VOL. 5. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 1 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (7552.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	24	10	600	3 mis 84 D	479 285	8 M 59 m	504 242	14 M 2 L.P.	734 203	17 m 74 m	35 231	23 m 115 D	236	22 M 103 D	340 54	35 m 4 L.C.	302 292	32 m 105 D	340 64	margin 31 m 98 D	135 422	
NW NE		25 M 59 m	142 504 242	1 L.C. 14 m	544 734 203	2 L.C. 6 P 74 m	8 5 231	2 L.C. 17 m 103 D	44 35 236	2 L.C. m3 105 D	369 6 54	2 L.C. 22 M 4 L.C.	605 840 292	1 D 35 m 105 D	294 202 64	1 D 22 m 99 D	307 margin 340 422	1 D 31 m 80 m	531 135 212	5 D 64 m 30 mis	216 488 429	
SW NE		25 1 L.P. 143 D	142 1447 191	1 L.C. 12 mis	542 55	1 L.C. 14 mis	500 103	1 L.C. 69 m	501 321	Q.D. 2 L.P.	448 203	x 2/5 60 m	119 347	19 D 18 min	506 192	9 D 18 min	258 193	10 D 88 D	46 510	11 D 60 m	635 mar. sat. 347	
SE NE		25 5 mis 7 L.D.	142 29 214	1 L.C. 6 P 95 D	542 5 114	2 L.C. 39 D 20 min	8 34 375	2 L.C. 39 D 100 D	44 87 177	2 L.C. 43 D	369 357 178	2 L.C. 53 D 103 D	500 433 435	1 D 2 L.P. 116 D	294 147 44	1 D 13 mis 164 RD	307 552 119	1 D 14 min	531 103	5 D 50 D	216 621	
NE NW		26 17 D 7 Oct.	142 554 260	1 L.C. 9 D 42 m	284 534 220	1 L.C. 9 D 45 m	286 535 457	1 L.C. 12 D 67 D	308 622 546	1 L.C. 21 D 85 D	310 585 269	2 L.C. 28 D 85 D	268 571 145	2 L.C. 5 mis 86 D	446 509 306	2 L.C. 43 D 60 m	480 469 232	2 L.C. 47 D 56 m	541 158 197	2 L.C. 16 m 77 m	551 571 99	
NW NW		26 17 D 7 Oct.	142 554 260	1 L.C. 9 D 136 D	284 534 14	1 L.C. 9 D 136 D	286 535 248	1 L.C. 12 D 136 D	308 622 391	1 L.C. 24 D 136 D	310 146 541	2 L.C. 28 D 136 D	268 571 555	2 L.C. 2 D 138 D	446 86 199	2 L.C. 85 D 108 m	480 9 10	2 L.C. 84 D 109 m	541 18	2 L.C. 84 D 110 m	551 540 8	
SW NW		26 9 D 7 Oct.	142 534 260	1 L.C. 9 D 104 D	284 535 467	1 L.C. 12 D 22 mis	286 622 301	1 L.C. 24 D 116 D	308 146 163	1 L.C. 25 D 133 D	310 571 150	1 L.C. 67 D 133 R.D.	268 279 484	2 L.C. 52 m 153 RM	480 349 489	1 L.C. 42 m 103 RM	541 2 39 22	1 L.C. 56 m 178 RM	551 125 387	1 L.C. 52 m	532 mar. Sat. 349	
SE NW		26 2 D 2 Ro	142 147	1 L.C. 69 m	421 321	1 L.C. 60 m	500 347	1 L.C. 14 mis	501 192	Q.D. 18 min	448 193	x 2/5 88 D	119 510	10 D 60 m	46 mar. sat. 347	12 D 91 D	506 2 5	9 D 19 min	258 405	19 D 137 D	635 416	
NE SW		26 15	142 406	1 L.C. 24 m	422 1	1 L.C. 43 M	501 580	1 L.C. 44 D	501 402	Q.D. 37 D	448 338	x 2/5 37 D	119 369	10 D 26 m	46 601	12 D 52 D	506 239	9 D 39 m	258 590	22 D 19 D	3 31	
NW SW		26 19 mis 1 Survey	142 412 116 Map	1 L.C. 112 D	422 505 —	1 L.C. 116 D 146 D	501 605 600	1 L.C. 92 m 142 R.D.	501 371 192	Q.D. 92 m 142 R.D.	448 417 155	x 2/5 93 m 149 R.D.	119 154 104	10 D 93 m 149 R.D.	46 155 133	12 D 94 m Survey	506 26 151 Map	9 D 89 m 150 R.D.	258 279 702	13 D 124 D 153 RD	123 143 164	
SW SW		26 138 D	142 185	1 L.C. 36 min	462 226	1 D 146 D	280 157	1 Oct 114 m	406 13	10 D 36 min	450 538	Q 36 min	20 539	Q 36 min	379 541	10 D 146 D	260 626	10 D 146 D	40 627	10 D 146 D	214 628	
SE SW		26 21 D 153 RD	142 54 74	1 L.C. 4 mis 153 RM	500 640 75	1 L.C. 24 m	503 1	1 L.C. 43 M	608 580	Q.D. 44 D	448 442	1 D 37 D	307 333	x 2/5 37 D	119 369	9 D 20 m	471 601	10 D 52 D	46 239	12 D 39 m	506 590	
NE SE		26 15 m 6 P	142 261 262	1 L.C. 41 m 195 RD	500 499 322	1 L.C. 17 m	502 582	1 L.C. 64 D	501 295	Q.D. 64 D 312	448	x 2/5 37 m	119 350	22 D	46 147	11 D 31 m	258 173	3/11 13 mis	401 552	14 D 14 mis	136 103	
NW SE		26 15 m 6 P	142 261 262	1 L.C. 41 m 195 RD	500 499 322	1 L.C. 17 m 138 D	502 582 273	1 L.C. 64 D 34 min	501 295 216	Q.D. 64 D 195 RD 322	448	x 2/5 37 m	119 350	10 D 22 D	46 147	11 D 31 m	258 173	3/11 13 mis	585 552	1 mis 8 14 mis	J. 103	
SW SE		27 39 m	142 405 483	1 L.C. 32 D	500 433 margin 483	1 L.C. 11 m 43 m	503 374 561	1 L.C. 17 m 15 mis	508 9 81	Q.D. 44 D 66 m	448 435 551	x 2/5 17 m 88 D	119 205 121	10 D 19 m 52 m	46 197 297	12 D 17 m 95 D	506 270 331	9 D 43 D	258 56 41	22 D 20 m 6.8 m	3 209 77	
SE SE		1 M 68 m	172 188 77	2 mis 28 M 78 m	877 132 110	2 m 28 M 18 m	686 132 260	8 m 27 M 8 m	64 194 74	1 D 40 27 M	275 379	6 M 39 M 131 D	75 366 390	8 m 39 M 30 min	163 370 492	4 m 27 M 138 D	185 500 59	3 m 37 m 155 RD	1866 27 m 53	27 m	503 margin 500	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
64 D 8 m	418 212	64 D 32 min	489 516	15 m 133 D	435 245	1 2 L.P. 154 RMS	147 552	51 m 153 RD	73 178	13 mis 193 RMS	552 368	14 mis 193 RD	103 369	45 m	591	52 m	528	65 m	199	
5 D 64 D 32 min	469 449 516	10 D 45 m 133 D	338 435 245	8 D 2 L.P. 91 D	79 147 561	10 D 51 m 137 D	460 73 161	12 D 13 mis 138 D	506 552 513	1 D 14 mis 1 L.C.	257 103 92	1 D 45 m 143 D	258 591 530	5 D 52 m 151 RMS	259 528 552	17 D 55 m 151 RD	282 199 608	20 D 84 D 155 RD	411 285 136	Cont. to p. 274
6 m 91 D	433 87	4 m 91 D	223 208	28 D 25 min	296 538	12 m 120 D	127 441	11 M. 94 m	162 42	31 D 89 m	157 500	36 D 101 m	451 171	34 m 103 m	60 146	37 m 104 m	89 84	39 m 103 m	198 393	
5 D 53 D	469 570	10 D 78 D	338 9	8 D 72 D	79 208	17 D 5 P	460 381	1 D 14 P	P 4415	1 2 P 72 D	P 42 X	2 Dec 79 D	2 Dec Road 416	24 D 79 D	57 Mis Damage 416	37 Mis 2 2 L.P.	1 203	37 Mis 78 D	15 245	
2 L.C. 22 m 70 m	532 31 207	2 L.C. 28 m 91 D	534 165 561	3 L.C. 26 m 31 m	77 5 20 33	1 M.C. 9 Mis 99 D	179 293 Out 504	2 L.C. 9 Mis 129 D	165 373 383	1 L.C. 39 D 131 D	No. 43 480 17	1 L.C. 30 m 101 m	No. 43 95 120	1 L.C. 28 m 30 min	No. 43 537 429	1 L.C. 56 D 103 m	No. 43 219 64	1 M. 27 m 130 D	481 550 410	Cont. to p. 274
2 L.C. 85 D 109 m	532 467 89	2 L.C. 17 mis 137 D	534 399 289	2 L.C. 91 D 140 D	77 550 177	M.C. 99 D 140 D	179 Out 504 178	1 L.C. 107 D 7 K.C.	165 147 134	1 L.C. 85 D 133 D	No. 43 176 586	1 L.C. 89 m 7 K.C.	No. 43 47 152	1 L.C. 12 D 9 m	No. 43 236 262	1 L.C. 32 min 102 m	No. 43 54 93	1 M. 32 min 141 D	481 55 539	11
2 L.C. 19 mis	532 410	1 L.C. 20 mis	534 34	M.C. 98 D	77 91	M.C.	179 91	1 L.C. 99 D	166 Out 504	1 L.C. 103 D	No. 43 595	1 L.C. 24 mis	No. 43 6 3	1 L.C. 112 D	No. 43 54	1 L.C. 102 D	No. 43 462	12 D	564	
8 M	433	4 M	223	28 D	296	12 M	127	11 M	162	31 D	157	36 D	451	34 M	60	37 m	89	39 m	198	
21 D 88 D	437 423	22 D 103 D	510 595	13 D 112 D	123 54	21 D 116 D	629 163	24 D 133 D	149 150	27 D 153 RD	54 484	30 D 153 RM	3 489	20 D 173 RM	124 22	24 D 178 RMS	57 387	4 mis	640	
21 D 26 mis 154 RD	630 345 92	1 Oct 32 min 154 RD	406 380 609	10 D 136 D 155 RMS	39 Oct 546 257	124 138 D 156 RD	49 D 244 130	493 138 D 154 RD	27 m 251 762	49 108 m 157 RD	60 D 11. 763	4 15 138 D 159 RD	37 Mar. m 508 168	49 91 m 159 RD	37 m 205 539	134 140 D 159 RD	80 m 199 663	4 146 D 160 RD	234 384	Cont to Pg. 274
95 D 146 D	19 629	7 J D 146 D	449 630	99 D 151 RM	48 216	20 151 RM	427 346	65 m 206 RD	180 587	73 m	382	112 D	59	119 D	19	89 m	374	34 mis	68	
9 D 62 D	258 ~~437~~	22 D 79 D	3 31	21 D 88 D	437 97	22 D 4 L.P.	510 23	13 D 99 D	129 494	21 D 22 mis	629 301	27 D 85 m	54 180	39 D 73 m	3 382	1 Pat 27 mis	405 319	20 D 89 m	124 374	
19 D 55 m	583 94	11 D 61 m	J. 2	8 M. 54 m	198 88	4 M 2 L.P.	271 203	157 M 69 m	388 119	13 M 78 D	267 209	15 M 17 mis	261 529	15 Bond 108 D	490 337	41 m 138 D	483 273	39 m 34 mis	574 216	
5 M 55 m	198 94	4 M 6 m	271 2	157 M 54 m	388 88	13 M 2 L.P.	267 203	37 D 69 m	56 119	15 M 78 D	261 209	6 Bond 17 mis	490 529	41 D 108 D	12 337	41 m 109 D	483 79	39 m 138 D	574 458	
21 D 20 M 98 m	437 608	22 D 46 D 40 m 260	510 216	13 D 85 m	123 431 74	21 D 24 M 131 D	629 418 390	24 D 26 M 30 mis	149 542 492	27 D 15 M 138 D	54 405 59	30 D 5 D 152 RD	3 327 53	1 Pat 54 D	405 611	20 D 28 m	124 517	27 D 58 D	505 467	
11 M 13 mis	194 598	3 M 37 m	634 536	18 m 14 mis	60 103	16 M 37 m	455 margin 483	18 m 43 m	596 569	27 m 69 m	436 32	13 m 66 m	108 551	4 m 86 D	348 121	45 D 52 m	564 297	16 M 95 D	501 331	

VOL. 5, TRACT INDEX, TOWN 37-1 West RANGE 1 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

~~From Page 120~~

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW ~~NE~~ NE	24	152 RD	143	163 RMLS	287	166 RD	150	199 RD	389	199 RM	390																											
Cont. from p. 132 NE NW	24	130 D	411	105 m	477	137 D	161	103 m	630	109 m	143	110 m	224	33 mis	175	141 D	372	141 D	373	~~161 RD~~	~~36~~		-	161 RD	368														
NW NW ~~NE SW~~	24	113 m 193 RM	155 554	149 RD 2 C.S.M	683 90	153 RMLS 197 RD	33 156	154 RD 197 RD	504 157	156 RD 197 RD	428 459	166 RD 200 RD	352 529	166 RD 200 RM	543 704	37 mis 201 RM	312 335	37 mis 204 RLC	313 499	172 RD	570		173 RLC	105	178 RD	515	182 RM	349	1 SOR	MAP	269	188 RM	709	189 RD	298	189 RM	342	189 RM	531	12 C.S.M	44 45		
Cont from Pg. 132 NW. SW ~~SE SW~~	24	168 RD 203 RLC	381 583	168 RMLS	717	169 RD	76	169 RM	77	169 RD	298	171 RMLS	55	174 RM	223	174 RD	224	174 RD	754	~~180 RM~~	~~[illegible]~~		180 RD	659	180 RD	730	181 RM	515	184 RD	261	184 RD	262	188 RD	378	190 RM	57	190 RD	75	193 RM	613	194 RM	242	