546 213 | 36 Mi 103 M | 24 505 | 26 M 138 D | 381 351 | 64 D 144 D | 537 24 | 69 D 3 ZP | 115 462 | | | |
| 36 D 3 ZP | 515 462 | 5 Mis 166 RMIS | 477 243 | 4 Lap. | 88 | 3 JP | 107 | 9 Mis | 201 | 1 Cont. | 176 | 39 D | 423 | 39 D | 424 | 91 D | 136 | 00 mis | 534 | | | |
| 5 Mis 54 M | 473 72 | 36 D 86 M | 515 100 | 5 Mis 104 D | 477 100 | 6 Mis 104 D | Knb 101 | 23 M 57 M | 58 1.62 | 45 D 86 M | 56 465 | 45 D 125 D | 203 98 | 2/3 M 99 M | 168 507 | 1 Cont 98 M | 499 556 | 50 D 90 M | 54 517 | | | |
| 36 D 147 R.D | 515 604 | 5 Mis 147 R.D | 477 605 | 49 D 147 R.D | 97 434 | 3 ZP | 25 462 | 3 166 RMIS | 201 243 | 2 2.C | 488 | 9 | 515 537 | 102 D | 106 | 102 D | 499 | 102 D | 500 | | | |
| 1 LP 60 M 127 D | P 43 369 | 20 Lis 64 M 99 M | Q. 171 15 | 4 Mis 58 M 98 M | 351 1499 4.81 | 8 Mis 54 M 101 M | 1 173 134 | 5 Mis 69 M 103 M | 15 410 328 | 5 Mis 60 M 105 M | 29 256 183 | 36 D 80 M 103 M | 393 34 | 43 D 69 M 109 M | 58 504 7 | 45 D 19 Mis 110 M | 76 561 402 | 23 M 97 D 111 M | 65 374 116 | | | Cont. to Vol. 4 A. p. 266 |
| 18 M 105 M | 146 183 | 20 M 103 M | 48 601 | 55 M 109 M | 639 7 | 23 M 110 M | 41 402 | 5 Cont 111 M | 473 116 | 25 Mi 148 R.M | 64 116 | 56 D 148 R.M | 424 120 | 32 Mi 149 R.M | 480 280 | 32 M 149 R.M | Margin 480 278 | 32 M 164 RM | 204 483 | | | |
| 2 Lis 37 M | Q. 25 | 4 Mis 5 D | 351 240 | 5 Mis 4 JD | 1 463 | 5 Mis 4 T D | 15 55 | 5 Mis 79 D | 29. 594 | 36 D 87 D | 393 1 | 43 D 18 mis | 58 147 | 24 M 5 TD | 243 439 | 24 Mi 7 T D | 255 255 | 27 D | 481 374 | | | |
| 1 LP 65 D | P 457 | 9 Lis 52 M | Q. 25 | 4 Mis 52 M | 351 38 | 57 Mis 60 M | 1 43 | 57 Mis 54 M | 15 171 | 57 Mis 56 M | 29 499 | 36 D 54 M | 393 173 | 43 D 69 M | 58 410 | 24 M 60 M | 243 256 | 11 Cont 60 M | 559 34 | | | |
| 99 D 26 Mi 190 RM | Cut 504 345 57 | 89 M 190 RP | 61 546 75 | 107 D 127 D 193 RD | 611 3 395 | 112 D 32 M 192 RM | 367 380 242 | 85 M 136 D 203 R.R.C | 412 546 583 | 85 M 138 D | 431 244 | 89 M 138 D | 125 251 | 93 M 108 M | 13 11 | 112 D 91 M | 600 205 | 112 D 143 D | 602 347 | | | |
| 10C 69 M 146 D | 554 19. 243 | 10C 59 M 159 RD | 179 182 800 | 10C 69 M 160 RD | 165 453 1 | 71 M 160 RD | +0.43 216 2 | 69 M 160 RD | +0.43 317 76 | 91 D 160 RD | +0.43 331 77 | 161 RD | +0.43 Cut 504 505 | 4 Mi 99 D 163 RM | 481 527 197 | 12/D 105 D 168 RMIS | 554 465 385 | 119 D 168 RM | 474 465 | Cont to Vol. 4A P. 266 | | |
| 53 D 67 M 103 M | 475 631 579 | 4 Lap. 93 M 138 M | 263 196 548 | 67 D 96 D 143 D | 589 139 15 | 76 10 93 M 143 D | 597 298 301 | 81 D 96 M 143 D | 570 374 330 | 52 M 93 M 111 M | 268 310 288 | 69 M 143 D | 189 436 478 | 71 M 96 M 143 D | 113 503 582 | Mis 93 M 113 M | 398 421 15 | 97 M 115 M | 491 35 155 | Cont to Vol. 4A P. 266 | | |
| 53 D 94 M | 475 194 | 4 Lap. 93 M | 263 596 | 84 D 126 D | 331 181 | 71 M 143 D | 216 | 91 D | 117 | 69 M | 317 | 19/Mis | 411 | 14/Mi | 493 | 72/M | 194 | 20/M | 372 | | | |

Cont from Vol. 5, p. 131.

| Lot | Sec Block | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Continuation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 23 | 36 min | 219 | 141 D | 349 | 146 D | 116 | 146 D | 231 | 148 R.M | 116 | 148 R.M | 120 | 149 R.M | 280 | 149 R.M | 278 | 164 RM | 483 | 164 RM | 488 | 164 RM | 486 | 168 RMIS | 385 | |
| NE SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE NE | 23 | 7 R.C | 202 | 141 D | 397 | 146 D | 128 | 36 min | 339 | 141 D | 539 | 141 D | 540 | 142 D | 219 | 113 M | 155 | 142 D | 311 | 149 R.MIS | 282 | 149 R.D | 283 | 149 R.L.A | 284 |
| | | 166 RD | 543 | 37 MIN | 310 | 168 RM | 605 | 172 RM | 187 | 172 RD | 246 | 172 RM | 461 | 172 RM | 462 | 172 RM | 463 | 194 RD | 377 | 1 SUR MAP | 236 | 176 RM | 253 | 142 DPLAT | 455 |
| | | 180 RD | 596 | 180 RD | 602 | 180 RM | 604 | 180 RD | 606 | 180 RD | 608 | 180 RD | 610 | 181 RD | 204 | 181 RM | 205 | 181 RM | 207 | 1 SURMAP | 253A | 181 RD | 481 | 182 RM | 180 |
| | | 192 RD | 436 | 192 RD | 437 | 200 RD | 529 | 201 RM | 335 | 202 RMIS | 416 | 203 RM | 434 | 204 RLC | 499 | | | | | | | | | | | |
| SE NE | 23 | 111 M 159 RD 180 RD | 622 115 600 | 146 D 161 RD 180 RD | 128 434 602 | 146 D 162 RM 180 RD | 132 47 604 | 141 D 162 RM 180 RD | 414 445 606 | 146 D 164 RD 180 RD | 194 556 608 | 113 M 169 RM 180 RD | 48 364 610 | 142 D 169 RM 181 RD | 236 307 204 | 146 D 168 RM 181 RD | 543 605 287 | 147 R.MIS 172 RD 1 SURMAP | 118 81 253A | 150 RM 173 RM 181 RD | 120 187 481 | 150 RLC 172 RD 182 RM | 510 246 190 | 152 RM 172 RM 182 D.PLAT | 49 461 469 | 153 RM 172 RM 187 RLC | 161 462 384 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW-SE | 23 | 168 RM | 463 | 176 RD | 259 | 176 RM | 261 | 177 RD | 572 | 184 RM | 729 | 191 RM | 643 | 193 RM | 331 | 196 RMIS | 190 | 196 RD | 207 | 196 RM | 211 | 201 RM | 85 | 203 RM | 606 |
| SW SE | 23 | 151 RD | 320 | 154 RD | 601 | 160 RM | 145 | 160 RD | 197 | 160 RD | 223 | 160 RM | 224 | 160 RD | 372 | RD | | 166 RD | 231 | 172 RD | 262 | 177 RM | 169 | 183 RD | 73 |

| Lot | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Vol. | Page | Continuation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 164 RM | 486 | 168 RMIS | 385 | 190 RM | 48 | 196 RMIS | 190 | 196 RD | 207 | 196 RM | 211 | | | | | | | | | | | | | |
| NE NE | 149 R.D | 283 | 149 R.L.A | 284 | 152 RD | 482 | 158 RD | 85 | 158 RMIS | 81 | 158 RLC | 83 | 159 RD | 115 | 162 RM | 417 | 162 RM | 445 | 164 RD | 384 | | | | | |
| | 176 RM | 253 | 142 DPLAT | 455 | 1 SUR MAP | | 254 | 8 | 194 RD | 375 | 178 RD | 549 | 179 RD | 404 | 178 RD | 425 | 180 RD | 588 | 180 RD | 589 | 180 RD | 592 | | | |
| | 181 RD | 481 | 182 RM | 180 | 187 RLC | 384 | 184 RM | 709 | 189 RD | 298 | 191 RM | 543 | 193 RD | 687 | a CSM | 90 | 196 RLC | 657 | 197 RM | 390 | | | | | |
| SE NE | 150 RLC | 510 | 152 RM | 49 | 153 RM | 161 | 153 RD | 683 | 154 RD | 569 | 156 RM | 400 | 155 RM | 401 | 158 RM | 147 | 158 RM | 443 | 158 RM | 651 | | | | | |
| | 172 RD | 246 | 172 RM | 461 | 172 RM | 462 | 172 RM | 463 | 142 DPLAT | 455 | 180 RD | 589 | 180 RD | 590 | 180 RD | 592 | 180 RD | 594 | 180 RD | 598 | | | | | |
| | 182 RM | 190 | 182 D.PLAT | 469 | 187 RLC | 384 | 191 RM | 543 | 193 RD | 687 | 194 RM | 245 | 194 RM | 247 | | | | | | | | | | | |
| NW-SE | 201 RM | 85 | 203 RM | 606 | 203 RM | 607 | 203 RM | 694 | 203 RM | 695 | 207 DRm | 967 | 207 DRm | 288 | 207 DLD | 290 | | | | | | | | | |
| SW SE | 177 RM | 169 | 183 RD | 73 | 183 RM | 75 | 200 RMIS | 753 | | | | | | | | | | | | | | | | | |