H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	36	2 E 9/D	146 534	1 LEC 9/D	284 533	1 LEC 12/D	286 622	1 LEC 22/D	308 369	1 LEC 21/D	310 28	2 LEC 2/D	268 603	2 LEC 28/D	462 571	2 LEC 2/D	480 86	2 LEC Z (cut)	544 376	2 LEC 78/D	551 117	
NW NE		2 E 7/28 173 RD	146 86 19	1 LEC 2/Rat 177 RMS	284 376 706	1 LEC 78/D	286 117	1 LEC 3/2.P.	308 51	1 LEC 3/2.P.	310 60	2 LEC 75/D	268 304	2 LEC 8/D	544 110	2 LEC 21/mi.	551 44	2 LEC 117/D	552 10	1/mi 117/D	174 326	
SW NE		2 E 1/Oct.	146 297	1 LEC 28/mi	597 299	1/D 53/D	294 96	1/D 47/D	307 562	1/D 53/D	531 274	5/D 87/D	216 1	5/D 5/TD	470 72	10/D 5/TD	338 149	LEP 29/mi	P 584	10/D 33/mi	460 492	
SE NE		1/P	61	2/JD	33	9/D	272	4/2.P.	357	98/D	510	100/D	610	22/mi	11	126/D	130	94/m	335	29/mi	583	
NE NW		2 E 7/Rat 28/D	146 376 571	1 LEC 1/attach 2/28	284 P 86	1 LEC 1/attach 78/D	286 P 117	1 LEC 1/attach 3/2.P.	308 P 51	1 LEC 15/D 3/2.P.	310 328 60	2 LEC 12/D 75/D	268 554 304	2 LEC 10/m 100/D	462 63 171	2 LEC 10/m 8/D	480 67 429	2 LEC 9/D 199 RD	544 534 608	2 LEC 41/D	551 535	
NW NW		2 E 9/mis 138/D	146 570 377	1 LEC 17/D 149 R.Rat	284 239 146 329	3/P 13/D 149 RD	223 529 557	5/D 3/mo F.C.L.	593 43 101	10/D 22/D	408 3	8/D 22/D	118 51	8/D 21/D	444 437	8/D 21/D	454 486	9/D 22/D	79 570	1 attach 2/2.P.	P 31	
SW NW		2 E 9/mis 132/D	146 570 340	1 LEC 17/D 184 RD	284 239 146 741	3/P 13/D 185 RD	223 529 493	5/D 3/mo 185 RD	593 43 350	10/D 22/D 193 RD	408 8 84	8/D 22/D 201 RD	118 51 490	8/D 21/D	444 437	8/D 21/D	454 486	9/D 22/D	79 510	1 attach 2/2.P.	P 31	
SE NW		2 E 4/mis 2/Rat	146 351 297	1 LEC 37/mis 25/D	597 1 299	1/D 53/D	294 15 96	1/D 47/mis 47/D	307 29 552	1/D 34/D 53/D	531 393 274	5/D 43/D 105/D	216 58 171	5/D 19/mi 182 RM	470 533 349	10/D 87/D 159 RM	338 1 342	LEP 75/D	P 304	10/D	460	
NE SW		2 E 7/Rat 148 R.M	146 297 674	1 LEC 28/mi 159 RM	597 299 712	1/D 53/D 159 RM	294 96 713	1/D 47/D 161 RM	307 552 627	1/D 53/D 161 RD	531 274 634	87/D	216 1	5/D 5/TD	470 73	10/D 5/TD	338 122	LEP 55/D	P 92	10/D 124/D	460 497	
NW SW		3/P 3/6	48 146	55/D	92	132/D	17	7/JD	14													
SW SW		7/P 152/RD	345 10	28/D	344	59/m	552	73/D	49	55/m	86	70/D	497	52/m	600	70/D	513	56/m	388	84/D	378	
SE SW		29/mi	557	55/D	92	133/D	P 35	130/D	377	161/RD	634											
NE SE		2/6 7/Rat	146 187	22/D 72/m	51 583	21/D 4/2 N	437 92	22/D 86/m	510 484	24/D 140/D	149 15	30/D 199 RMS	3 363	24/m 182 RMS	1 552	43/D 195/RD	580 682	44/D 195/RD	402 689	37/D	333	
NW SE		2 E 9/Rat	146 297	1 LEC 225/mi	597 299	1/D 53/D	294 86	1/D 47/D	307 552	1/D 53/D	531 274	5/D	216	5/D	470	10/D 87/D	338 1	LEP 5/TD	P 71	10/D 5/JD	460 162	
SW SE		2/6 55/D	146 92	3/D 49/D	632 388	10/m 90/D	343 246	22/D 124/D	51 497	21/D 97/m	437 180	22/D 94/m	510 297	24/D 103/m	149 195	30/D 100/m	3 207	24/m 89/m	1 570	43/D 103/m	580 433	
SE SE		2 E	146	2/D	272	9/D	276	6/8	66	7/mis	535	39/D	250	39/D	251	33/D	478	55/8	92	90/D	255	

DESCRIPTION.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	2 LEC 3/2.P.	532 51	2 LEC 3/2.P.	532 60	1 M.E. 8/D	179 80	D.R. 140/D	165 15	F. 177 RMS	No. 43 363	F. 185 RD	No. 43 689	F.	No. 43	F.	No. 43	4/M	481	17/D	554	
NW NE	D.R. 25 mis	165 353	4/M	481 150	17/D 119/D	554 365	9/D 124/D	534 19	9/D 30 mis	535 157	13/D 129/D	682 578	22/D 34 mis	369 425	27/D 34 mis	28 426	2/D 140/D	603 369	28/D 170 RD	571 80	
SW NE	1/20 133/D	P 596	LP	P	2/Lis	2	4/mis	351 1	57/mis	15—	57/mis	29	36/D	393	43/D	58	19/M	533			
SE NE	137/D	250	108/m	27	106/m	86	106/m	87	108/m	213	106/m	94	108/m	222	170/RM	72					
NE NW	2 LEC 12/D	532 622	2 LEC 2/20	532 11	3 LEC 15/D	77 190	M.E. 2/mis	179 570	LEC 17/D	165 146	F. 3/mis	No. 43 43	F. 22/D	No. 43 369	F. 21/D	No. 43 28	F. 21/D	No. 43 603	4/M 2/20	486 31	
NW NW	1/attach 13/D	P 626	1/attach 24/D	P 533	15/D 30/D	328 559	10/m 30/D	63 574	1/20 3/D	P 304	10/m 57/mis	87 1	1/20 57/mis	P 15—	2/Lis 57/mis	2 29	2/20 20/mi	11 127	18/20 117/D	190 326	
SW NW	1/attach 13/D	P 626	1/attach 24/D	P 533	15/D 30/D	328 559	10/m 30/D	63 574	1/20 3/D	P 304	10/m 57/mis	87 1	1/20 57/mis	P 15—	2/Lis 57/mis	2 29	2/20 20/mi	11 127	18/20 117/D	190 331	
SE NW	1/attach	P	1/attach	P	15/D	328	1/20	P	11/m	63	10/m	87	1/20	P	2/Lis	2	18/D	180	2/mis	570	17/20 446
NE SW	1/20 97/m	P 180	1/20 94/m	P 297	9/Lis 103/m	2 195	4/mis 100/m	351 207	57/mis 89/m	1 570	57/mis 103/m	15— 433	57/mis 105/m	29 343	36/D 110/m	393 363	43/D 111/m	58 45	19/M 148 R.M	533 672	
NW SW																					
SW SW	44/D	231	81/D	372	85/D	18	86/D	305	7/JD	375	95/D	240	55/N	92	104/D	323	104/D	450	8/JD	520	
SE SW																					
NE SE	37/D	369	26/M	606	52/D	239	53/20	12	39/m	590	79/D	50	8/D	342	22/m	533	55/D	72	86/m	2	
NW SE	1/20 55/D	P 92	1/20 92/m	P 583	9/Lis 55/D	2 92	4/mis 86/m	351 484	5/mis 140/D	1 15	57/mis 177 RMS	15— 363	57/mis 180 RMS	29 55	36/D 195 2 RD	393 689	43/D	58	19/M	533	
SW SE	44/D 105/m	402 343	37/D 110/m	333 363	26/M 111/m	501 45	37/D 148/R.M	889 672	24/M 148/R.M	242 674	4/JD 159 RM	172 712	4/JD 159 RM	210 713	39/m 161 RM	590 627	56/m 161 RD	243 59/D 161 634	59/D 161 RM	547	
SE SE	27/mi	6	27/mi	141	90/D	490															