H. Nieleccken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3339.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	1.	26 51 m 112 D	147 170 473	2 D.C. 57 D	556 582	D 75 D	587 304	Mic 5 TD	53 137	D. 90 D	462 477 3.0	Mis 5 TD	368 420	2/10 11 m	346 150	8/D 71 m	479 255	10 D 80 m	532 41	2 Mis 80 m	61 59				
NW NE	✓	26 22/10 55 D	147 3 157	1 D.C. 22/10 5 TD	556 57 106	1 D.C. 21 D 5 TD	587 437 418	Mic 3 Mis 5 TD	53 167 419	D.C. 21/10 98 D	239 561 258	M.C. 21/10 98 D	21. 623 260	3.00 26/10 92 D	433 401 361	D.D 8 m 92 D	339 chip 499 376	1 D 24/10 102 D	531 220 123	5 D 3 m 102 D	187 594 363				cont. to p. 296
SW NE	✓	26 22/10 5 TD	147 3 277	1 D.C. 22/10 78 D	556 57 310	1 D.C. 21 D 88 D	587 437 400	M.C. 3 Mis 71 Jan	53 167 166	D.C. 21/10 76 m	239 561 166	M.C. 21/10 74 D	21. 623 625	3.10 26/10 98 D	433 401 258	D.D 8 m 98 D	339 chip 499 260	1 D 24/10 62 m	531 220 235	5 D 3 m 91 m	187 594 man Sat 166				cont. to p. 296
SE NE	✓	26 8/m 65 m	147 499 622	1 D.C. 24/10 98 D	556 220 258	1 D.C. 3 m 98 D	587 594 260	D.C. 24/10 62 m	239 307 235	1 D 57 Mis 71 man Sat	307 531 166	5 D 57 Mis 89 m	217 1 11	5/D 57 Mis 86 m	963 29 353	10 D 17/m 106 D	338 vvs 245	1/20 13/m 85 m	P. 447 239	1/20 16 m	P. Hor				11
NE NW } Lot 2.		26	147	D.C.	587	D.C.	239	D	310	D	533	5/D	370	D	338	1/20	P.	1/20	P.	2 Div	2.				
NW NW } Lot 2.		26 24/10 13 D	147 220 374	1 D.C. 3 m 80 m	587 594 59	1 D.C. 24/10 98 D	239 432 258	D 57 Mis 98 D	310 15 260	1 D 57 Mis 92 D	533 29 367	5/D 17/m 127 D	370 vvs 40.8	10 D 13/m 29 min	338 487 412	1/20 16/m 29 min	P. Hor 413	1/20 44 196 RD	P. 356 131	2 Div 42/10	2. 625				
Lot 1. SW NW		26 21/10 3 Kip	147 623 16	D.C. 26/10 79 D	587 401 118	D.C. 8/m 79 D	239 499 283	M.C. 24/10 6 TD	21. 220 1	3 D 3 m 85 D	108 594 473	Mis 5 TD	461 1 90	5 D 17/m 11 m	527 vvs 265	13/m 19 min	487 vvs 332	16 m 98 D	37 Hor 238	R. 111 D 99 D	18 356 260				cont. to p. 296
Lot 3. SE NW		26 3 Mis 19 min	147 167 332	D.C. 21/10 19 min	556 561 518	D.C. 21/10 80 m	587 623 47	M.C. 26/10 80 m	53 401 59	D.C. 8/m 60 m	239 499 519	M.C. 24/10 98 D	21. 220 258	3.10 3/m 98 D	433 594 260	1 D 57 Mis 68 m	533 1 513	5/D 57 Mis 88 D	370 15 606	5 D 57 Mis 92 D	476 29 361				con. p. 296
NE SW		26 22/10 19 Mo	147 3 332	D.C. 22/10 98 D	556 57 258	D.C. 21/10 98 D	587 437 260	M.C. 3 Mis Sch	53 167 26	D.C. 21/10	239 561	M.C. 21/10	21. 623	3.10 24/10	433 401	D 8/m	531 499	24/10	188 220	5/D 3/m	963 594				
Lot 4. NW SW		26 24/10 98 D	147 220 260	D.C. 3 m 100 D	556 594 279	D.C. 24/10 103 D	239 432 594	1 D 57 Mis 103 D	310 1 603	D 57 Mis 118 D	533 15 168	5/D 57 Mis 131 D	370 29 517	10 D 57 Mis 29 min	338 vvs 617	1/20 13/m 130 D	P. 487 346	1/20 16 m 131 D	P. 407 533	2 Div 44 D 198 RD	2. 356 481				
SW SW		26 24/10	147 220	D.C. 3 m	587 594	D.C. 24/10	239 432	1 D 57 Mis	307 1	D 57 Mis	531 15	5/D 57 Mis	963 29	10 D 17/m	338 vvs	1/20 13/m	P. 487	1/20 16 m	P. 407	2 Div 44 D	2. 356				
SE SW		26	147	D.C.	587	D.C.	239	5/D.	61	24/10	432	41/D	435	44/D	379	37/D	260	7/10	40	19/mis	332				
NE SE		26	147	R.	6	R.	267	1 Mis	497	1 Mis	503	19/D	221	87/D	251	7/10	172	85/D	585	49/m	406.				
NW SE		26	147	5/D	345	3/D	556	8/D	168	52/D	587	56/D	626	49 m	315	92/D	52								
SW SE		26 90 m	147 501	R. 105 m	6 404	R. 89 m	267 614	1 Mis 110 m	497 195	1 Mis 35 min	503 145	19/D 132 D	221 436	83/D 132 D	627 438	97 114 m	66 33	21 Mis 114 m	502 146	108 113 m	19 113				
SE SE		26 128 D	147 510	R. 90 m	6 501	R. 105 m	267 404	1 Mis 89 m	497 616	1 Mis 110 m	503 195	19/D 35 min	221 145	87/D 132 D	251 436	83/D 132 D	627 438	97 114 m	66 33	21 Mis 114 m	502 146				

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
24/10 60 m	128 519	13/D 67 m	610 513	36 D 97 D	393 536	42 10 4 Jne	625 217	4/Mc 97 D	57 77	23 m 6 m	561 569	4/40 69 m	147 546	2 Jne 97 D	280 545	53 D 74 m	314 22	16 Mo 89 m	243 132					
D/D 57 Mis 103 D	963 1 587	5 D 57 Mis 117 D	470 15 43	10 D 57 Mis 117 D	338 29 44	R 17/m 112 D	18 vvs 459	10 D 13/m 85 m	460 487 444	11/28 16 m 115 D	P. Hor 449	1/28 111 m 94 m	P. 356 352	21/28 42 68 m	R. 625 263	5/P 26/m 89 m	492 591 397	13/D 6 T.D	529 1 506					cont. to p. 296
D/D 57 Mis 86 m	963 1 353	5 D 57 Mis 106 D	470 15 245	10 D 57 Mis 85 m	338 29 239	R 17/m 74 m	18 vvs 44	D 13/m 85 m	460 487 399	11/28 16 m 89 m	P. Hor 109	1/28 111 m 86 m	P. 356 587	21/Div 42 112 D	R. 625 459	5/P 26/m 85 m	492 591 444	13/D 6 T.D	529 1 437					cont. to p. 296
21/Div 114 D 74 m	R. 356 44	5/P 42 D 85 m	492 625 399	13/D 26 m 89 m	529 591 109	22/10 6 T.D 86 m	3 vvs 587	22/10 5 T.D 112 D	57 277 459	21/D 74 m 85 m	437 310 444	3 Mis 88 D 115 D	167 400 449	21/10 90 m 94 m	581 14 352	21/10 71 m 68 m	623 166 263	26/10 78 D 89 m	401 625 397					11
5/P. 26 m	60 591	13/D 5 T.D	529 1	22/10 65 D	3 46.2	22/10 5 T.D	57 53	21/D 71 m	437 150	3 Mis 71 m	167 255	21/10 19 Mis	581 332	21/10 19 Mis	623 518	26/10 80 m	401 47	8/m 57 m	499 386					
7/D 42 D TD	303 625 151	4/m 26 m 100 D	433 591 456	9/D 1/fe 35 min	429 58 571	5/D 2 Lap 143 D	60 112 168	22/10 9/Mis 111 m	3 367 327	22/ 34 D 110 m	57 95 558	21/ D 62 D 104 m	7 437 622	3 Mis 48 m 111 m	167 53 620	21/ D 2 Lap 114 m	503 171 112	21/10 3 T.D 114 m	521. 1 251					cont. to p. 296
10 D 17/m 93 D	338 vvs 471	R. 13/m 98 D	18 487 563	10/D 16/m 60 m	461 407 569	1/20 111 D 99 D	P 356 154	1/20 42 D 22 m	P. 625 519	21/D 86 m	P. 60 591 3	13/D 81 m	529 1 15	22/10 69 m	3 462 546	5 T.D 106 D	53 207	21/D 71 m 57 m	437 150 450	71 m 255	74 m 44 106 D 245	85 m 239		con. p. 296
D 8/m 99 D	963 1 587	5 D 57 Mis 117 D	470 15 43	10 D 57 Mis 117 D	338 29 44	R 17/m 112 D	18 vvs 459	10 D 13/m 85 m	460 487 444	11/28 16 m 115 D	P. Hor 449	1/28 111 m 94 m	P. 356 352	21/Div 42 112 D	R. 625 263	5/P 26/m 89 m	492 591 397	13/D 6 T.D	529 1 506					cont. to p. 296
5/P. 42 D 198 RD	60 484	13/D 26 m 199 RLC	529 591 115	22/10 6 T.D 1	3 1	22/10 85 D	57 475	21/D 5 T.D	437 95	3 Mis 5 T.D	167 325	21/10 5 T.D	581 326	21/10 19 Mis	623 332	26/10 19 Mis	401 518	8/m 98 D	499 258					
5/P. 42 D	61 625	13/D 26 m	529 591	22/10 6 T.D	3 1	22/10 19 Mis	57 332	21/D 98 D	437 258	3 Mis 99 D	167 260	21/10 1 Jne	581 26	21/10	623	26/10	401	8/m	499					
1/Jct	26																							
69 m	506	4 J.C	243	112 D	445	125 D	197	200 RD	558															
85 m 113 m	198 157	89 m 114 m	84 265	106 D 144 D	560 203	120 D 193 RMD	226 409	92 m 204 RM	548 551	90 m	193	3 2 P	163	123 D	309	98 m	82	128 D	510					
108 D 113 m	198 157	89 m 113 m	84 265	106 D 144 D	560 203	120 D 193 RMD	226 409	92 m 204 RM	548 516	90 m 204 RM	193 551	3 2 P	163	123 D	309	98 m	82							

H. Kiedaecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (7359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Cont p. 145																						
NE NE	1																					
NW NE		128 D	28	125 D	626	29 mia	385	129 D	544	29 mia	413	29 mia	414	132 D	74	7 L.C.	22	32 mia	584	113 D	303	
SW NE		115 D 177 RD	449 44	94 m 177 RD	352 45	68 m 177 RD	263 46	89 m 177 RD	397 49	128 D 177 RD	28 48	125 D 177 RD	626 51	29 mia 177 RM	385 49	29 mia 182 RM	413 576	29 mia 187 R.M.	414 90	132 D 187 RD	74 101	
SE NE		128 D 177 RD	28 48	125 D 177 RD	626 51	29 mia 177 RM	385 49	29 mia 187 RM	413 576	29 mia 187 RM	414 90	132 D 187 RD	74 101	7 L.C 187 RMIS	22 166	113 D 187 RMIS	303 169	133 D 187 RM	265 170	35 mia 187 RD	227 218	
NE NW																						
NW NW																						
Lot 1 SW NW	1	113 m	161	113 m	162	147 R.M	541	147 R.M	552	151 RM	516	151 RM	643	151 RM	647	154 RM	393	154 RM	479	159 RM	119	
Lot 3 SE NW	1	86 m 132 D 166 RM	429 74 40	85 m 101 177 RD	399 577 44	89 m 103 177 RD	109 310 45	86 m 105 177 RD	587 148 46	112 D 7 L.C 177 RD	459 22 47	85 m 137 D 177 RD	444 109 48	92 m 113 D 177 RD	328 303 51	115 D 133 177 RM	449 265 49	93 m 110 m 182 RM	190 226 576	115 D 35 mia 187 R.m.	552 227 90	
NE SW																						
NW SW																						
SW SW																						
SE SW																						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
133 D	265	35 mia	227	104 m	522	133 D	528	95 m	490	143 D	111	110 m	638	3 LP	422							
7 L.C. 187 RMIS	22 166	113 D 187 RMIS	303 169	133 D 187 RM	265 170	35 mia 187 RM	227 438	104 m 187 RM	522 431	133 D 199 RM	528 115	110 m	638	3 RLP	422	159 RMIS	243	159 RD	242			
104 m 187 RM	522 219	133 D 187 RM	528 430	110 m 187 RM	638 431	3 RLP	422	159 RMIS	243	159 RD	242	177 RD	44	177 RD	45	177 RD	46	177 RD	47			
154 RM	212	158 RM	283	162 RM	485	162 RM	571	162 RM	576	172 RM	742	182 RM	320	191 RM	257	307 RM	524					
118 D 104 m 187 RD	361 522	94 m 133 D 187 RMIS	352 528	68 m 110 m 187 RMIS	263 638	89 m 156 RD 187 RM	397 53 170	128 D 156 RD 187 RM	28 54 430	125 D 156 RMIS 187 AM	626 202 431	29 mia 157 RM 199 RD	385 235 115	29 mia 3 LP	412 422	29 mia 157 RMIS	413 243	29 mia 157 RD	414 242			